

县城全景图。周社臣 摄

资江奔涌 县域腾飞

——新邵县聚力打造“二区一地”纪实

戴鹏 杨卫军 罗昱

资江晨画。 贺文胜 摄

冬日的清早，资江水面浮着一层薄光，新邵县雀塘镇循环经济产业园里，一辆报废面包车被缓缓拖进车间，随即被叉车推进拆解工位。

放油、断电、卸门、吊机，半个小时后，它们化作废钢、废铝、废塑料、废轮胎四堆料，等着被重新称重、重新定价。

20里外，白水洞景区的停车场正一辆接一辆地进车，游人沿着新修的动线往峡谷深处走；再往北，新田铺镇金家村的滩涂上，通用机场选址落定于此，各项前期工作有序推进。

一头在拆，一头在迎，一头在追。三个看似不相干的场景，恰好拼出新邵县第十四次党代会定下，要聚力打造湘中低空经济先行区、中部县域工业绿色转型示范区、全国生态康养旅游目的地的“二区一地”奋斗目标。

今年10月，新邵县第十九届人大第一次会议又把“二区一地”的目标量化成，到2030年，地区生产总值259亿元，年均增长5%左右，循环经济产业产值过100亿元，经开区技工贸收入过200亿元。

数字的背后，是一段并不轻松的转身：2021年以来，135个省市重点项目在新邵落地，完成投资202.79亿元。一个曾经靠废品和矿石吃饭的县，正把发展的逻辑重新排一遍。

今天的新邵，磅房里的废料、车间的炉火、山脚的药香与头顶的天空，被同一张蓝图串在一起。正如新邵县委书记谢小军说的：“看准了，就抓紧干。先把事情做起来，再把它经营好，最后让它发挥最大的效益。”



古琴雅韵。 李晓琳 摄

这是一座从拆解走向智造的工业之城

这是一座卸下包袱、点废成金的转型之城

雀塘镇的主干道笔直宽敞，标准化厂房从脚下铺到山边。

原雀塘社区主任钟家平站在路口，抬手一指，说10年前这一片还是废品堆积如山、污水横流的“垃圾集散地”。

“当年，几百家废品处理的小作坊散在街巷，废塑料、废电瓶堆得到处都是，没人管、污染重、效益低。”钟家平说，转折始于一场并不温和的整治。

散乱污企业陆续关停，沿街作坊搬进园区，废旧金属、废旧塑料橡胶、废旧电子电器、报废机动车归成四条产业链，一条一条找链主、补环节、强配套，把散在街巷的“废品生意”收拢成环环相接的链条。

10年下来，439家小作坊变成45家入园企业，国家循环经济标准化试点也落在这里。

变化最直观的地方在拆解车间。湖南赢家报废机动车辆回收拆解利用有限公司的生产线上，报废车依次停靠，车门、座椅、轮毂、发动机各归各的料斗，剩下的空壳压成钢饼；一台车拆完，废钢、废有色金属、废塑料、废轮胎分成四堆，这家企业一年能拆1万辆报废机动车，综合回收率85%。

真正的功夫在“分”。废钢里混进一块铝，炉子就不肯吃；塑料上沾了油泥，造粒就出次品；油、电瓶、冷媒属危废，只能走专门渠道。在雀塘循环经济产业园，一吨废料能卖多少钱，一半看行情，一半看分得干不干净。

分完只是半程。废钢回炉，废铝进熔炉，废塑料造粒，废轮胎磨成胶粉，往后才是真正的加工增值。

鸿腾铝业的车间里，铲车把废铝送进熔炉，熔炼、铸造、锯切，铝棒一次成型，再经挤压成为型材。2020年，负责人安枭放下外地生意，带着资金、技术和团队回乡，光预处理设备就投了700万元；为接住订单，厂区又扩建3万平方米厂房，新上一条年产5万吨的生产线。

2025年，鸿腾销售收入过5亿元，产品卖到20多个省份，每月产1万吨铝棒、600吨挤压型材。车间里有82名残疾员工，占员工总数四成，人均月收入近4000元。

同一条园区路上，众科新材料的车间安静得多。公司董事长李仁燕2019年从东莞携资回乡，从图纸到首条生产线投产不到3个月；薄膜废料如何高效解离，是行业多年的老难题，瞿金平院士团队驻厂攻关，博士组调“新型解离剂”，硕士组磨“低温熔融工艺”。

如今，众科新材料回收效率提高30%，产品杂质压到0.01%以下，年产值4.2亿元，再生聚丙烯达到食品接触级标准，格力用了它的材料，成本降了15%。

“循环经济不是简单收破烂。”邵阳学院副教授王毅在众科新材料设了独立工作站，在他看来，变废为宝靠的是技术，不是情怀。

链条还在往前补。今年11月，全省区域性再生资源交易中心主体即将完工，项目占地35.75亩、建筑面积2.8万平方米。雀塘循环经济产业园多年“重加工、缺交易”，补上这一块，“交易”与“加工”两个轮子才能一起转。

别人花钱处理的废料，在新邵是原料；该花钱治理的污染，在这里长成了产业。难的不是买设备，而是把标准、检测和上下游拧成一条链。

废料这条链走顺了，新邵经开区腾出手来做别的行当。

位于新邵资江科技园的凯通电子，无尘车间里印刷、烧成、蚀刻、调阻、封装，30多道工序走完，造出来的是一片指甲盖大小的热敏打印片。

“别小看它，里面有十几层结构，每层厚度不到头发丝的十分之一。”董事长王共海说。

2017年王共海回乡办厂，最初每10片产品有7片因精度不达标报废；最难的时候，他卖掉深圳两套房产，把身家押在这枚小片上。

四年攻关，2021年量产，良品率从30%升到90%以上，年产1200万片；美日厂商当年一片卖8美元，凯通卖3美元，成功占领了国内15%的市场份额。

新邵经开区还有一家做绝缘材料的企业，把公司做到了上市。2025年6月26日，广信科技登陆北京证券交易所，成为新邵第一家本土上市公司；从2004年起，广信科技就守着高端绝缘材料这一行，产品跟着国家电网、高铁的工程一路走。

“上市那阵，新邵县成立工作专班，土地、资金都帮着协调，还争取到了专项债。”广信科技负责人魏雅琴说，企业只管闯市场，杂事有人接。

一组数据可以看到新邵转型的成绩：新邵经开区现有86家规上工业企业、53家高新技术企业、173家科技型中小企业，国家级专精特新“小巨人”5家、省级专精特新29家，8家企业进入全省上市后备资源库。

绿色制造同步跟进。新邵全县12家企业通过清洁生产审核，建成5家省级绿色工厂、1家国家级绿色工厂，新邵经开区获评省级绿色园区。

从“垃圾围镇”到绿色制造，从拆解分选到精密加工，这条链上既有国家战略的指向，也有一个中部县对自身禀赋的重新打量；新邵做的，是把别人眼里的包袱，一件件搬上自己的货架。



邵阳通航职院主楼与操场。

这是一座山水生金、风景留客的康养之城

工业的家底垫厚了，山水的账才算得清。

竹子的账，从车间算起。在新邵县四杰竹业的车间里，一根南竹进去，出来是工艺筷、竹地板、竹家具，一根竹子能做30多个品种。

四杰竹业总经理石红叶说得直白：“过去只会做简单竹坯，价格低、销路窄，守着绿水青山却富不起来。”

新邵全县32万亩南竹，过去多卖原料；东顺新材料基地投产后，上游20多家企业跟着转起来，新增岗位2000余个，竹海才算真正变成“富矿”。

近年来，新邵县紧扣绿色发展政策导向，大力发展特色竹业，积极推动竹木复合材料产业向高端化、智能化、绿色化转型升级，有效促进产业链协同与区域经济高质量发展。

深山之中，新邵县的中药材产业也在悄然崛起。

相传唐代药王孙思邈曾在新邵县的龙山采药炼丹。目前，已知龙山有中草药2384种，常年可采1400余种；如今全县中药材种植面积10.8万亩，产值预计过17亿元，其中玉竹3万亩，年产2.8万吨、产值3.4亿元，带动1万多农户。

药材生意还在变成文旅线路。新邵县把龙山医药文化、孙氏正骨术两项国家级非遗代表性项目接到白水洞这条主线上，串起中医药康养、乡村休闲、红色研学；线路龙头在白水洞，另一头是岳坪峰，后者正按八大类标准创建国家4A级景区。

今年9月4日，闭园提质11个月的白水洞景区重新开园，新大门、游客中心、地质科教馆、剪纸馆连成一条新动线；“海底世界”石钟乳大厅的水面倒影，被游客拍了又拍。国庆假期，景区接待21.98万人次，同比增长8%。

今年10月15日至16日，第五届邵阳旅游发展大会在新邵开幕。开幕式上，四幕非遗剧《寻脉新邵》开演，推介会上，11个重点项目落笔签约。这是“张崑桂”（张家界—崑山—桂林）写进《旅游强国建设“十五五”规划》之后，邵阳举办的首场全市旅发大会。

大会开完，还有事得办。新邵把康养定作主线，五类场景串成一条链，目标指向50亿元级文旅康养产业链，落地靠5个重点项目：白水洞改造提质、岳坪峰创4A、月牙湾农文旅、资江码头休闲游、湘中特委旧址修缮。

酿溪镇王家坪的河滩露营基地让村子出了圈，年游客超过20万人次。外地投资商石鑫投了300多万元建民宿、农家乐，前后考察了三次：“前两次来都在犹豫，第三次来，看见村民自己扫马路、捡垃圾，我就知道这个地方能成。”

人气不只来自河滩。2025年5月2日起，王家坪的“村光大道”每周六晚7点开唱，周赛、月赛、季赛、年赛一级一级往上打，不设门槛，本村人外村人都能上台；2026年总决赛，搬进了白水洞。

这些年，新邵先后拿下“中国健康旅游名县”“湖南省全域旅游示范区”“国家生态文明建设示范区”几块牌子。2026年前10个月接待游客241.04万人次。游客多留一夜，乡村的发展就多一份底气。

山水还是那片山水，变的只是算法：竹子按吨卖，现在按件卖；药材按斤卖，现在按农旅路线卖；景区按门票卖，现在按经营权卖。生态的价值，就在一张张合同、一个个项目里被重新标价。

这是一座低空起飞、向天图强的希望之城

山水的账算清了，新邵又把目光抬向头顶，要向低空要新产业。

新邵发展低空经济，与其他地方不同。多数地方先建机场、再招企业，这里却先把一所学院办了起来。

去年7月，邵阳通航职业技术学院在新邵经开区揭牌，成为湖南首所专注低空经济人才培养的高职院校，同年9月开学；校园552亩，设7个专业群、30个专业，2026年又新增通用航空器维修、应急救援技术等7个紧缺专业。

学院办的是“订单班”，与华为、讯方技术共建新一代信息技术产业学院，与欣旺达、伟创源等上市企业开设专属订单班，学生入学即签约、定向培养、直通就业；目前，学院已联动200多家企业，储备定向岗位3000余个。

邵阳通航职业技术学院政务处处长黄小房说，无人机在物流、测绘、巡检、应急救援都有应用，“这还只是低空经济的一角”。

别处等机场，新邵先等人。机场看得见，飞手看不见；看不见的先办，看得见的随后就来。

通用机场已完成选址。新田铺镇金家村，A1类通用机场，飞行区等级2B，规划800米跑道，用地310亩，建筑面积5990平方米，总投资3.3亿元。

中国直升机泰斗王适存。他在小塘镇翠英村出生长大，后来成为中国直升机设计的奠基人之一，把一生交给了旋翼事业；他把涡流算清楚，世界直升机设计才有了通用的理论。

话剧《旋翼人生》正在各地巡演，新邵在对接引入。距机场8.5公里的翠英村，规划王适存故居纪念馆和直升机主题广场。

低空经济能不能立得住，先看谁买单。

新邵把能算清账的场景先摆出来：全县168个林火预警监测点，乡镇配齐巡查无人机，防火期加密巡护；县应急管理局把培训班办到资江码头，起飞、悬停、绕障、降落，一科一科过；种粮大户用一部手机管稻田，飞防、测绘、估产都在里面。

这类活单笔不大，却年年有、家家要，正好养得起一支本地的飞行服务队。无人机飞一趟，数据当天回传，林业、应急、农业各取所需，买的是服务，不是装备。

通用机场建成之前，新邵先补的是“养飞机”的本事。邵阳通航职业技术学院2026年新增的通用航空器维修专业，瞄准的就是机务：一架通用飞机每年要定检、换件、跑航材，这些活过去要往外送，将来在金家村就能干。

通用机场跑道之外还要有机库、航材库、地服、加油、气象。一个A1类通用机场，带起来的不只是飞行员，机务、签派、安检、场务，一个岗位接一个岗位。

天上还有一条观光线。规划中的低空观光，先接白水洞的峡谷和岳坪峰的云海，起降点落在资江码头和景区入口，游客不必翻山，十几分钟换一个角度看山。旅发大会之后，这条线的客流底子是现成的。

人和机场是对着排期的。学院第一批学生2025年9月入学，三年后毕业；机场建成后，人毕业，机场通航，两头正好接上。

再往后三五年，新邵这条低空经济产业链的形态会清楚起来：上面是运营，巡检、植保、物流、观光一样一样接单；中间是保障，机务、航材、空域服务跟着长；下面是人才，飞手、机务、签派从本地出。新邵现在做的，是把中间和下面两层先垫起来。

今年，智能制造与低空经济2026中工智库沙龙（第四期）在新邵成功举办，不仅是对当地产业发展成果的关注，更将为该县乃至湖南省智能制造与低空经济高质量发展注入新的思想动能和资源支撑。

旧物新用，山水新算，天空新开。三条线已经开始互相借力，拧成一根绳，越拧越紧。这座曾经“深藏闺中”的湘中县城，正以一场静水深流的产业变革，谱写属于自己的时代新篇。

资江奔涌，县域腾飞；前景可待，来日可期。



资江码头秋冬美景。

（本文图片除署名外均由新邵县委宣传部提供）