

南洲工业园。咏洲 摄

青春渌口 “链”上长株潭

——株洲市渌口区加快建设长株潭主导产业核心配套区

侯美姿 刘艺锋 张咪

产业是强区之基、富民之本、竞争之要。

当长株潭一体化从“物理拼接”走向“化学融合”，当都市圈产业分工从“谁承接了谁”转向“谁嵌入了谁”，一座湘江畔的年轻城区，拿什么在长株潭主导产业链上站稳一席之地？

渌口的答案是：加快建设长株潭主导产业核心配套区。

渌口区委书记赖晓智表示：“渌口区将以‘核心配套’融入长株潭‘一座城’，紧盯长株潭主导产业核心配套，带着市场需求和订单招引项目，以‘核心配套’当好制造名城坚实支撑。”

挽洲岛。 咏洲 摄

王家洲乡村美术馆。 咏洲 摄

一张交通网，把“路过”变成“停靠”

前不久，《长株潭一体化发展“十五五”规划》正式印发，明确到2030年逐步实现产业“一盘棋”、交通“一张网”、教育“一份卷”、医疗“一张卡”、政务“一扇窗”，并在产业协同上确立“研发在长沙，制造在株洲、湘潭”“总部在长沙，基地在株洲、湘潭”的分工格局，提出“聚力产业共融，着力构建梯次配套的现代化产业体系”。

对于渌口而言，这既是规划给出的制度性确认，更是一道必须用实绩作答的考题——梯次配套中的“配套”二字，不再是一个被动的位置，而是一个需要主动定义的角色。

作为长株潭的“南大门”，渌口从不缺交通的底子，缺的是把通道优势转化为配套效率的那一步。

翻开地图，渌口的位置耐人寻味。京广铁路、武广高铁、京港澳高速穿境而过，湘江黄金水道纵贯南北，千吨级船舶可通江达海。

放在长株潭都市圈的空间尺度上看，渌口恰好卡在沪昆与京广两大发展带的交汇处——距长沙南站、黄花机场、岳麓山大学科技城，都在50公里配套半径、一小时配套圈之内。

而长株潭一体化发展“十五五”规划进一步将这种空间优势纳入了都市圈交通体系的制度框架：提出打造长株潭城际轨道环线，推进“十二纵十横”融城干道网建设，建设“轨道上的长株潭”，推动干线铁路、城际铁路、市域铁路和城市轨道交通“四网融合”，持续打通融城干道，打造一小时通勤圈。

渌口不再只是一个“在地图上离得近”的节点，而是被规划正式编入长株潭“一张网”的南部接口。

但渌口区很清楚：交通便利只是“能配套”的前提，不是“被需要”的理由。真正让交通优势转化为产业接口的，是把“路过”变成“停靠”，把“通道”变成“节点”。

这几年，渌口在做的正是这件事。醴娄高速互通口直接开进南洲新区，渌枫大道通车直达芦淞区，园区路网与国省干线无缝衔接，“外部成环、内部成网”的格局让原材料进得来、成品出得去。

更具标志性的是，渌口区交通运输部门已明确将京港澳高速扩容作为“一号工程”，同步启动株攸、株洲南环高速前期工作，争创长株潭综合交通枢纽南部支点。

水运的文章也在做深。渌口港按规划将于2027年实现2000吨级通航能力，届时湘江水运这条线一打通，渌口的货可以直接走水路到长江、到武汉、到上海，物流成本预计显著下降。

更具规划意味的一笔，落在“接口”向研发腹地的延伸上。渌口（长沙）飞地孵化器把“接口”直接“链”到了长沙的科创资源密集区，已促成12个项目签订入孵协议，其中3个项目有望今年落地渌口。

交通的意义，在这里被重新定义了：不是让渌口离大城市更近，而是让渌口离产业链的关键环节更近。

一位在渌口生活多年的居民吴女士说，现在交通方便了，周末到渌口玩的游客也越来越多。

文旅，正在成为渌口“配套能力”里一条越来越重要的软接口。

渌口没有走大景区大投入的路子，而是把山水、古镇、营地“串珠成链”：南部“挽洲岛—朱亭古镇—蓬源仙”、北部“渌口老街—大石围—王家洲”两条沿湘江农文旅带渐次成形，大石围港湾咖啡馆、水仙湖经世文创部落、紫湖园归心谷、3387风车露营基地等7个项目入选省级文旅消费“新生代·新场景”，数量居株洲市第一。

渌口，正在成为长株潭市民“说走就走”的微度假目的地。



渌口区“幸福渌口”六大民生行动动员大会现场。 言博成 摄



醴娄高速。曾俊敏 摄



创新创业产业园。石彦科 摄

一套好政策，把“服务”办到“心坎上”

11月12日下午，渌口区“政企同行·扩产解忧”活动在渌口区蓝湾半岛营销中心举行。

活动以开放式座谈形式，邀请20余位工业企业代表与区直部门、园区及水电气、联通等要素保障单位面对面交流，渌口区主要领导现场听企业讲发展、提需求，全力推动问题解决。

招商引资也好，产业培育也好，渌口区的政策逻辑有一条贯穿始终的主线：企业需要什么就给什么，而且给在关键处。渌口一直在做的，是真心服务“合伙人”，始终与企业共成长，让大小企业都成为发展主角。

钰宏新材2021年落地渌口区，年产值从最初的2000多万元跃升至2.5亿元，增长了10倍。董事长汪清云是“80后”，他透露，预计今年产值将突破5亿元。问及快速发展的原因，他的回答很实在：“要厂房有厂房，要人才配人才，要宿舍给宿舍，让企业万事无忧，能够安心在这里长期发展。”一家企业的十倍增长，背后是一个区域配套能力的整体跃升。

该区开发上线“项目全生命周期管理服务平台”，全区重点项目全部纳入平台，采用数字化、智能化手段实行“挂图作战”、在线管理。华旦新材4天拿齐“四证”，审批提速60%，成为全市首个“拿地即开工”“竣工即交证”双示范项目；大唐华银电厂仅用14个月实现投产。

产业培育上，渌口把“不打扰”和“有求必应”同时做到位。电力“转改直”让南洲工业园标准厂房电价明显下降，一年为园区企业省下真金白银。

人才和教育政策，渌口走的是“既顾当下、也管长远”的路子。产业要人，渌口打“渌口技工”品牌，与职业院校共建“新材料产业学院”，开设“定向班”，采用“理论学习+车间实训”模式，学生毕业后直接进入合作企业。围绕高分子新材料等主导产业，渌口梳理出8类紧缺岗位需求230余个，绘制《重点产业人才需求清单》，组织企业赴中南大学、湖南大学等高校专场招聘。

子女上学，渌口实施教育振兴三年行动，“第一校长”制度、学区制管理、区管校聘等改革落地见效，获省政府通报表扬。湖南师大附中、市二中等教育品牌相继落户，引进名校长，让产业人才子女“有学上、上好学”。县管校聘改革打破校际壁垒，让教师从“学校人”变成“系统人”，乡村小规模学校的艺术课不再开不齐。

长株潭一体化发展“十五五”规划将教育“一份卷”与产业“一盘棋”并列，渌口的教育改革恰是在回答一个问题：梯次配套的可持续性，最终取决于配套区能不能留住人；而留住人的诚意，首先写在孩子上学、年轻人安家的日常里。

近日，渌口区“幸福渌口”六大民生行动动员大会召开，全力吹响民生福祉提质“冲锋号”！全面部署小区自治、平安渌口建设、就业增收、“友邻帮”志愿服务、规范村民建房、基层医疗改革六大民生行动，着力构建“党建引领、多元共治”的基层治理格局，动员群众共建“人人有责、人人尽责、人人享有”的治理共同体。

同时，聚焦影响人民群众安全感、满意度的社会治安防控、矛盾纠纷化解、电信网络诈骗、道路交通安全等突出问题，渌口区将通过落地系列举措，实现巡防体系覆盖更广、响应更快、质效更高。

这些政策清单放在一起，指向的是一个清晰的意图：让企业在这里能安心生产，让年轻人在这里能安心生活。配套区的竞争力，最终比拼的不是政策条款的厚度，而是一座城市让人留下来的诚意。

渌口“链”上长株潭，链在关键处，链在诚意里。关键处，是车间机声中对得上的一张图纸，是链主清单上绕不开的一节链条；诚意里，是企业落得下、年轻人留得住、孩子有书读的日常。

湘江不语，奔流作答。站在新的起点，渌口完全有信心、有决心，继续一路高歌、一路向前，为共建“高质量青春渌口”不懈奋斗！

一条产业链，把“配套”做成“不可替代”

今年7月，渌口区第三次党代会明确把“长株潭主导产业核心配套区”列为“三区建设”之首。放到长株潭一体化发展“十五五”规划的坐标系中看，这一决策的前瞻性充分显现出来。

定位看似低调，实则是一次发展逻辑的重构：不是“别人剩什么、我接什么”，而是在长株潭主导产业链的关键环节，形成技术、产能、服务不可替代的链上节点。

时代华鑫成功突破“化学流延法高性能聚酰亚胺薄膜关键技术”，建成国内第一条化学亚胺法PI膜生产线，首次实现了2100毫米宽幅高性能PI膜、单层结构高可靠性耐电晕PI膜等工程化制备。

今年10月，工业和信息化部发布2026年度中小企业特色产业集群名单，渌口区特种高分子材料产业集群成功入选。

一个区级培育的细分产业，被摆进了国家层面的集群版图。

11月19日，全国中小企业特色产业集群交流对接活动在株洲举办，渌口区在特种高分子及复合材料平行专题活动上作产业集群和招商项目推介。

作为株洲高分子新材料产业的主战场之一，近年来，渌口区把产业链建设作为头等大事来抓，强化招商引资，营造良好产业生态，推动高分子新材料产业从无到有、从无特色到特色鲜明转变。

截至目前，渌口区高分子新材料链上企业达76家，产值超75亿元。

而这其中，最重的一块压舱石，是对中车系的配套。

株洲时代华先材料科技有限公司的芳纶板，供给的是中车株洲电机公司；时代华鑫功能性聚酰亚胺材料直接嵌入中车供应链。用当地企业的话说，中车株机造高铁、南方宇航搞发动机、北汽株洲基地组装新能源车，用的很多关键材料都得从渌口这边拿货。渌口不是边缘配角，而是核心零部件仓库。

前不久，渌口区招商引资工作动员会暨“百日攻坚”推进会上，明确将以高分子新材料、有色金属冶炼压延加工“一主一特”产业为依托，建强长株潭主导核心配套，聚焦重点领域和链主企业开展产业链招商，年度招引投资额5000万元以上项目不少于25个，力争三年累计招引项目100个。

过去的渌口招商，常被形容为“广撒网”。这次动员会则把方向收拢到产业链上：围绕中车株机、中车株所、航发南方、六零八所、株冶、株硬、潍柴株齿、北汽株洲、比亚迪等链主企业，组建中车系、航发系、五矿系、潍柴系、汽车零配件产业、大唐华银片区、种植养殖及农产品精深加工、文旅（两个组）、生产性服务业10个招商小组，覆盖9个产业方向，围着链主的采购清单和供应链短板招商。

11月23日，渌口区“百日攻坚”招商项目标厂交付暨重点项目集中开工仪式举行。5个标厂招商项目正式交付，3个重点项目集中开工，总投资7.1亿元，涵盖新材料、装备制造、智能家居、仓储物流等领域，为区域产业链延链补链强链注入新动能。

相关负责人表示，未来5年时间，渌口区将在全市打造“中部地区先进材料产业集聚区”中打头阵，力争产值规模突破100亿元。有色金属冶炼和压延加工产业向精深加工、价值链中高端迈进，力争产值规模突破90亿元。同时，培育壮大新兴产业。主动融入“全国北斗规模应用城市”建设，配套全市航空动力产业，加快发展低空经济、通航产业。

渌口的实践证明：在长株潭“一座城”的产业体系里，不是只有链主企业才能定义价值。把关键配套做到极致，做成一条链上的“不可替代”，就是一座湘江畔年轻城区最硬的底气。

水仙湖。 咏洲 摄