

清退无牌共享电单车后，骑行成本增加？

消费者：“空档期”便宜的品牌车辆少 业内人士：配额方案出台后将改善

近日，有网友称，长沙的共享电单车配备头盔后，价格为5分钟1元钱，比之前贵了。共享电单车真的涨价了吗？

喵走与小遛在长沙并未涨价

2020年11月份，长沙有约46万辆共享电单车，但仅6万余辆有牌照。去年11月23日，长沙市交通运输局、长沙市公安局交警支队、长沙市城市管理和综合执法局集中约谈小遛、喵走、哈啰出行、青桔、美团、喜宝达6家共享电单车企业，要求企业清理回收无牌照的共享电单车，待确定配额后再开放上牌。随着40万辆无牌共享电单车被清退，长沙市区仅剩6万余辆上牌的共享电单车继续为市民提供服务。喵走和小遛成为这一“空档期”受影响最小的两家企业，其中喵走的上牌车辆为27180辆，小遛为15370辆，两家企业的车辆占了上牌车辆的近七成。

3月25日，在芙蓉广场、中山亭等地，记者扫码体验，喵走与小遛



长沙街头摆放整齐的共享电单车。

两个品牌的共享电单车，价格都是5分钟1元钱，等于是20分钟4元，半小时6元，1小时12元，算下来确实不便宜。

记者咨询喵走、小遛工作人员得知，长沙地区的价格并未上调，两家公司自2019年进驻长沙便是执行5

分钟1元钱的收费标准。

配额出台后骑行成本可降低

虽然喵走与小遛并未涨价，但有网友表示，长沙清退无牌共享电单车后，新的配额方案尚未出台，目前市场上运营的车辆没有什么可选择性，

缺少市场竞争，消费者的骑行成本较之前增加了不少。

记者查询哈啰出行、美团、青桔App，发现这3大平台的共享电单车，定价确实较喵走和小遛便宜不少。比如，哈啰出行的踏板型助力车，前20分钟收费2.5元，之后每5分钟0.5元，相当于是20分钟2.5元，半个小时3.5元；无踏板型助力车的收费标准更低，前5分钟收费1元，之后是每10分钟1元。青桔踏板型共享电单车，5分钟之内收费1.5元，之后每15分钟1.5元，相当于是20分钟3元，35分钟4.5元。美团共享电单车，5分钟之内收费1元，之后每15分钟收费1.5元，相当于是20分钟2.5元，35分钟4元。

业内人士表示，在相关部门确定长沙共享电单车的配额后，各个品牌将按照配额先上牌后投放，届时随着可选择品牌的增多以及竞争的恢复，长沙市民骑行共享电单车的成本将会下降。

(据《三湘都市报》)

长沙18至59岁市民可免费接种新冠疫苗

3月14日，长沙市卫生健康委员会公布首批61家新型冠状病毒疫苗（简称“新冠疫苗”）定点接种门诊名单，辖区符合条件的18至59岁市民均可免费预约接种新冠疫苗。

2020年12月下旬以来，根据国务院联防联控机制、省新冠肺炎防控指挥部工作部署，长沙市有序推进重点人群新冠疫苗接种工作。为了进一步在各类人群中构建起免疫屏障，阻断新冠病毒的传播，经市卫生健康委研究决定，开设首批61家定点接种门诊。按照属地管理原则，长沙市有新冠疫苗接种意愿的18至59岁的常住人口，可到居住地所在的辖区接种门诊现场或通过预约电话进行预约接种。

“符合条件的市民尽快接种新冠疫苗很有必要。”市卫健委有关负责人介绍，新冠肺炎是由新冠病毒感染引起、以呼吸道飞沫和密切接触为主要传播途径的新发传染病。几乎所有人都没有新冠病毒的免疫力，几乎所有人对新冠病毒都易感。安全有效的疫苗是预防疾病最有力的武器，接种疫苗后，绝大部分人可获得免疫力，通过有序

接种新冠疫苗，可在人群中逐步建立起免疫屏障，阻断新冠肺炎的大范围传播和流行。

长沙目前使用的是全病毒灭活疫苗。灭活疫苗是传统经典的疫苗制备方式，属于成熟、可靠、经典的疫苗制备手段，相对于其他疫苗研制技术而言，灭活疫苗研发平台成熟、生产工艺稳定、质量标准可控、保护效果良好、研发速度快，易于规模化生产，具有国际通行的安全性和有效性评判标准。根据国家公布的前期灭活疫苗临床试验研究，接种第2剂次灭活疫苗大约两周后，接种人群可以产生较好的免疫效果。

“接种新冠疫苗后，市民仍要注重做好个人防护。”市卫健委有关负责人提醒，接种疫苗后可以产生免疫力，大大降低感染风险，但任何疫苗保护作用不可能达到100%，部分人接种后可能不产生足够抗体，特别是在还没有建立起全人群免疫屏障的情况下，仍然会有感染风险。因此，即使接种了新冠疫苗，也要继续保持戴口罩、勤洗手、常通风、少聚集、保持社交距离等良好卫生习惯。

(据人民网)

全省文化场所有序恢复开放

3月24日，湖南省文化和旅游厅发布关于推进全省文化场所有序恢复开放的通知，要求切实做好新冠肺炎疫情常态化防控工作，推动全省文化场所有序恢复开放，接待消费者人数比例不再做统一限制。各级文旅行政部门要坚持文旅市场常态化精准防控和局部应急处置有机结合，原则上不对全辖区、全行业实行“一刀切”，确保在做好行业常态化疫情防控的前提下，促进市场平稳有序发展。

通知指出，全省剧院等演出场所、上网服务场所、娱乐场所接待消费者人数比例不再做统一限制。其他防控措施仍按《文化和旅游部市场管理司关于印发〈剧院等演出场所恢复开放疫情防控措施指南（第四版）〉的通知》执行。

举办大型营业性演出活动，各级文旅行政部门要根据当地疫情

防控要求，适当控制人数规模。暂缓新审批涉外、涉港澳台营业性演出活动（演职人员已在境内的除外）。

通知强调，要严格落实常态化疫情防控措施。各级文旅行政部门要进一步压实企业主体责任，督促企业结合市场恢复的新情况修订完善疫情防控应急处置预案，严格落实健康码管理、实名入场、体温检测、提醒佩戴口罩、消毒通风等防疫措施，将查验“湖南电子健康码”作为刚性要求。同时，加大对农村市场、节假日等重点地区、重点时段疫情防控督导力度。所在区域若发生本土疫情、疫情防控风险等级和应急响应级别作出调整的，应当按照属地疫情防控应急指挥部的安排，科学动态调整演出等场所防控策略和措施。

(据《湖南日报》)

清明假期收费公路免收小型客车通行费

据交通运输部消息，今年清明节假期，全国收费公路将继续免收小型客车通行费，具体免费时段从4月3日0时至5日24时。普通收费公路以车辆通过收费站收费车

道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。免费通行的车辆范围为7座及以下小型客车。

(据央视新闻)