

长沙 1000 余座公厕可一键寻找

小厕所折射大民生。近年来，由长沙市城管执法局牵头，在城区范围内着力推进“厕所革命”。目前，内五区和高新区纳入城管系统维护的公共厕所已达 732 座，其中有 16 座示范性公厕；通过整合社会资源，还有 1034 座单位内部厕所向市民开放。同时，为方便市民更快找到公厕，市城管执法局还及时将各类公厕纳入互联网平台，实现一键寻厕导航服务。

可以说，日臻完善的公共厕所建设，正让如厕成为一件真正方便的事，也极大提升着长沙的公共卫生环境。

“星城寻厕”解如厕难题

出门在外，情急之下想“解手”，却找不到厕所？别急，打开长沙城管微信公众号，点击“便民服务”，找到“星城寻厕”，就能在地图上看到距离你最近的厕所了。

为解决市民群众特别是外地游客“如厕难”，提升城市公共服务水平，长沙市城管执法局依托“互联网+”政务，全面整合全市公共厕所信息，推出“星城寻厕”服务。

目前，星城寻厕已覆盖城区 1000 余座厕所，可根据市民所在位



位于马王堆陶瓷建材城的示范性公厕。

置，自动定位周边开放的厕所，并快速规划如厕路线，还可智能分析，为市民推荐周边最优厕所。

公厕也能兼具“颜值”“内涵”

在万家丽中路与远大路交叉口东北角，一座小屋十分别致，人字屋顶上铺着灰瓦，麻墙石外点缀木质格栅，颇具沉稳内涵；天心区贺龙广场上，一处椭圆运动造型的建筑，搭配着与绿化相得益彰的玻璃幕墙，不失现代气息……而这些高颜值建筑，有一个共同的身份：示范性公厕。

走进这些示范性公厕，没有异味不说，每一个都窗明几净，设施齐全。不仅有外表，更有内涵。万家丽中路示范性公厕，长沙市第一座五星级公厕。该公厕首次引进了第三卫生间的先进设计理念，有效解决了有家庭成员需要协助的特殊家庭如厕的需求，充分体现了人文关怀。除了绿植、长椅，这里还有背景音乐、无线 WiFi、电视等智能设备。为了更好地方便女性，公厕在增加洗手盆数量的同时，还增设了更衣间。

贺龙南广场示范性智能公厕，是长沙市乃至湖南省首座智慧型公共厕所。整间厕所配备的智能管理系统可以自动统计显示厕位使用情况，减少市民等待时间，同时监测入厕人流、温度、湿度、用水量、异味情况等，科学提升维护精细水平。目前，长沙已先后建成 16 座示范性公厕，装点城市景观的同时，也转变了大众对厕所的认识与观念。

近日，长沙市委副书记刘拥兵带队开展“我为群众办实事”实践活动，深入城区就公共厕所建设管理情况进行调研。

刘拥兵肯定了长沙开展“厕所革命”以来的成效。他强调，要提高认识、强力推进，真正把“厕位”这件民生大事解决好。要顶层设计、规划引领，加快制定全市区“厕所革命”实施方案，明确总体目标，列细项目清单。通过规划建设一批、提质改造一批、示范引领一批，打造切合实际、层次多样、高效城区公厕布局。要创新管理、突出考核，建立公共厕所专项考核评价体系，推动公共厕所环境持续改善，让城区如厕不再难。

（据长沙市城市管理和综合执法局官网）

长沙磁浮快线提速至每小时 140 公里

7 月 1 日，长沙磁浮快线启动提速运营，磁浮列车速度由过去的每小时 100 公里提升至每小时最高 140 公里。据了解，这是中国磁浮技术投入商业运营后，在技术领域取得的又一突破性成果，长沙磁浮快线也成为世界上首条按时速 140 公里投入商业运营的中低速磁浮线路。

据介绍，长沙磁浮快线的既有磁浮列车运营速度由每小时 100 公里提升至每小时 110 公里；新增购的 1 列磁浮列车按每小时 140 公里上线运营；后续增购的 3 列磁浮列车正在加紧生产，也将按每小时 140 公里投入运营。

至此，长沙磁浮快线的单程车程由过去 19 分 40 秒进一步缩短，即每小时 110 公里磁浮列车的单程运行时间缩短至 17 分钟，每小时 140 公里磁浮列车的单程运行时间缩短至 16 分钟，行车间隔也由过去 11 分 40 秒缩短至 10 分钟。

长沙磁浮快线连接长沙火车南站和黄花国际机场，全长 18.55 公里，是中国首条自主设计、自主施工、自

主制造的具备完全自主知识产权的中低速磁浮商业运营示范线，也是世界上最长的中低速磁浮商业运营线。

自 2016 年 5 月 6 日启动试运营至今，长沙磁浮快线客流总量超过 1600 万人次，今年 5 月 1 日创造的 18012 人次为单日客流峰值，已成为“湖南智造”的又一张耀眼名片。

业内人士表示，中低速磁浮提速后，应用市场更加广泛，更适合作为主城区与卫星城之间中长距离站间距的轨道交通线路。

（据新湖南客户端）



长沙磁浮快线提速至每小时 140 公里

7 月 1 日启动暑运

湖南地区加开动车组旅客列车 17 对，加开普速列车 14 对



长沙将迎来暑运高峰（资料图）。

今年暑期运输从 7 月 1 日至 8 月 31 日，共 62 天。记者从铁路部门获悉，暑运期间湖南地区铁路实行高峰运行图，预计沪昆高铁发送 580 万人次，长株潭城铁发送 235 万人次。

今年暑期客流将以学生流、旅游流、探亲流为主，商务流为辅。其中，学生流及旅游流主要前往上海、北京、贵阳、桂林、张家界、拉萨等城市或风景区。短途探亲流暑运前期从北往南流动，后期从南往北流动。因湖南省内大中专院校及中小学放暑假时间不一，暑运前期学生流出行较为分散，预计学生客流出行高峰主要集中于开学之前的 8 月中下旬。

湖南地区暑期实行铁路高峰运行图，京广高铁、沪昆高铁增开动车组旅客列车 17 对，分别为长沙南至南昌西 2 对、长沙南至广州南 2 对、长沙南至深圳北 9 对、长沙南至怀化南 2 对、湘潭北至武汉 1 对、衡阳东至深圳北 1 对。普速列车加开 14 对，主要为长沙至常德、永州、耒阳，以及岳阳、常德至东莞。

铁路部门提醒，旅客朋友可通过铁路 12306 网站、客户端等渠道查询列车开行相关变化和服务资讯，或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告等，以便合理安排行程。

（据新湖南客户端）