

● 聚焦

# 长沙:打造“程序员的城市”

本报讯(记者 李治 郑旋)10月23日至25日,“长沙·中国1024程序员节”在长沙启动,期间2020开源技术英雄会揭幕。本次节会聚焦开源(开放源码)技术与生态建设、操作系统与硬件创新、开源社区与商业化发展,以及科技金融、人工智能、视频云、区块链等多个当前热度极高的技术领域与话题。

在2020开源技术英雄会上,CSDN创始人兼董事长蒋涛、华为消费者业务软件部总裁王成录、指令集创始人兼CEO潘爱民、中科创投首席技术官邹鹏程、中国开源云联盟副秘书长杨丽蕴等一批行业大咖,跟大家分享了业界新的技术、方案、思路 and 动态。

作为“长沙软件业再出发”战略性支

撑平台,柳枝行动、CSDN和长沙银行在线上线下2万余名观众见证下,宣布联合孵化回湘科技创新型中小微企业,15名创业者成为首批幸运儿。

节会期间,一场以“见证技术新时代”为题的高端对话在岳麓书院举行。国内顶尖技术专家学者聚集一起,共话开源技术创新、操作系统新机遇,倪光南院士、“WPS之父”求伯君等六位技术代表人物共话技术大时代,展望未来10年新浪潮。

中国操作系统整体发展现状如何?我国现有操作系统到底“缺”什么?如何定义新时代下的操作系统……华为鸿蒙、麒麟、阿里云OS等我国IT史上操作系统领域九大操作系统掌门人首次齐

聚,一一解答各问题。现场“火药味”颇浓,气氛热烈。

倪光南院士表示,近20年来中国软件业发展迅速,背后原因一是高水平人才培养,二是中国市场,三是政府引导。同时他也表达了自己“满意又不满意”的“纠结”：“我对软件产业既满意又不满意,满意是数字领域做得很好,不满意是我们产业还有些短板。”他认为,我国软件要想向更高水平发展,需在关键技术上摆脱受制于人的情况。既要有支持开源的软件政策,创造较好的回报体系,引导资本来投资开源软件,构建一个较好的融资方式,也要能走出软件发展误区,促进软件产业化形成制度。

蒋涛在会上透露,CSDN今年5月

已落户长沙,未来他们将着力推动中国重塑本土IT生态,逐步建立全方位的开发者生态服务体系,并推出“开源加速器计划”。而另一方面,长沙则通过“长沙软件再出发”行动,启动实施了“引才入湘大行动”,着力引入一线开发人才加速长沙信息产业发展,并通过新启动的“湘遇”人才服务平台,为人才落地服务。通过CSDN开发者平台建设,吸引和培养掌握新一代核心技术的开发者扎根长沙,并通过关联产业基金投资布局,把长沙建成中国开发者产业中心城市。

长沙市委常委、宣传部部长陈刚在2020开源技术英雄会上表示,希望长沙成为“程序员的城市”。欢迎各位朋友投资长沙、定居长沙,共同创业。

● 要闻

## 「互联网+」平台成湖南养车新主流

近日,湖南省汽车维修与检测行业协会发布了《2018-2020湖南省汽车维修行业发展与消费分析报告》。《报告》显示,2020年,湖南汽车保有量预计突破873万辆,年复合增长率6.8%,预计3年以上车龄且已出质保车辆数2022年可达67%,汽车后市场的巨大潜力,也让越来越多的企业看好这块蛋糕。

根据《报告》,全省汽车维修企业工商注册数量已近1.8万家。从传统的汽修厂到林立的4S店,尽管相关服务机构数量众多,但零配件质量无法保证、价格虚高、服务不透明等现象,依旧是不少车主内心的隐忧。“买得起车、修不起车”“本来想换个车胎,结果连发动机都换了”……类似的情况,也对行业的迭代升级提出了更高的要求。

高质量发展的背景下,产业在更宽领域、更深层次迈向中高端是大势所趋,也是成熟市场做强做大的必然路径。

《报告》指出,随着互联网的普及以及“90后”车主逐渐成为购车主力人群,线上保养已经成为主流,当前湖南车后服务线上化渗透率达60%,并仍呈现持续增长势头。以途虎养车为例,目前,途虎养车在湖南注册用户年增长率已超50%,年销售额增长超45%。事实证明,这一“汽配线上产品和服务销售+线下安装服务”的养车模式已逐渐获得用户和市场的认可。

业内人士表示,对于消费者来说,养车平台更大的价值是硬件(零配件)与软件(维保服务)的整合。“互联网+汽车”售后平台解决了市场信息不对称的问题,提升了供应链效率。经过多年的发展,这一相对成熟的商业模式和盈利模式已经通过市场考验,未来份额也有望持续增长。

(刘宇慧)

● 发现

## 村小学生体验科普盛宴



10月22日,怀化市洪江区横岩乡中心小学的学生新奇地戴上VR镜,欣赏里面的立体动态美景。为激发和培养小学生科学兴趣爱好,提高其动手能力和创新意识,近期,湖南省科技馆科普大篷车开进洪江区各大中小学,为同学们带来了一场场科普盛宴,开启奇妙的科学探索之旅。

(刘文颖 舒歆 摄影报道)

● 一线传真

## 长沙“智能公交站牌”上线

近日,在长沙市天心区芙蓉南路莲花山公交站,前来乘车的市民惊喜发现:公交站牌变“宽”了,还加上了电子报站、买水、借充电宝、借伞等新功能。

据了解,智能公交站牌在普通公交站牌的基础上新增了三部分,一部分为自助售货柜,包括十余种水、饮料以及小零食,市民可通过扫描二维码进行购买。另一部分则为共享充电宝、共享雨伞等共享租借服务。分布在两侧的电子屏,可显示当前距离站点最近的6辆公交,进行实时自动报站。“抬起头就能看到还剩几站,方便了不会用手机App的老人。”大三学生小齐介绍。

“以前等公交车时想喝水不敢买,生怕人还没找到便利店,车就到了,现在能直接在站牌处买水,就特别方便。”家住莲花山站周边小区的罗小姐高兴地说。另一边,市民王先生用手机扫码购买了一瓶矿泉水

后感叹:“这就像没有报刊卖的报刊亭。”

据了解,在智能公交站牌的设计过程中,确实融入了“报刊亭情怀”。智能公交站牌技术员彭超宇介绍,在规划这个设施时,他们参考了老长沙报刊亭的功能。“以前长沙很多公交站边都有一家报刊亭,渴了能买水,下雨能买伞,还能问车问路,我们希望智能公交站牌也能满足这些需求。”

彭超宇说,莲花山站作为首座智能公交站牌的试点,使用率表现良好,“自助售货柜两天就要来补一次货。”接下来,计划在全市各处设置500余台智能公交站牌,以点带面,形成完整的智能公交站牌网络。

“我们也将继续拓展智能公交站牌的使用。”彭超宇表示,未来的售货种类将会更多,比如口罩。站牌也可能借鉴其他城市经验,为等车的市民提供能公共使用的无线网络。

(徐士洁 肖依诺)

● 动态

## 首届长沙女科技工作者创新创业论坛举行

本报讯(通讯员 徐运源 刘素)为提升女科技工作者在科技创新和社会发展中的作用和地位,10月22日,“科技改变未来”首届长沙女科技工作者创新创业论坛暨女科技工作者之家启动仪式在长沙岳麓科创港举行。近十名在科技领域有突出成就的女科技工作者、专家教授和企业家,从科技成果应用、创新创业趋势等多个维度,分享科技成果转化路径和女性创新创业的实践经验。

中南大学粉末冶金研究院博士、教授,长沙微纳坤宸新材料有限公司董事

长范景莲做《知识创造价值,科技引领未来》主题演讲。从事粉末冶金难熔金属材料研究30多年的她,开创了纳米/微纳复合材料新领域,填补世界空白,获得国家技术发明二等奖等多项国家级奖项。会上,她分享了创业经历,表示在一个全新的领域选择创业,就是摸着石头过河,激情是基本前提,要坚持永不言弃,关键时刻自己还要勇于以身跳水,遇到困难顶上去。

“女性创业需要付出很多很多倍的努力才有可能成功,别人用1个小时就能干

好的,我可以10个小时甚至100个小时,总而言之就是要干成。”她总结道,“实实在在在做一件事,把大脑里面的东西逐步有形化,为人类科技进步奉献自己。”

活动现场,“长沙女科技工作者之家”正式成立,由长沙市科协、市妇联指导,长沙市企事业科协联合会、长沙半边天创新创业园联合创建,将以服务女科技工作者为中心,搭建“政务服务、科普服务、培训服务、交流服务、创业服务、健康服务”六大平台,在当好桥梁纽带、联系服务好女科技工作者等方面发挥积极作用。

● 要闻

## 湖南新增两家国家高新技术产业化基地

本报讯(记者 胡宇芬 通讯员 任彬彬)国家高新技术产业产业化基地是推动高新技术产业集群化发展和高质量发展的重要抓手。近日,湖南省科技厅相关负责人介绍,科技部日前发布了2020年国家高新技术产业产业化基地认定通知,我省浏阳国家再制造高新技术产业产业化基地、岳阳临港国家先进装备制造高新技术产业产业化基地获批。至此,我省已有21家国家高新技术产业产业化基地。

浏阳国家再制造高新技术产业产业化基地位于浏阳高新区。园区有着良好的再制造产业基础,经多年积累与发展,初步形成了从逆向物流回收、再制造技术研发、生产制造修复、实验检测,到产品销售的再制造产业链,2019年全国实现再制造工业规模产值50亿元,同比增长16.7%。

岳阳临港国家先进装备制造高新技术产业产业化基地坐落于岳阳临港高新技术产业开发园区。园区依托哈工大机器人集团、中国空间技术研究院、运想重工、远大住工、华为、新金宝等行业龙头企业,形成了智能装备、节能环保装备、工程机械、电子信息等先进装备制造产业集群,成为岳阳乃至湖南省重要的先进装备制造产业发展集聚区。