

● 聚焦

# 2020年我省获国家自然科学基金资助超过8亿元

本报讯(记者 胡宇芬 通讯员 李阳保)日前,据湖南省科技厅介绍,在国家自然科学基金总预算比去年略有减少的情况下,我省获立项资助实现逆势增长。从已公布的情况来看,我省今年共获得国家自然科学基金项目1437项,获得资助直接经费总金额8.32亿元,分别比去年增长2.4%、8.9%,均创历史新高。

据悉,截止目前,除部分行业联合基金和重大研究计划等项目类别外,国家自然科学基金委已公布2020年度大部分项目类别的立项情况。湖南亮点不少,除国家基础科学中心项目实现零的

突破外,还获得杰出青年科学基金项目6项、优秀青年科学基金项目12项。

此外,区域创新发展联合基金立项数,湖南在已参加该基金的16个省市区中表现突出。我省科技人员牵头申报的区域创新发展联合基金项目获立项资助35项,总资助经费超过1亿元(含间接经费),立项数与资助经费均比去年增加75%,超出我省出资额4000多万元。从各省合作领域和投入的经费规模来看,我省获立项的比例最高。

省自然科学基金办负责人介绍,近5年来湖南加大省自然科学基金投入和

改革力度,充分发挥省自然科学基金对国家自然科学基金的预研和培育作用,省自然科学基金项目资助经费增长近9倍,项目资助数量增长近4倍。同时,顺应国家自然科学基金的改革要求,针对性完善省自然科学基金的项目资助体系,优化省自然科学基金的项目评审流程。据统计,近年我省获得过国家自然科学基金资助的科技人员95%以上获得过省自然科学基金的资助,我省入选国家“杰青”“优青”的科技人才中,除引进人才外,全部都获得过省自然科学基金的资助。

● 要闻

## 第一届土木工程湖湘论坛开讲

如果桥梁存在潜在危险,如何才能被及时定位和排查?新基建背景下,如何实现桥梁与建筑结构的智能、互联、开放、共享?12月19日,第一届土木工程湖湘论坛在长沙拉开帷幕,来自海内外的桥梁与建筑结构方面的9位院士、400多位土木工程领域内的专家学者齐聚星城,共同交流探讨桥梁与建筑结构绿色化与智能化领域的前沿热点。

本次活动旨在积极践行党的十九届五中全会提出的“构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施建设体系”,抓住“新基建”“智能制造”新兴优势产业链建设,走出一条创新引领、开放崛起,生态优先、绿色发展,区域协调、共建共享的路子。

开幕式上,中国工程院院士、清华大学聂建国教授,湖南省教育厅二级巡视员左清,长沙理工大学党委副书记、校长曹一家先后致辞。在聂建国院士看来,着力构建安全、便捷、高效、绿色、可持续发展的现代化基础设施建设,走出一条具有中国特色的基础设施建设之路是广大土木工程科技工作者的共同奋斗目标,这也与本届论坛主题高度契合。他呼吁,年轻学者的科技创新必须“顶天”和“立地”相结合,既瞄准世界土木科技前沿,又解决工程问题。

左清指出,湖南正处于发展的重要战略机遇期,迫切需要科技引领、创新驱动,希望各位专家学者将视野投向湖南,为湖南开放崛起汇聚更多优势资源。

据悉,论坛持续两天,共有4场院士报告,23个特邀报告,47个分论坛报告。专家学者聚焦当前桥梁和建筑结构的绿色化与智能化两大热点问题,紧密围绕创新技术和实际应用展开交流和讨论,旨在为充分实现桥梁与建筑结构的智能、互联、开放、共享和塑造绿色、低碳、高效、低成本和智慧建筑系统探索可行的方案和路径。

(舒文 喻玲 叶正芳)

● 动态

## 湖南科技企业孵化器创新发展论坛在长沙举办

● 科研一线

## 神舟十号载人飞船返回舱运抵湖南韶山

12月18日,湖南科技企业孵化器创新发展论坛暨项目投融资对接交流会在长沙举办。孵化器行业大咖和专家学者齐聚,以“孵化创新赋动能,投资创业助发展”为主题展开交流。

此次活动上午场为湖南科技企业孵化器创新发展论坛,下午场为项目投融资对接交流会。在会场上,科技主管部门专家对“十四五”科技企业孵化器发展规划进行了解读;孵化器行业大咖以及专家学者对孵化器创新发展建设、产业创新升级等方面进行交流和探讨。

科技企业孵化器为全省调整产业结构、优化经济生态环境、促进科技成果转化、培育科技企业和企业家发挥了重要作用。湖南省科学技术厅副厅长朱皖介绍,截至目前,全省省级以上科技企业孵化器共计90余家,“十三五”以来增长近3倍,其中国家级孵化器24家,在全国排位明显提升。“十三五”期间累计毕业企业达5000余家,吸纳就业超20万人,创造知识产权数近2万件。

(王一辰)

● 发现

## 师生“探秘”汽车实验室

方程式赛车、艺术汽车……原来汽车设计这么有趣!12月18日下午,长沙市岳麓区进修附小师生来到湖南大学,参观学校汽车车身先进设计制造国家重点实验室,李彬博士向同学们详细介绍了



实验室与大族激光联合设计的激光增材复合制造装备的原理。通过汽车碰撞实验假人,亲手比较轻质轮毂与普通轮毂的重量区别;参观智能运载系统、充满想象力和创造力的艺术汽车,同学们感受了科技的魅力,更是打破了以往对汽车枯燥无味的印象。

(周丹 刘俊/摄影报道)

● 信息

## “湘水运26”轮成功首航

12月17日,由沅江市金航船舶制造的国内首艘万吨级特定航线江海直达双燃料集装箱船“湘水运26”轮,首航安全靠泊上海洋山港盛东集装箱码头。

该船船东为湖南远洋集装箱运输有限公司,是湖南金航船舶制造有限公司开发的新一代绿色能源新产品。

该船全程采用分段定位合拢新技术,于2019年9月5日正式开工建造,10月26月实现首次分段定位合拢。2020

年8月10日,在沅江成功下水,11月20日获得中国船级社颁发的全国第一本特定航线江海直达船舶检验证书,将成为长江航运的主力船型。

该船的成功首航,对沅江船舶制造业而言,具有里程碑意义,标志着沅江船舶产品已经走出湖湘、通江达海。据悉,目前沅江船舶制造产业园在造的万吨级新能源集装箱船仍有三艘。

(丁璞)

● 科技领航人

## 航天人禹颂耕:有机会一定回湖南看“神十”

“神舟十号返回舱能到自己的家乡湖南去展示,很高兴,也很激动。”12月18日,中国航天科技集团五院质量主管禹颂耕起得比往常更早一些,早早走进办公室,提前处理了手头的工作。今天他将见证神舟十号返回舱从北京启程。

虽然在此之前,他与神舟十号返回舱有过多次相见,这次再见到,又是别样的心情。禹颂耕说,因为工作原因,他不能常回湖南老家,这次看着它启程,好像是把自己的思恋带回家一样。

1998年,禹颂耕从大学毕业后,进入中国空间技术研究院工作,此后,他的生活,与“航天”这个词紧密地联系起来。从神舟一号到眼前的神舟十号,禹颂耕都参与其中。

神舟十号升空也有着特殊的意义,

飞船承担了中国载人航天工程天地往返运输系统首次应用性飞行任务,圆满完成进驻天宫一号、飞船与天宫一号自动和手控交会对接、中国首次太空授课、中国首次航天器绕飞交会试验以及航天医学实验、技术试验等一系列太空活动。

神舟十号飞行任务的成功完成,实现了中国载人航天飞行任务的连战连捷,树立了中国航天事业的一个重要里程碑,为载人航天工程第二步第一阶段任务画上了圆满的句号,也标志着我国载人航天工程再次开启新征程。

禹颂耕列举了很多航天中的湖南元素,“江南工业集团承担了我国神舟系列载人飞船航天座椅缓冲器研制任务,保障了历次载人航天任务航天员生命安全,长沙湘计海盾是我国载人航天

工程显示和人机交互信息设备研制单位……”

湖南承担了国家载人航天、探月工程、深空探测、北斗卫星导航、高分辨率对地观测等一系列国家航天领域重大科技专项和重点工程。

禹颂耕认为,在韶山市爱国主义教育基地,展示神舟十号返回舱,“这也将是一次特别的爱国主义教育,近距离地看到电视上才能见到的返回舱,让更多的人都感受到我们国家在航天领域取得成绩与成就。”

随着返回舱完成装车后,禹颂耕与它挥了挥手当作约定,他还有一个产品需要验收,需要赶赴下一个工作。“有机会一定会带老婆孩子去韶山,一家人一起看神舟十号返回舱。”

(何青 张兴莎)