

慢火车，美不胜收的沿途风景！

金鹰报·新湖南社区频道见习记者 梁原 整理

如果你厌倦了“上车睡觉 下车拍照”的旅行模式，如果你想亲身感受下祖国幅员辽阔、地大物博，不如把旅行节奏慢下来，或从南到北，或由西向东，体验夏日炎炎跨越到白雪皑皑的神奇，看看蓝天碧水的浪漫，留住四季的变化。这5趟火车线路，沿途风景美不胜收，一起去欣赏祖国的大好河山吧！

Z114 南北之旅

这是一辆连接冬天与夏天的列车，历时46小时整，往返于美丽冰城哈尔滨与浪漫椰城海口，一条线路串起了中国的南北之旅，妙不可言。从白雪皑皑的黑土地，到一马平川的华北平原，越过长江黄河，最后还会通过渡轮跨越琼州海峡，一路尽览祖国大好河山。这条铁路线如长龙般蜿蜒于东北林区间，感受独有的“铁道美色”。行驶至华东区域时，梯田景观在铁道沿线随处可见，若在三月时节，还可沿路欣赏南方的油菜花海。

Z114 还是我国唯一的一趟跨海列车，在经过琼州海峡的时候，由于没有跨海大桥，火车会坐上轮渡，非常有意思。

线路：黑龙江—吉林—辽宁—河北—天津—山东—河南—安徽—湖北—江西—广东—海南

票价：硬座 454.5 元，硬卧 776.5 元，软卧 1309.5 元

K7092 雪原之旅

从中俄边境满洲里开往哈尔滨的雪原之旅，途经5个站，历时11个小时47分钟，一路上让人体验到在一望无际的大草原上驰骋的美妙感。

列车穿越呼伦贝尔草原，驶进大兴安岭，一路上森林、草原、湖泊景色各异。夏天能看见连绵不断的油菜花田，秋天则是五彩斑斓的灌木树林，等走到一马平川的松嫩平原时又能看到成群的野生动物……到了冬天，还会有一段路边的雪比列车还高，成了名副其实的“雪国列车”，是不是非常神奇？

线路：满洲里—扎赉诺尔西—嵯岗—完工—海拉尔—牙克石—哈尔滨西

票价：硬座 124 元，硬卧 215 元，软卧 336 元



Z114 南北之旅

T381 南方之旅

这条线路从上海开往昆明，历时39小时21分钟，横穿整个中国的南部，汇聚了中国南方的钟灵毓秀之色。有人说，它就像是从一幅画走向另一幅画，中间是一首首山水诗相连。

搭上这趟列车，你可以感受到大自然在北纬30°打造的鬼斧神工。这一路上有浙江的江南水韵、有湘西的缥缈云烟、有广西的清秀山峦，还有金灿灿的油菜花、有惬意的田园人家、有穿行河湖的浩渺、有翻越丘陵的大气……沿途经过的杭州西湖、南岳衡山、广西桂林、云南石林等都是著名旅游景点。

线路：上海—浙江—江西—湖南—广西—云南

票价：硬座 293.5 元，硬卧 495 元，软卧 786.5 元

Z6801 壮美之旅

这条线路始于西宁，一路向拉萨奔去，途经5个站，全程运行时间21小时30分钟。欣赏一望无际的青海湖，穿过可可西里的无人区，最终奔向离天空最近的地方——拉萨，一路所见都是壮美神秘的奇景。

从唐古拉山进入藏北草原，途中很有可能会在可可西里邂逅敏捷的藏羚羊，还会在海拔5200米的唐古拉山体验“缺氧”，最终到达拉萨完成一场心灵之旅。一路奇景，绝美至极。

线路：西宁—德令哈—格尔木—安多—那曲—当雄—拉萨

票价：硬座 224 元，硬卧 495 元，软卧 781 元

K9622 浪漫之旅

这是一条连接了丽江到大理的神奇路线，中国首辆带酒吧的双层列车，有一节车厢为专门打造的特色音乐酒吧，车厢内不仅自带 WiFi，竟然还有驻唱歌手。这趟列车途经大理的时候会路过洱海，你可以躺在大床上近观苍山洱海，在复古的酒吧里 k 歌，眺望玉龙雪山。更有特点的是，这趟列车是全国唯一一个有大床房的火车（在12306上叫“一人软包”），一个软包里有一张双人床、一张单人床，持票人买一张票就可以带两个人上车。

上车后到酒吧喝杯酒，一边欣赏

着云南美景，一边倾听着美妙的音乐，大理的风花雪月，丽江的悠然闲适，窗外是落日余晖洒满山峦，群山勾勒出好看的弧度，洱海在阳光照耀下闪烁着波光粼粼的美……历时3个小时，满眼尽是彩云之南的美，还有比这更浪漫的旅行体验吗？

线路：丽江—鹤庆—大理

票价：硬座 34 元，软座 49 元，一人软包 328.5 元



T381 南方之旅



Z6801 壮美之旅



K9622 次列车酒吧内景



K7092 雪原之旅