

# 湖南中小学幼儿园和高校今秋开学疫情防控工作基本方案公布 学校开学时间均不早于9月1日

开学时间均不早于9月1日、分校分年级错时错峰开学……为确保湖南中小学、幼儿园和高校2021年秋季开学安全有序，8月23日，省教育厅印发《湖南省中小学幼儿园和高校2021年秋季开学新冠肺炎疫情防控工作基本方案》（下称《方案》），对2021年秋季开学相关工作进行明确安排。

## 开学时间均不早于9月1日

《方案》指出，中小学、幼儿园秋季开学以市州为单位，实行“一市一策”；高校秋季开学以学校为单位，实行“一校一案”。中小学、幼儿园和高校秋季开学时间均不早于9月1日。无疫情中高风险地区的市州，中小学、幼儿园和高校可于9月1日起开学；有疫情中高风险地区的市州，中小学、幼儿园和高校暂缓开学，待转为疫情低风险地区后方可开学。

中小学、幼儿园和高校疫情防控条件达不到属地疫情防控要求的不开学，各项防控措施落实不到位的不开学，应急预案和应急演练不到位的不开学。

## 教职工和12岁以上学生尽早接种

《方案》明确，各市州、县市区教育局以及中小学、幼儿园和高校根据疫情防控要求，结合本地本校实际制定开学工作方案，明确开学时间和报到入校安排，细化疫情防控措施，做好应急处置准备。要排查所有师生

员工及其共同居住家庭成员开学前14天旅居史和身体健康状况，并建立台账。

同时，要求加强疫情防控条件保障。对现存防控物资进行盘底，储备好可供使用1个月以上的疫情防控物资。对疫情防控设备进行检修，确保正常使用。规范配备留观室、隔离室。

要排查师生员工疫苗接种情况，督促全体教职员工和12周岁以上学生开学前“应接尽接”，并尽早完成全程接种。各校要全面做好学校环境卫生和通风消毒，同时要进一步完善应急演练方案，开学前组织一次应急演练。

## 中高风险地区暂缓报到入校

《方案》指出，中小学、幼儿园以县市区为单位分校分学段错峰开学，高校在市州疫情联防联控机制（指挥部）统筹指导下分校分年级错峰错峰开学。

师生员工所在地市无疫情中高风险地区且开学前14天内无疫情中高风险地区旅居史的，凭健康码绿码和14天自我健康监测报告报到入校；师生员工所在地市有中高风险地区的暂缓报到入校，待降为低风险地区后，持72小时内核酸检测阴性证明、健康码绿码和14天自我健康监测报告报到入校。

健康码为黄码、红码的师生员工暂缓报到入校，黄码、红码转为绿码后，持72小时内核酸检测阴性证明

报到入校；有发热等疑似症状的师生员工暂缓报到入校，治愈后凭医院诊断证明报到入校。

在入校报到时，各校要优化报到入校流程，合理布局分区，避免人员聚集，学生家长或其他陪同人员原则上不进入校园。

## 严格实行校园“封闭式”管理

《方案》强调，中小学、幼儿园和高校继续严格实行校园“封闭式”管理，师生员工入校严格执行体温检测、健康码查验制度。外来人员非必要不进入校园，进入校园的在严格执行体温检测和健康码查验的同时，严格执行实名登记。入校施工队人员，严格执行体温检测、健康码查验，并要求其出示定期核酸检测阴性证明。

同时，做好中小学生和幼儿园幼儿晨（午）检、因病缺勤病因追查和休复学管理。中小学生在每日进行晨检，幼儿园幼儿每日进行晨午检，并做好晨（午）检记录。做好保安、保洁、食堂从业人员等重点人群健康管理，有针对性地细化防控措施，坚持每日健康监测和定期核酸检测制度。

目前，全省、全国疫情中高风险地区未清零，《方案》明确各地各校暂不举办大型会议和大型活动，确需举办的，须报属地疫情联防联控机制（指挥部）备案，参加人员全程规范佩戴口罩，全面落实疫情防控措施。

（据《三湘都市报》）

## 长沙地铁“换乘王”7号线来了！

近日，省发改委已经正式批复长沙地铁7号线一期工程可行性研究报告，这也意味着距离线路正式开建越来越近了。7号线一期从云塘到五里牌，主要沿韶山南路铺设，被称为长沙地铁的“换乘王”，建成后将进一步完善长沙地铁网络方便市民出行。

根据长沙地铁7号线一期规划，将会在汽车南站、长沙火车站等交通枢纽设置站点，同时还联通了红星、东塘、袁家岭等商圈，整条线路的客流量应该是非常大的。

根据省发改委批复，长沙地铁7号线一期工程全长是17.308公里，设车站16座，估算总投资165.59亿元，建设工期为72个月，这也意味着备受关注的长沙地铁7号线距离开建越来越近了。

从规划平面图可以看出，整个线路基本沿韶山南路铺设，从云塘到五里牌，其中和2345号线，以及规划建设中的6号线、8号线都有交汇，换乘站9座，被称为长沙地铁“换乘王”。作为长沙河东主城区的一条加密型补充线路，7号线建成后将进一步完善长沙地铁网络。接下来，长沙轨道将组织进一步优化设计方案，该工程将是长沙首条采用全自动运行系统的线路，能有效节省后期运营成本，提高运营效率。

近期，通往黄花机场的6号线基本竣工，预计2021年底试运行，2022年3月份通车，那市民们一直期待的8号线和9号线是什么情况呢？

在长沙市政府“市长信箱”，市轨道公司回复道：8号线和9号线是已批长沙市新一轮轨道线网修编方案中的线路，目前该两线均处于规划阶段，暂无具体线站位方案和建设计划。8号线虽处于规划阶段，但大致走向为环线，串联湖南金融中心、金鹰影视城、长沙南站、省府新城、洋湖新城、大学科技城、市府新区等重点片区。南段将沿湘府路东西向敷设。因线路目前处于线网规划阶段，具体站位、建设时序尚未确定。9号线为中心城区南北向补充线路，串联金霞组团、中心组团、省府暮云组团，加强南北向轴带轨道支撑。因线路目前处于线网规划阶段，具体站位、建设时序尚未确定。最后的线网方案，还是要以最终的批复公示为准。

（据新湖南客户端）

## 当心，新型“流调”诈骗来了

公安部网安局22日在公众号发布消息称，疫情防控特殊时期，政府相关部门出于防疫需要，有时会要求相关人员登记个人信息，并进行必要的信息发布。然而，却有不法分子乘虚而入实施诈骗。

近日，有网友邱先生收到一条短信，对方要求他必须在3小时内到××地点验核酸，否则将要承担一定的法律责任。短信中还附有一条链接，要求邱先生按提示输入个人身份证、银行卡号码、密码等重要信息。

不仅如此，还有网友反映其接到“××区疫情防控专线”的电话，对方自称是“防控中心的王主任”。“王主任”说：“你的健康码和检测报告上有异常，可能感染了新冠肺炎，不过还在潜伏期，情况不算太严重。”接着“王主任”表示：“现在有一款

特效药，5800块三个疗程，每天坚持服用，就会恢复健康。”

其实，这些都不是官方打来的流调电话和发送的提醒短信，而是“新型的诈骗手法”。

接到“流调电话”怎么办？收到“流调短信”怎么办？以下情况均有巨大风险，要提高警惕。1.要求获取流调对象的短信验证码；2.发送不明链接让流调对象点击；3.推销产品或要求流调对象付费；4.让流调对象转账和进行所谓的“资金核查”。

流调工作需要获取的信息包括个人基本信息、近期的健康状况、近期的外出史、详细的活动轨迹、外出时的个人防护情况、接触史等有用的信息。目的是了解在过去一段时间里，被调查人员去过哪、做了什么、接触过谁，以初步判定是否存在被传染的

风险。此外，流调人员可能会问比较详细的时间线，比如在某个时间做了什么事。

流调工作人员在表明身份后只会询问以上信息，不会询问银行卡号、微信（支付宝）支付密码等与疾病传播不相关的问题。此外，流调人员除了电话问询外，也可能当面进行调查。

那么，如何通过正规渠道查询“同行密接人员”？有以下两种方法：1.通过“国家政务服务平台”小程序。微信搜索“国家政务服务平台”小程序，进入小程序后点击“同行密接人员自查”；2.通过国家政务服务平台官方网站（<http://gjzwfw.www.gov.cn/>）进行查询。

涉疫诈骗的花样较多，提高警惕才是关键。

（据《沈阳晚报》）