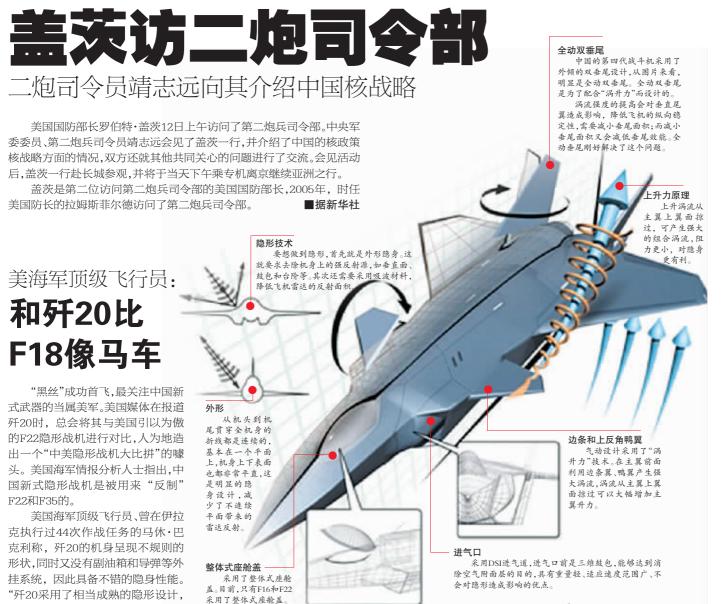
2011年1月13日 星期四 编辑/彭治国 图编/覃翊 美编/聂平辉 校对/刘湘



与之相比,我驾驶过的F18在雷达屏

☑ 国内专家

起飞不喷火,隐身有特色

国内资深军事分析家 陈光文

歼20起飞时,并未看到发动机尾 部的喷火,这可能显示中国"歼20"的 红外隐身别有特色。应该是在发动机 尾喷流射出前采取了红外冷却装置。 F22同样使用红外隐身技术,通过喷流 冷却矩形喷口,垂尾、平尾、尾撑向后 延伸, 可遮蔽发动机喷口的红外线辐 射。在炽热喷流飞出尾喷口前就得到 了降温,因而红外特征显著降低。

☑ 国外专家

机动性和结构很好

《汉和防务评论》总编 平可夫

《汉和防务评论》总编平可夫接受 采访时证实歼20 "飞行了近15分钟"。 平可夫认为歼20 "还没有达到竞争者 T50和F22的水平"。他指出,中国战机 的缺陷是发动机动力不足, 无法完成 超音速巡航。但他承认,中国战机具有 很好的结构和机动性。

外围

4架"猛禽"昨抵冲绳

4架美国空军最先进的F22A"猛 禽"隐形战斗机12日飞抵美军嘉手纳 基地(位于冲绳县嘉手纳町等地)。美军 此前宣布将从本周起在4个月内暂时 部署15架F22,剩下11架将陆续抵达。

■据新华社、广州日报、南方都市报



歼20结构示意图