

伟人故里 腾飞之路

韶山高速公路建成通车

张春贤宣布通车 周强讲话 韶山南环线景观工程同时竣工



12月24日,韶山高速公路建成通车。

本报记者 张目 摄

本报12月24日讯(记者 蒙志军 陶海音 孙敏)今天的韶山鼓乐喧天,喜气洋洋,韶山高速公路建成通车,结束了伟人故里无高速公路的历史,向毛泽东同志诞辰115周年献上了一份厚礼。省委书记、省人大常委会主任张春贤出席通车典礼并宣布通车,省委副书记、省长周强讲话,并共同为韶山南环线景观工程纪念碑揭幕。

出席通车典礼和景观工程竣工典礼的省领导还有:于来山、徐宪平、路建平、蔡力峰、阳宝华。

韶山高速公路是全国爱国主义教育基地“一号工程”的重要组成部分,是湖南红色旅游线路中的重要一环,也是韶山市对外交流、加强对外合作的主要通道。韶山高速公路起于湘潭高速公路,终于韶山市洞口,全长13.3公里,总投资3.86亿元。通车后,从韶山到长沙只需45分钟,到黄花机场也只需1个小时。

通车典礼由省省委常委、常务副省长于来山主持。周强代表省委、省人大常委会、省政府、省政协、省军区向韶山高速公路的建成通车表示热烈祝贺,向长期支持湖南交通建设的国家各部委和各位领导表示衷心感谢,向全体建设者致以亲切的慰问。他说,韶山高速公路的建设得到了党中央、国务院领导的亲切关怀,李长春同志、曾培炎同志都给予了直接的关心。韶山高速公路建成通车,结束了伟人故里无高速公路的历史,必将为韶山经济社会发展插上腾飞的翅膀。这条高速公路开工建设以来,省直各有关部门积极支持、密切配合,长沙、湘潭两市以及沿线各级党委、政府努力营造优良的施工环境,各施工单位精心组织、精心管理、精心施工,沿线群众顾大局、识大体,为把韶山高速公路建设成“自然、和谐、秀美、精致”的精品工程作出了积极贡献。韶山高速公路正式开通运营,必将为韶山的发展带来新的机遇。希望各级各有关部门依法依规,加强管理,共同为韶山高速公路创造良好的运营环境,使之真正成为韶山的发展之路,成为韶山人民的致富之路。

通车典礼后,举行了韶山南环线景观工程竣工典礼。张春贤、周强为工程纪念碑揭幕,并与其他省领导一起种下标志工程竣工的纪念树。竣工典礼由省省委常委、省委宣传部部长路建平主持,省省委常委、副省长徐宪平讲话,介绍了工程的情况,并向为工程建设作出积极贡献的有关部门和社会各界表示衷心感谢。

韶山南环线景观工程是省委、省政府决定实施的一项韶山生态环境保护工程,是一项社会主义新农村建设工程,是一项改善沿线人民群众生产生活条件的惠民工程。景观带长5.1公里,总投资5300多万元,所有建设资金来自全省19个省直部门、25家金融机构和18家大型企业的捐赠。行走在景观带上,但见城镇景观、田园景观融为一体,时代元素与传统风情和谐统一,各种花卉和绿色植物争奇斗妍,让人心生“绿染南环线,韶山今胜昔”的感慨。

■ 短评

喜看“高速”进韶山

金中基

“毛主席家乡韶山开通高速公路了!”人们满怀无比喜悦的心情欢呼着。

今年是改革开放30周年,又恰逢毛泽东同志诞辰115周年。此时此刻,“高速”进韶山,是一种特别的纪念,有一层特殊的意义,让我们更加敬仰和思念一代伟人毛泽东,更加对祖国的未来和发展充满信心。

路,是历史的足迹,也是时代变迁的见证。当年,毛泽东从这里走向

革命生涯,韶山的路只是一条山冲小道。新中国成立后,韶山通了汽车。41年前,火车开进韶山。今天,“高速”又进了韶山。韶山的路,是中国革命、建设、发展的缩影。

韶山,这片红色的土地,毛主席一家为革命牺牲了6位亲人。全国人民对毛主席家乡有着深厚的感情与无限的向往。“把毛主席家乡建设好”,这是湖南人民的责任,也是全国人民的心愿。历时4年的“一号工程”建设,意义重大,影响深远,凝聚

着党中央对毛主席家乡的关怀。“韶山高速”是“一号工程”的重要组成部分,湖南人民怀揣一颗滚烫之心,抱着“缅怀毛主席,建设新韶山”的期盼,带着责任、带着感情打造出“精品工程”,向全国人民交了一份满意的答卷。

“喜看稻菽千重浪,遍地英雄下夕烟。”如诗如画的韶山,曾给人们多么美好的理想。而今,一条高速,把一个现代化的韶山与全国、与世界更紧密地联系起来,拉近了人们与伟人故里的时距,也寄托了人们一份深深的爱。

周强主持召开省政府常务会 部署“家电下乡” 让群众真正得实惠

本报12月24日讯(记者 徐蓉)今天,省长周强主持召开省政府常务会议,研究启动“家电下乡”工程,要求把好事办好,让人民群众真正得实惠。

会议指出,实施“家电下乡”是国务院为应对金融危机,扩大内需促进经济平稳较快增长的重要举措,是新时期财政制度的一个重大创新,是财政首次对农民消费者实施补贴。各有关部门要把好事办好,财政补贴资金要落实到位,确保农民得实惠、企业得市场、政府得民心、经济得发展;在实施过程中,要积极探索经验,规范运作,加强监管,真正让人民群众得实惠。

会议原则通过《政府工作报告》(讨论稿),要求省政府研究室根据会议意见充分汲取,逐条修改,广泛吸纳各方面的意见完善后,提交省委常委会议审议,再提请省第十一届人民代表大会第二次会议上审查。

会议原则同意《关于湖南省2008年国民经济和社会发展计划执行情况与2009年计划草案的报告(讨论稿)》和《关于湖南省2008年预算执行情况与2009年预算草案的报告(讨论稿)》。会议要求多渠道筹措资金,千方百计保障民生资金安排;要厉行节约,坚决反对铺张浪费,严格控制一般性支出,明年一般行政支出实行零增长。

会议原则通过《政府工作报告》(讨论稿),要求省政府研究室根据会议意见充分汲取,逐条修改,广泛吸纳各方面的意见完善后,提交省委常委会议审议,再提请省第十一届人民代表大会第二次会议上审查。

会议原则同意《关于湖南省2008年国民经济和社会发展计划执行情况与2009年计划草案的报告(讨论稿)》和《关于湖南省2008年预算执行情况与2009年预算草案的报告(讨论稿)》。会议要求多渠道筹措资金,千方百计保障民生资金安排;要厉行节约,坚决反对铺张浪费,严格控制一般性支出,明年一般行政支出实行零增长。

隆重纪念党的纪律检查机关 恢复重建30周年

梅克保出席并讲话

本报12月24日讯(记者 夏似飞 通讯员 万检新)今天上午,我省纪念党的纪律检查机关恢复重建30周年大会在省委礼堂隆重举行。省委副书记梅克保,省省委常委、省纪委书记许云昭出席会议并讲话。

王四连、徐明华、王汀明、黄明开、康为民、龚佳禾、杨敏之、罗秋月、罗海藩等出席会议。

梅克保指出,纪念党的纪律检查机关恢复重建30周年,既是我省纪念改革开放30周年活动的重要组成部分,也是全省纪检监察系统的一件大事。纪检机关在全省改革开放和现代化建设中发挥了不可替代的重要作用,全省改革开放以来取得的辉煌成就,与全省各级纪检机关和广大纪检干部的努力是分不开的。全省广大纪检监察干部要充分认清改革开放的重大意义、伟大成就和基本经验,充分认识30年来纪检工作取得的重大成就,坚持和运用好纪检工作30年来取得的宝贵经验,进一步增强做好党的纪检工作的自豪感、责任感、使命感。

(下转A4版①)



12月24日晚,2009年长沙迎春灯会在湖南烈士公园民俗文化村民族风情园内举行。灯会共展出24个主题灯组,将一直持续到明年2月15日。图为游人观灯。

本报记者 郭立亮 摄

衡茶吉铁路(衡阳至井冈山段)项目获批

本报12月24日讯(记者 蒋吕文 陈淦璋)记者今天从省发改委获悉,国家发改委23日以《关于新建衡茶吉铁路衡阳至井冈山段可行性研究报告的批复》文正式批复了衡茶吉铁路(衡阳至井冈山段)的项目可研。据了解,这也是我省今年获批的第5个铁路项目。

衡茶吉铁路连接我省南部和江西西南部,自我省的衡阳北站出发,经衡南县、安仁县、攸县、茶陵县、炎陵县进入江西的井冈山,最后在吉安市与京九线连接,并同时建设茶陵至文竹联络线。该铁路是连接京广、京九两大干线铁路的联络线,向西与湘桂线、湘黔线及规划的怀邵衡线相连,东面通过京九线与赣龙线相接,将成为沟通湘西南山区与东南沿海地区区域性干线。该铁路的建成,将扩大以长株潭为中心的湖南“金三角”地区对周边地区的辐射,为湖南、江西中部经济的梯度发展奠定基础,并加强京珠经济带和赣粤京九经济带的联系。(下转A4版③)

高速公路通车里程突破二千公里

预计到2012年,全省90%以上县城30分钟内可上高速公路

本报12月24日讯(记者 陶海音)今天上午,随着全长13.3公里的韶山高速公路建成通车,湖南高速公路建设史上又一个具有里程碑意义的记录诞生了:全省高速公路通车里程突破2000公里大关,达2001公里。

在欢声雷动、彩旗飘舞的韶山高速公路通车典礼现场,省交通厅党组书记陈明宪兴奋地告诉记者,自1993年5月,我省第一条高速公路——长永高速公路正式开工建设以来,湖南高速公路建设十多年来连上几个台阶:1996年8月全长近26公里的长永高速公路全线通车,结束了我省没有高速公路的历史;2002年12月,湘潭至邵阳高速公路通车,标志着湖南高速公路通车里程突破1000公里,达到了1012公里,跻身全国前十名,排名第九位;(下转A4版④)

伟人故里春潮涌 红色韶山正扬帆

——韶山“一号工程”建设巡礼

湖南省韶山“一号工程”建设领导小组办公室



毛泽东同志诞辰115周年日子里的韶山。

本报记者 郭立亮 摄

“一路景色,仰望青碧,池水清涟,田苗秀蔚……极目遐迹,有如图画。”在韶山“一号工程”竣工之际,当人们再次走进韶山,当年毛主席描绘故乡的诗情画意就会更加清晰而生动地展现在我们面前。面对此情此景,作为韶山“一号工程”的建设者,我们感慨万千,为“一号工程”建设奋战4年的难忘岁月,如潮在心,历历在目。

振奋人心的历史使命

2004年早春,阳光温暖着大地。从首都北京传来喜讯:党中央确定把韶山、井冈山、延安列为全国爱国主义教育示范基地建设的“一号工程”!

这是党中央弘扬毛泽东等老一辈无产阶级革命家优良传统、建设社会主义先进文化的重大战略决策,也是韶山爱国主义教育基地紧跟时代步伐、实现跨越发展的重大契机。近年来,随着红色旅游的发展,来韶山的游客每年以20%的速度递增,平均每天有近万人的游客量,而且自驾游的游客急剧上升,韶山爱国主义教育示范基地原有的交通组织、接待服务、文物保护、宣传教育等都已远远满足不了现实的需要。如今党中央将“一号工程”落户韶山,这无疑为韶山建设和发展的特大福音。

为了完成好这一神圣的历史使命,省委迅速组建了一个由省委领导任组长,有省直相关部门、湘潭市和

韶山市为成员单位的领导小组,组织开展“一号工程”筹建工作。一时间,党史、文物、交通、规划、园林、建筑、旅游、消防等各方面专家会集韶山,就韶山“一号工程”建设的内容进行深入研究论证,一个个成熟而令人憧憬的设想被列入“一号工程”规划;建立毛泽东专题陈列馆;保护好、利用好主席遗物;改扩建毛泽东铜像广场,完善广场功能;维修毛泽东同志纪念馆,重新改造毛泽东生平陈列,增强基本陈列的吸引力;修建韶山高速、景区绕行公路,增设景区停车场,从根本上改善韶山的交通状况;整治景区周边环境,增强纪念氛围;完善景区信息监控、供电及消防给排水等基础设施……经过专家们为期3个月的实地考察论证,一份凝聚集体智慧、包含十二个子项目的韶山“一号工程”建设可行性研究报告送往北京,得到了全国爱国主义教育示范基地建设“一号工程”协调指导小组的充分肯定。2005年9月,国家发改委正式批复韶山“一号工程”建设可行性研究报告。一幅充满希望和梦想的韶山发展远景图展现在人们面前,一个艰巨而富有挑战性的历史使命落在了我们肩上。

倍受关怀的重点工程

韶山“一号工程”是由国家举办、湖南承办的重点工程,凝聚着以胡锦涛同志为总书记的党中央对弘扬革命传统、构建社会主义核心价值体系的战略思考,饱含着党中央、国务院对韶山人民的亲切关怀。

我们至今还记得,2003年12月12日,中央政治局常委李长春同志提出把韶山纳入全国爱国主义教育示范基地“一号工程”建设的重大决策;我们至今还记得,2004年6月11日,时任中共中央政治局候补委员、中央书记处书记、中央办公厅主任的王刚同志遵照胡锦涛、曾庆红、李长春同志指示精神,提出把毛主席遗物的保护和利用纳入韶山“一号工程”建设的谆谆嘱托;我们至今还记得,正当工程建设攻坚克难之际,李长春、贺国强、刘云山等中央领导带着党中央的关怀,亲临建设现场考察指导、鼓舞士气的感人场面;我们至今还记得,中宣部、国家发改委、国家财政部等中央和国家9部委的领导汇集韶山现场办公,对“一号工程”建设精心指导,解决具体问题的深情厚意……(下转A4版②)

