发动机不堪重负 俄军用运输机坠毁

机上12人全部遇难 俄轰炸机普遍患有"心脏病"有翼难飞

俄罗斯政府官 员29日确认,一架 安一22型军用运输 机28日晚训练时坠 毁,12名机组人员悉 数遇难。

这架远程重型 运输机服役30多年, 同种机型大多已经 退役。



俄罗斯一架安一22型军用运输机28日晚 训练时坠毁,12名机组人员悉数遇难。(截屏图)

坠机:事发夜间天气恶劣

俄罗斯军方发言人泽姆斯 科娃说,一架安—22军用运输 机28日晚执飞期间从雷达监测 图像中消失。

国防部发言人随后确认, 这架运输机莫斯科时间21时30 分 (北京时间29日2时30分)在 图拉与奥尔洛夫斯卡交界地区

俄罗斯联邦调查委员会介 绍说,这架运输机从西南部沃 罗涅日地区飞往位于首都莫斯 科西北方向的特维尔地区,在 莫斯科以南大约190公里处坠

俄罗斯之声国家广播公司 报道, 救援人员已经前往坠机 地点, 从图拉地区上空可以看 到燃烧的飞机部件。

受坠机冲击, 地面形成一 个5米深的坑。当地一些居民告 诉调查人员,他们听到爆炸声。

国防部发言人科纳申科夫 说,恶劣天气阻碍搜寻行动, "那里是暴风雪天气"。

遇难:12人无幸存者

这架运输机当时正在执行 训练任务,没有搭载货物。除本 机组11人外,这架运输机搭载 另一名空军机组人员前往特维 尔地区的米加洛沃军事基地。

联邦调查委员会确认,12 人悉数遇难。

国防部消息人士29日早些

时候透露,军方已经找到死者 遗体。不过,多名政府官员晚些 时候接受俄新社记者采访时否 认这一说法。军方发言人泽姆 斯科娃说,调查人员仍在寻找

安一22军用运输机一般配 置5至6名机组人员,可搭载至 多290名步兵、150名伞兵或4 辆装甲车。俄媒报道,失事运输 机当时搭载两个机组团队执行 训练任务。

原因:尚无法确定

死者遗体。

调查人员29日早些时候在 图拉地区一处村庄附近找到坠 毁运输机, 寻获不少散落各处 的机身部件。

调查人员仍在寻找记录飞 行信息的"黑匣子",现在尚无 法断定坠机原因。按照调查人 员说法, 坠机可能缘于发动机 故障、机械故障、操作失误或飞 鸟撞击。

影响:暂停飞远程战略轰炸机

俄罗斯国防部新闻发言人 德里克29日说,由于与28日晚 失事的安-22型军用运输机使 用的发动机相同,俄军方决定 暂时停飞图-95MS远程战略

他说:"为确保飞行安全, 俄空军司令部决定暂时停止 配有相同发动机的安-22与 图-95MS的飞行,直至事故原 因查明为止。'

档案

超龄服役 俄轰炸机普遍患有"心脏病"

俄空军现有16架图-160、 64架图-95MS和60架图-22M3 轰炸机, 主要部署在莫斯科以 南的恩格斯基地和西伯利亚的 乌克兰卡基地,均可携带核武 器。但由于俄军轰炸机普遍超 龄服役, 所配备的发动机及其 他消耗性零部件无法获得保 障,它们很快就连常规训练飞 行也维持不下去了。

安-22远程重型军用运输 机由苏联安东诺夫设计局研 制,配4个发动机,主要用于 运送部队和大尺寸大重量军 事装备,可在偏远地区简易 机场起降。这种机型1965年首 次试飞,1967年开始交付使 用,1974年停产。俄空军眼下 仍有10多架安-22运输机在 服役, 而这次失事的运输机生

图-95MS是俄罗斯执行远 程战略轰炸机例行战斗值班飞 行的主要机型, 其飞行区域包 括大西洋、北冰洋、太平洋、黑 海海域及北极地区上空。

安-22与图-95MS所使用 的涡轮螺旋桨发动机是上世纪 50年代研制的,于1954年投入 批量生产,如今已停产30年了。

■据新华社

这个冬天的雪,成了灾

莫斯科机场大规模瘫痪

-瓶水卖到了16美元

俄罗斯首都莫斯科两大机场 28日仍未恢复正常运营,一些愤 怒的滞留旅客抗议机场和航空公 司应对不力。

同一天,俄当局就恶劣天气 如何引发大规模机场瘫痪展开调

莫斯科25日遭遇罕见冻雨, 恶劣天气致使多莫杰多沃机场和 谢列梅捷沃机场瘫痪。截至28 日,数百架次航班遭延误或取消, 大约两万名旅客受影响。

多莫杰多沃机场先前因冻雨 致使电线断裂而停电。28日,机 场电力供应恢复。机场官员承诺, 所有延误航班将于当天下午起

前一天晚上,多莫杰多沃机 场仅有150架航班起飞。这一机 场平时平均每天运营大约700架

候机大厅内关于航班信息的 电子显示牌几乎一片红色, 提醒 航班延误或取消。旅客们睡在行 李传送带上,或在行李车上小憩。

谢列梅捷沃机场因缺乏融雪 剂,近半航班停飞。事发后,航空 公司及机场采取"应急措施",但 未能及时提供足够服务和航班信 息,许多滞留旅客感到不满。

"真是极其混乱,"旅客德米 特里·梅尼耶夫说,"水供应有问 题, 所有餐馆爆满, 他们哄抬价

"我们吃的东西是飞机上剩 下的,而且,也没剩多少,"梅尼耶 夫告诉法新社记者。他已在多莫 杰多沃机场守候两天,原定前往 西伯利亚联邦区首府新西伯利亚 与亲人共度假期。

一些旅客在博客上写道,机 场一瓶水卖到500卢布(约合16 美元); 从机场前往莫斯科市40 分钟车程,出租车竟要价1万卢布

俄罗斯航空部门负责人涅拉 德科28日说,多莫杰多沃机场仍 需2天至3天方能恢复正常运营, 将优先安排自25日便遭滞留的 旅客乘机。 ■据新华社



旅客们睡在行李传送带上,或在行李车上小憩。

强风吹翻缆车

纽约400人通宵被困地铁

美国缅因州舒格洛夫山区一 座滑雪场28日遭遇强风,导致一 条上山索道上一些缆车倾覆,大 约100名游客受困,数人受伤。缅 因州政府已着手事件调查。

大约220名游客28日上午乘 坐缆车上山,其间遭遇强风。数辆 缆车遭吹翻, 致使多名游客从离 地9至12米的高空坠落,大约100 名乘客受困,6名游客受伤,没有 生命危险。

缅因州南部格雷市一个气象 监测气球测得数据显示, 当时风 速大约为每小时60公里。

另据媒体29日报道,吹袭美 国东岸的暴风雪虽已转往加拿 大,但纽约市面仍受积雪影响,有 地铁列车在露天车站通宵滞留, 400名乘客被困车中。

连接纽瓦克机场的纽约地铁 A线前日凌晨因大雪停驶,一辆 列车被迫停在露天车站超过8小 时,400名乘客困于车内。由于积 雪,部分乘客双脚湿透,亦有外 游返纽约的乘客根本穿不够保 暖衣物,他们饱受寒风煎熬,度过 噩梦一夜,列车至早上9时才恢复 行驶。

暴风雪离开美国东岸后,已 经转袭加拿大。加东部官员表示, 暴风雪使该区白雪堆积, 弗雷德 理克顿和蒙克顿的机场航班取 消,约4万户家庭停电。

■据新华社

m.cn/sxdsb 发布

郑重提示:本栏目信息不作法律依据,请慎重核对对方资质、场所和产品,切勿盲目经济往来



遗失声明

珠海格力物业管理有限公司湖 南 分 公 司 遗 失 号 码 为 430105782892276 的税务登记证 副本一份,特此声明作废

凌妙希遗失户口内页,身份证号: 430211197211276827,声明作废

遗失声明

湖南省食品药品安全信息中心遗 失事业单位法人证书正本,编号: 143000001174,声明作废。

遗失声明

长沙市珍莹工艺品贸易有限公司遗失小规模纳税人国税发票号码:00497352-00497400 共计 49份,声明作废。

罗芬护士执照遗失,证号: 200843001766,声明作废

遗失声明

湖南省非税收人一般缴款书湘 财通字(2010)090040612X号遗 失,声明作废。

遗失声明 长沙市晓慧投资咨询有限公司 遗失合同专用章、财务专用章

龙雪 430104198901143023 身 份证遗失,声明作废

-枚,声明作废。

发票专用章、孙光辉私人印鉴名

寻人启事

侯宜金,男,42岁,江 苏省睢宁县邱集镇大 余村人,身份证号

于 **2008** 年 **3** 月离家至 今未归,如有知其下落 今木归,知有从东下。 或提供线索者,经确认 6000元致谢。联系人:侯 给予 3000 元致谢。联 【太,电话:13375369886

遗失声明

遗失声明

湖南中投项目管理有限公司遗失组织机构代码证副本,代码69621959-5,声明作废。

遗失声明 长沙市好望角管理咨询有限公司 遗失长沙市服务业、娱乐业税空专用 发票、号码为:21080190,声明作废。

大沙市芙蓉区通程国际娱 (长沙市韶山北路 159 号

不成(长沙川韶田北路 1879 通程大酒店七楼),原《娱乐经 营许可证》遗失作废(证号:湘 长直娱字 201006 号;原法人代 表陈松林变更为周兆达,原主 要负责人陈松林变更为周希 伟。特此声明。

蔡啦瑛遗失户口本,身份证号 432401195612130029, 声明作废

遗失声明

长沙市为学教育咨询有限责任 公司遗失湖南省长沙市质量技 术监督局 2009 年 10 月 9 日核发 小皿目向 2005 中 10 月 9 日核友的组织机构代码证 IC 卡,号码为:69404399-5,声明作废。

遗失声明 长沙县星沙镇康乐信息技术咨询服务部遗失长沙县信用联社营业部核发的开户许可证,核准号: J5510006577701, 声明作废。

平台好、上手快、有底薪、高提成 三湘都市报分类广告纳才热线:

84464501,15974200300 QQ: 1486496459

免费热线:12580 呼三湘都市报 发行热线、投诉:0731-84316668、84315678、84329777 广告热线:0731-84329988 新闻热线:0731-84326110 本报地址:长沙市芙蓉中路一段 440 号 邮编:410005