

“黑臭水”变“绿腰带”！

# 长沙首个海绵城市示范公园“七一”开园

炎炎夏日，长沙又将新添一个亲水好去处！

6月17日，记者走进位于雨花区的长沙首个海绵城市示范公园——圭塘河井塘城市“双修”与海绵建设示范公园项目，只见水流潺潺、景致旖旎、各类植被相映成趣，漫步河边步道，犹如画中徜徉。

“七一”前，这处建在“家门口”的海绵示范公园将面向市民开放，串联起生态、人文、艺术、运动、商业等多个业态，为大美长沙增添一条绿色“腰带”。

圭塘河全长28.3公里，流域面积125平方公里，是长沙市唯一的城市内河。随着城市化进程加快，沿岸生活污水、工业废水等直排入河，圭塘河从涓涓细流逐步变得污物横流，渐而被人们称为“龙须沟”。

为还民一河碧水，2014年，长沙市雨花区加大治理力度、转变思路、综合施策，启动建设圭塘河岸滨水公园。经过多年打造，滨水公园一期、二期形成了河湖连通、湿地净化等自然呼吸的水生态系统，疏林草地、花海长廊等精致景观系统，滨水公园逐渐成为“城市绿肺”和“天然氧吧”。

2018年，由中建五局投资、建设、运营的滨水公园三期——圭塘河



长沙再添“海绵公园”。

湖南日报·新湖南客户端记者 田超 王晗 摄影报道

井塘城市“双修”与海绵建设示范公园开工。项目总投资约14.51亿元，集河道整治、地下及地下水处理系统、海绵城市建设、生态景观、生态产业五大工程于一体，将营造更为生态、动人的滨水风景。行走河堤两岸，美人蕉、亮叶朱蕉、翠芦莉等水生植物摇曳生姿，分外醒目。错落有致的植被景观与休闲步道巧妙融合，原生态的自然风情令人心旷神怡。

“海绵城市，就要让城市像海绵那样会‘呼吸’，下雨时可吸水、蓄水、净水，需要时再将蓄存的水资源释放、利用，以此提升城市生态系统功能。”中建五局该项目负责人介绍，

圭塘河井塘段公园是全国为数不多的海绵城市4.0版项目，致力打造最强“海绵体”、最智慧河道、最丰富滨水公园，从而实现城市排涝和环境宜居兼备的目标。

相比于普通版的海绵城市公园，4.0版本创造性地引入了“大小海绵”理念。“大海绵”是指对片区内全部综合排污、排水管网进行整体改造，通过新建截污管网、调蓄池、生态滤池，建立多级生态过滤体系，将70%以上的降雨和污水就地消纳和利用，确保进入圭塘河的水质得到提升；“小海绵”则是对“大海绵”的补充，通过在公园内道路等设施周边设置

植草沟、砾石沟、雨水花园等小型景观生态滤池、蓄水植被等具体的点状海绵设施。“大小海绵‘联动’之下，水体无黑臭、小雨不积水、大雨无内涝，从而实现对圭塘河的生态修复。”该负责人说。

据介绍，建设过程中，项目团队对圭塘河开展生态修复，将现状笔直、硬质的河道恢复到历史上自然蜿蜒的河道形态，同步设计生态岛、沉淀区、浅水湿地等，增加河道的自我净化能力，从而起到重塑河道生态系统的作用。同时，将公园南部整体河道向西位移40至70米，增加了81.5%的行洪空间。

一座美好的城市应该是什么样的？绿色、生态、繁华无疑是人们的共同向往。据了解，溪悦荟城市公园商业综合体与该项目同步配套建设，东岸时尚商业街“吃购娱”一站式乐享，西岸复刻还原荷兰羊角村彰显别致风情。除此之外，海绵城市体验馆、荷兰互动风车、巨型天幕广场、都市农场、三塘一井、智慧夜光跑道、儿童欢乐谷、爱心桥等“八大打卡点”云集于此。目前，项目整体招商率超过98%，诸多实力品牌入驻，将于7月2日部分开放试营业。

(据新湖南客户端)

## 市民咨询

### 6月26日至7月8日，长沙公积金中心将暂停办理部分业务

近日，记者从长沙住房公积金管理中心获悉，为做好2021年度住房公积金年度结息和业务系统升级工作，该中心将于6月26日起关账并暂停办理业务。

2021年6月26日至7月8日暂停办理住房公积金汇缴、提取、贷款业务（含单位网厅、个人网厅、微信公众号等网上渠道），7月9日恢复正常业务办理。

据悉，关账和暂停业务办理期间，铁路分中心、各管理部服务大厅照常接受咨询业务；业务暂停期间，对已完成面签的贷款业务，请各开发商企业和贷款职工尽快办理不动产抵押手续；6月30日前，因手续未完成导致不能放款的业务，须等到7月9日业务系统上线后，方可继续进行贷款审批和发放；同时，对有时效性要求的业务，在关账和暂停

业务办理期间，相关时限将会顺延；“预计2021年7月9日至7月16日办理业务的职工较为集中，且新升级的业务系统处于试运行阶段，我中心各服务大厅以及网上服务大厅可能较为拥挤，等待时间较长，特建议广大缴存职工错峰办理业务，避免长时间等待。”长沙住房公积金管理中心相关负责人表示。

(据《三湘都市报》)

### 天心区赤岭路路面急需提质改造

网友“老人头”：天心区赤岭路段不到1.5公里，最近10年来路面一直坑坑洼洼，给驾驶行车带来安全隐患，被广大的士司机戏称长沙二环线内的“跳跳蛙”。

长沙市天心区市政设施维护中心回复：赤岭路（芙蓉路—书院南路）建设于1980年，长1.3km，总面积2.15万平方米。道路两旁有长沙理工大学及通用时代等单位和小区，人流车流较大。该路段因建设年代久远，中途未曾进行大的提质，路面现已破损严重，且无法满足交通日常通行需求，经常发生严重交通拥堵，给市民的畅通、安全出行带来极大不便。根据《长沙市城市管理整改提质行动方案》要求，我中心正对赤岭路（芙蓉路—书院南路）全程1.3公里的路面进行提质改造，主要围绕车行道、人行道、强弱电系统、井盖井座地下排水系统及绿化设施等方面进行提质。该项目预计于2021年6月底前完成路面提质工程，7月底前力争项目全面完工。该项目的完成，将极大缓解赤岭路交通出行压力，有效改善市民通行环境。

### 雨花区雅塘片区唯一一条东西向市政道路建成

记者从长沙公建中心获悉，经过2年多的建设，雅塘冲路（韶山路—洞井路）道路工程目前已经具备通车条件，项目建成后，不仅极大地方便了雨花区雅塘片区道路沿线居民的出行，也为长沙市即将建成的儿童福利院以及雅塘片区中城苑保障性安置住房提供重要的交通保障。

雅塘冲路（韶山路—洞井路）道路工程地处雨花区雅塘片区，是目前雅塘片区唯一一条东西向的市政道路。开工前为老石马路，路面宽度仅有4米宽，经常出现拥堵，路临街铺面陈旧，市容市貌较差。

为解决雅塘冲路沿线周边居民的出行，长沙公建中心于2018年底启动雅塘冲路项目的建设，该项目设计起点位于韶山路，终点为洞井路，道路全长1390米，路幅宽度30米、双向四车道，属于城市次干道。“道路建设过程中体现了‘四精五有，精美长沙’的建设理念。”市公建中心项目二部部长、该项目负责人冯斌介绍，雅塘冲路道路有两侧人行道行道树、侧分绿化带和中央绿化带共五条绿化带，道路计算绿化率达到30.76%。雅塘冲路断面采用的是“人非共板”的形式，将非机动车道和机动车道完全隔离，更有利于交通组织。

“雅塘冲路道路工程自2018年底进场施工，施工过程中克服了征地拆迁、管线迁改、新冠疫情、连续阴雨天气等困难和不利因素。”冯斌介绍，项目组与各参建单位倒排工期、精心组织、加强调度，合理投入人员、材料、机械设备，对外加强与雨花区拆迁部门及管线权属部门对接，加快拆迁进度及管线迁改进度，在确保安全与质量的前提下，抢抓进度，目前该项目已具备通车条件。

(据新湖南客户端)