

长沙完成高风险岗位人群核酸检测 200 余万次

“一日一检” 全覆盖

“头后仰，放松，深呼吸，张嘴！”几秒钟，邓珊完成了一份核酸样本采集。

邓珊是长沙市第三医院护理部护士。8月3日开始，该医院每天派出由40余名医务人员组成的核酸采样队，分赴溁湾镇、侯家塘、月湖公园等5个地铁站，为长沙轨道交通集团员工进行核酸样本采集，每天采集一次。“老护士”邓珊动作娴熟，每天能采800余份。

长沙不断加强核酸采集，目前对火车站、地铁站、机场等场所工作的高风险岗位人群，进行“一日一检”。“我们目前采取‘5混1’或‘10混1’混采技术，即将采集自5人或10人的拭子集合于1个采集管中，能降低检测费用。同时，每个采集管的信息及时录入湖南省新冠病毒全员核酸检测信息平台中，这样可追踪、能溯

源。”邓珊说，每天采集的样本，全部送至医院医学检验科进行快速检测。

8月5日，记者在溁湾镇采集点看到，这里忙而有序。参检人员全部佩戴口罩，提前出示健康码和行程码，在工作人员引导下按脚下“一米线”有序排队。

才完成支援宁乡核酸采集的阶段性任务，护士徐一飞又马不停蹄参加溁湾镇采集点的工作。“我们早上7时赶到地铁站，5个采样点近两天平均能采集样本万余份。目前尚未发现1例阳性样本。”徐一飞说。

“牺牲自己的休息时间，为全市有效防疫出一份力，值！”连日来，长沙市第四医院派出医务人员组成采样队，前往长沙汽车西站为员工“一日一检”。该院医联办副主任李赛男告诉记者，医院实行轮班制，这几

天本是戴聪、汤思思、封硕林等护士休息的时间，但他们主动报名加入采样队。

“我们还派了一辆救护车停在现场，一旦发现受检人员健康码、行程码显示红色或黄色，救护车将其送到发热门诊进行核酸采集。”李赛男说，好在目前未发现1例红码、黄码；这几日核酸样本，亦无1例阳性。

穿着厚厚的防护服，8月3日上午，护士王爽有些头晕。采样队立马将其换下，队员倪逢为王爽刮痧解暑。“医院提示我们，一旦出现不适别硬撑，马上撤下休息。”倪逢说。

长沙将核酸检测作为新冠肺炎排查重要手段，7月26日以来，已对高风险岗位人群累计进行核酸检测200余万次，实现重点人群核酸检测全覆盖。

(据《湖南日报》)

绿树底下 “挤出”生态停车位

缓解停车难，绿树底下“挤出”31个生态停车位。8月4日上午，记者从长沙市开福区青竹湖街道植基社区了解到，为缓解植基小区停车难问题，在不破坏绿化的前提下，有效利用空间，让停车位与绿植共存。目前，新增的生态停车位已投入使用，有效缓解了居民停车难问题。



植基小区新改造的生态停车位。

记者了解到，植基小区建于2003年，是一个典型的农安小区，建筑面积5万多平方米，实际居住约1300人。因当时规划局限导致该小区无专用停车场，停车位较少，停车难问题一直困扰着小区居民。

“虽然2019年小区曾利用闲置土地增加了50个停车位，但因为小区紧邻植基小学和高速公路出入口，常有车辆进来‘蹭车位’，使得已有停车位不能满足现有停车需求。”植基社区党支部书记袁强辉介绍，加上小区对面的植基中学将于今年下半年开始招生办学，届时小区停车位紧张的情况将进一步加剧，“因此‘新增生态停车位’也被列入2021年度植基为民办事实项目。”

“经过多次的调查和听取民意，最终，我们在满足消防安全、居民日常休闲以及不破坏小区绿化的前提下，从绿树底下‘挤出’生态停车位31个，并在停车位周围铺设草皮，让停车位与绿植共存。”袁强辉说，“加上原有的，目前该小区的停车位已达400个。如果这次生态停车位投入使用后获得居民认可，我们后续将陆续按照此方法进行生态停车场的改建。”

(据《三湘都市报》)

图片新闻

团结抗疫 力量大

8月5日上午，长沙市芙蓉区韭菜园街道桐荫里社区组织重点人员集中开展核酸检测工作，“00后”志愿者作为抗疫主力军，奔赴“战场”。

桐荫里社区供图



骑共享电动车不戴头盔，长沙首批 170 人被“限骑”

骑共享电动车不戴头盔将被限制使用共享电动车。8月1日起，长沙针对骑乘共享电动车不佩戴安全头盔违法实行警企联合惩戒。8月4日，长沙公安交警将第一批使用共享电动车未按规定佩戴安全头盔的违法数据提交给全市8家共享企业，共有170名共享电动自行车用户将被限制使用一个月，限制时段为8月4日至9月3日。

骑共享电动车不戴头盔被查获，不仅要面临教育学习及罚款，还

将被所有共享电动车企业列入“黑名单”，联合限制使用。今年8月1日起，驾驶员没戴头盔被民警开出罚单后，违规信息将由长沙交警后台共享机制发送至所有共享电动车企业，违规驾驶员将被限制使用长沙市城区运营的所有共享电动车。具体为：第一次未佩戴头盔被查处，被限制使用一个月，第二次限制使用两个月，第三次限制使用一年。

被限制使用的用户在限制期内若再次使用手机扫码使用共享电动自行

车，将会收到一条弹窗提示，告知用户被限制使用的原因和期限，用户将无法进行下一步操作。

民警介绍，170人中未佩戴安全头盔的共享电动车驾驶人158人、乘车人12人。根据共享自行车品牌分析，在长沙运营的8个品牌均有涉及，其中头盔佩戴情况最好的是“小靚共享”，千车违法率为1.67人；头盔佩戴情况最差的是“喵走出行”，千车违法率为17.5人。

(据新湖南客户端)