硬核湘企，向智转身

——湖南工程机械参加2026上海宝马展观察

湖南日报全媒体见习记者 鲁钦轲

11月24日，2026上海宝马展全面开展。在这场全球工程机械行业盛会上，三一集团、中联重科、铁建重工、希迪智驾、山河智能、星邦智能等湘企携新技术新产品亮相。展台上，大块头还是主角；看门道，湖南工程机械换了个比法——不比吨位，比精度；不比高度，比效率。

大块头也有“绣花功夫”

三一“辅助智能”展区，3台模拟机前正在进行一场“比赛”。选手之一是小学生周同学，比的是在屏幕上把“工地”挖得又快又准。

“施工”前，系统把平面图纸一键转成三维模型；“施工”时，屏幕实时引导，控制精度稳定在3厘米以内。最终，周同学赢了。

这套系统叫ROOTPILOT智能引导，它盯的是施工中最吃经验的场景：新手照着屏幕做，也能做出老师傅的平整度。ROOTPILOT已在真实项目里应用。“在平陆运河项目中，师傅没有辅助系统时每人每天挖约2000立方米；借助这套系统，不会超挖、欠挖，每人每天可挖约2800立方米。”树根科技集团高级副总裁黄胜介绍。

室外展区，铁臂林立，“中联绿”引人注目。中联重科展区，一台机械“巨兽”仅轮胎就高3.6米，约为成年男性身高的两倍。观众贴着轮胎拍照，有人走到车底观摩。

这是首次参加宝马展的240吨级电传动自卸车，整车高7.2米。旁边，中联重科把露天矿山作业场景“搬”到现场。400吨级拖电超大挖与无人驾驶纯电矿卡组成挖卡成套装备，从挖到装、运、卸，全流程无人化协作。

希迪智驾全场景无人重卡Vega首秀。山河智能围绕矿山施工链，摆出小型化履带式颚式破碎站、纯电动宽体自卸车等装备。

大块头秀肌肉，是多数人对工程机械的第一印象。今年宝马展上，大块头们的“绣花功夫”更值得看。从比吨位、比高度，转向比精度、比效率、比谁更懂施工——工程机械的智能化、绿色化、高端化，在这里有了具体的样子。

三一集团耘AI总院副院长王发平认为，AI正在推动全行业的能力平权，最终比拼的是谁能在自身服务的领域做出真正的差异化价值。

市场变道，企业转身

一个行业共识正在形成：国内市场趋近饱和，向海外市场要增量。

长沙海关数据显示，今年前10个月，湖南装备制造业出口1654.5亿元，同比增长12.9%；其中出口工程机械356.8亿元，增长27.6%。

从企业端看，三一重工2026年上半年海外收入占比61.3%，是率先突破60%的龙头；中联重科前三季报境外营收231.37亿元，占比57.81%；山河智能等第二梯队企业的海外收入占比也超过六成。

设备卖到海外只是第一步。机器分布在全球各地，坏了谁修、配件谁供、工期怎么排？

AI时代，“让产品更智能”成了新的解法。

宝马展上，三一全球首发AI智能体“SANY Neo”，上线日常运行、作业指导、任务协同、维修辅助、配件识别等5项功能。

“我想了解一下今天的任务进展。”现场，工作人员对着智能体发出指令。几秒后，远在长沙的情况传回来，已完成、待完成等任务信息一目了然，同时报告3起异常——某驾驶员预计晚到50分钟；万家丽北路因供电问题暂停接料，有超时风险；星沙国际社区二期插单所需泵车已有任务安排。

“智能体在工地不是排一张计划表就‘万事大吉’，真实工地时常计划赶不上变化。任务协同功能可根据综合运行需求、产能约束等因素辅助生成排班计划，出现异常还会协助提出重排方案。”三一集团耘AI总院院长吴甜说。目前，这套智能体支持160多个国家、50多万台设备、30多万名全球用户。

中联重科AI原生工业互联网平台已接入全球180余万台设备，业务覆盖170多个国家，沉淀超5PB工业数据、近万项工业模型，可实现设备状态监测、智能分析、故障提前预警，端到端全流程打通。

希迪智驾全场景无人重卡Vega，一台车、一套软硬件，就能同时贯通封闭园区自主作业与公开道路编队运输，在设计运行域内实现L4级全场景无接管运行。

“工程机械湘军”纷纷入局AI，不是追风口，而是应对国内市场饱和、海外市场扩张、售后成本高企等需求与痛点。

更实在的变化在人身上。“很多客户最担心的是招工难、安全风险高，单纯降本还不是最要紧的。”希迪智驾无人重卡事业部总经理盛维天说，“技术的价值，首先是守护人、解放人，把人从险、脏、累、繁、难的岗位上接过来。”

工程机械向何处

三一未来装备展区，165Ei是全场焦点。黑银相间的车身，没有驾驶室。

这是行业首创的百吨级无驾舱智能矿卡，取消驾驶室不是拆掉一个舱——空间、动力、重心、算法全面重构。

“从图纸阶段就按‘无人任务’重新定义结构、控制与能源。”三一智矿副总经理兼CTO黄立明说。整车载重比提升12%，800伏平台配2C快充，35分钟即可充满，一天能多跑一小时。

这台车售价近500万元。展出的样车旁，挂着“已售”。工作人员介绍，该矿卡明年上半年有望量产。

如果说165Ei是一台机器的未来，制造端的答案则藏在工厂里。

三一集团全球37座灯塔工厂，焊接机器人、AI视觉检测与自动排产连成一线，正在上演“机器人生产机器人”。中联重科“领航级智能工厂”全球首次实现挖掘机6大核心制造环节全流程智能制造，100余种型号挖掘机共享混流生产，挖掘机、起重机、泵车、高空作业车跨品种协同共享联动。

一台车，一座厂，未来向何处？

“未来企业不能只追求把设备做得更大、更重、更有力，而是要让设备自己会看、会想、会配合。”三一集团副总裁周翔宇说。



▲2026上海宝马展三一集团室外展区。 通讯员 摄

◀2026上海宝马展希迪智驾展区。 通讯员 摄

我省部署四大专项整治

守护“一老一小”舌尖安全

湖南日报11月25日讯（全媒体记者 李成辉）近日，省市场监管局聚焦“一老一小”重点群体，部署四项食品安全专项整治，从严防范特殊食品风险。

岁末年初是保健食品、婴幼儿食品消费旺季。此次整治包含网络食品销售虚假宣传、保健食品“护老提升”、婴幼儿辅助食品“守护成长”、婴幼儿配方乳粉风险防控提升四项行动。将紧盯直播间、私域社群、会销体验场所、养生馆等风险高发点位，严查保健食品夸大功效、普通食品冒充保健品、非法添加、虚假标识等违法行为，落实保健食品警示提示。

针对婴幼儿食品，将严把原料管控、生产过程与出厂检验关口，强化委托生产监管，压实乳粉全链条溯源管理，实现风险早识别、早研判、早处置。

省市场监管局明确，以案件查办为抓手，统筹推进日常监管、体系检查、监督抽检和网络监测，加强与网信、公安、卫健等部门信息共享和联合执法。同时强化科普引导，提升消费者辨识和防范能力，坚决筑牢民生安全底线。

一站式联办资质 船员办事更省心

湖南自贸创新举措落地一年服务超万人次

湖南日报11月25日讯（全媒体记者 彭可心 通讯员 周唐薇 张昕）截至目前，由湖南首创的自贸创新举措“海船船员资质联办一站式服务平台”获海关总署备案满一周年。长沙海关今日发布，一年来，该举措累计服务船员1.05万人次，为航运企业节约办证成本超过1000万元。项目落地以来，累计吸引周边多省千余名船员来湘参训、就业、办理资质，推动航运人才、企业、物流要素加速向湖南集聚，为内陆省份优化口岸营商环境探索出一条可复制的“湖南经验”。

以往，相关人员办理海船船员资质，需要往返奔波于海事、海关等机构，申办多项证书，存在流程多、耗时长、重复体检等情况。

该创新举措精准聚焦“减环节、降成本、提效率”的核心诉求，在长沙海关保健中心设立全国首个海船船员专属联办专窗，创新推出“1+3+N”一体化联办模式，船员仅需1次现场申办，就能同步完成体检、信息采集、预防接种3项核心业务，集成办理28项海事、卫生检疫相关证书。数据显示，该模式为初任海船船员提供全链条便利的同时，人均办事时长压缩75%以上，节省费用近千元。

把平安写在路上

——株洲市公安局交通管理支队以系统治理推动道路交通安全形势持续向好

龙子怡 周莺 余家煌

11月16日深夜，寒风刺骨，株洲市中心广场行人渐稀。市公安局交管支队芦淞大队民警肖卫红穿着反光背心站在路口，对骑电动车经过的市民逐一提醒：“道路湿滑，请谨慎驾驶。”这样的暖心提示，在株洲不是偶一为之，而是常态勤务的一部分。

今年以来，株洲市公安局交通管理支队紧扣“坚决杜绝重特大事故、坚决遏制较大事故、坚决压降亡人事故”总目标，纵深推进交通问题顽瘴痼疾整治，把事故预防做在平时、做在细处。截至10月31日，全市亡人道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降22.73%、21.11%，道路交通安全形势持续平稳向好。

复盘溯源 把风险拦在事发之前

东湖路口是株洲老城区最繁忙的路口之一，往来行人车辆多，极易发生交通事故。市交管支队荷塘大队第五中队中队长刘江旺带领中队民辅警多次蹲点摸排，逐一梳理不同时段的车流规律，精准定位风险隐患，为高效施治找准了发力方向。今年以来，该路口事故量同比下降约80%。

基层中队的点位实践，正是株洲全市一体化风险防控体系的微观缩影。交管部门将历年事故数据与违法查处数据交叉比对，叠加季节天气、车流波动等动态因素，定期发布预警通报，今年以来，已印发《全市道路交通安全形势研判专刊》12期，交通警情研判12期，各类专题研判报告37期，将风险点精准标注到具体路段、具体时段，为科学调配警力、精准防控路面风险提供坚实的数据支撑。

同时，交管部门进一步将研判成果转化为制度约束，建立起覆盖市县乡三级的责任传导机制，推动事故预防从“单点治理”向“体系施治”深化。

针对亡人事故多发的乡镇（街道），按死亡人数依次发函预警、复勘座谈、专题约谈直至挂牌督办。今年以来，已对21个亡人事故多发乡镇（街道）作出警示提醒，组织8个亡4人以上的乡镇（街道）现场复勘、召开事故预防座谈会；对事故突出的攸县联星街道、网岭镇提请挂牌督办。依托市交通问题顽瘴痼疾整治工作专班，支队还常态化开展暗访督导和节前“三客一危”专项检查，现场查摆、交办问题172个，支队领导带队赴联点区县开展专项督导，跟踪整改闭环。

精准布控 高压整治路面突出违法

路面执法力量有限，如何投放到风险最高、群众最关切的地方？市交管支队以智慧赋能精准执法，深入开展“百日攻坚”专项行动，明确差异化整治重点，靶向破解阶段性突出问题，避免整治同质化、执法疲劳化。

近日，市交管支队接到多位市民举报，反映荷塘区东部美的城附近常有改装车深夜“炸街”扰民。民警通过智慧交管系统调取卡口数据，很快锁定一辆非法改装车辆。当该车辆在石峰区龙头铺街道现身时，被提前布控的民警当场截获。经查，该车非法改装轮毂与排气系统、车身涂装未按规定备案，驾驶员还存在夜间超速行为，最终被依法处罚。

这样的精准出击，背后靠的是株洲交管“智慧大脑”平台的全域支撑。该平台整合机动车登记、违法记录、卡口数据等多维数据资源，通过AI模型精准测算违法规律，明确违法行为高发时段和重点路段，实现从“守点等警”到“预判打防”的转变。今年10月，公安部门联合交通运输等七部门开展摩托车、电动自行车交通安全联合整治，推动整治从路面查处向源头管理延伸。

今年以来，全市道路交通违法查处总量同比上升34.62%，现场执法量同比上升76.08%，执法震慑效能持续释放。

宣教入心 把安全习惯带进千家万户

安全意识的养成，是事故预防的治本之策。针对“一老一小”和“摩电”车辆驾驶人等亡人事故高发群体，市交管支队改变单向说教的传统模式，根据不同人群特点分层开展精准宣传，让交通安全知识从“耳边过”变成“记得住、愿意传”。



铁骑开展路面巡逻执勤。 株洲市公安局交管支队供图

8月31日，新学期开学报到当天，市交管支队天元大队第二中队民警走进泰山学校，为一年级新生上“交通安全第一课”。课堂上，民警带着孩子们齐声朗读交通安全口诀，还邀请小朋友上台模仿交通指挥手势，发放宣传画册，鼓励孩子们当好“家庭交通安全监督员”，把安全知识分享给家长，实现“教育一个学生、带动一个家庭”的传播效果。

“交通安全宣传不能只停留在拉横幅、发传单，要贴合不同人群的接受习惯，开展群众喜闻乐见的精准宣传。”市公安局交通管理支队党委书记、支队长李朝阳说。

在社区，“答题送鸡蛋”、方言顺口溜等互动形式，提高了群众参与普法学习的兴趣；在企业，交通安全学堂固定与流动相结合，用本地事故案例示警，把交通安全知识融入群众日常生活。

同时，市交管支队搭建宣传“中央厨房”机制，建立各大队素材报送、专人统筹策划、流水线剪辑的运转模式，扩大线上宣传覆盖面。今年以来，发布原创视频458条，开展“美丽乡村行”“开学季”“五进”等宣传活动1800余场，向重点企业及人群推送交通安全提示信息19万余条。

制造名城，大道向前。

株洲市公安局交通管理支队始终践行人民至上、生命至上理念，在街头巷尾恪尽职守，于红绿灯下默默奉献，以日复一日的坚持，守护每一次出发、护航每一场平安抵达。

精准监督守护学生“盘中餐”

——临澧县纵深推进校园食品安全整治

李杰 田珂

11月24日，临澧县丁玲小学食堂，分拣好的青菜码放整齐，进货台账上配送单据、检测报告张贴有序，食品来源、生产日期、保质期等信息在仓库存货标签上清晰明了。每日食材用量、每周菜谱、每月食材支出等明细在公示栏一目了然。

临澧县现有82所中小学校、幼儿园，约4.05万名学生。为纵深推进“校园餐”专项整治，扎实做好教育领域专项巡察整改“后半篇文章”，临澧县纪委监委紧盯校园食材采购、大宗食材管控、食堂规范运营等关键环节，压紧压实行业主管部门监管责任，以精准有力地监督全力守护学生“盘中餐”。

“建立健全协作联动机制，开展大排查、大起底、大整改。”临澧县纪委监委党风政风监督室主任郭望舒介绍，专项整治开展以来，派驻纪检监察组联合教育等部门，常态化深入学校开展监督检查，对食材加工制作、清洁消毒、食品留样等关键环节逐项核查，发现问题现场反馈、限期整改，把监督嵌入食堂运行的每一道工序。

临澧县全面规范校园食材集采集配体系，统筹整合校园采购需求，建立校园大宗食材县级统一供应商库，依法依规确定运营主体，对质量标准、定价机制、服务规范、违约责任刚性明确。食材货款、运营服务费全部对公结算、全程留痕。

大米采购从源头把关。临澧县通过公开招标确定供米企业“白名单”，统一采购一级晚稻籼米，对原产地、成熟日期、农残重金属信息全程溯源，督促学校落实进货查验和索证索票制度，让每一粒米都查得到来路。

监督触角延伸到后厨细节。针对部分乡镇学校食堂功能分区不足、洗消区域混放等问题，督促优先实施物理隔断标准化改造。紧盯个别学校后厨调料随意摆放、敞口存放、使用不规范等隐患，推动细化后厨操作管理制度，全面规范后厨作业流程。

整治不是一阵风，关键在常态长效。

在纪委监委督促推动下，临澧县教育局出台领导联系中小学食堂管理工作制度；修订完善中小学校食堂管理、校园商店管理等办法，细化运营管理、采购管控、操作规范等；建立“局班子牵头、股室统筹、部门联动、学校落实”四级责任体系，将校园餐治理纳入校长履职评价。

数字化手段为监督赋能。依托智慧食堂管理平台和“互联网+明厨亮灶”系统，后厨清洗、加工、烹制、出餐各环节实时可视，通过每日线上巡查、每周通报，实现食材全程可溯源、操作全程可监控、风险全程可预警。

群众监督渠道同步畅通。学校成立由管理人员、教职工代表、学生和家长代表组成的膳食管理委员会，落实校领导、教师、家长陪餐制度。目前，全县43357位家长、5170位教师参与调查反馈，校园餐满意率达93%以上。

湖南省财信资产管理有限公司资产处置公告

湖南省财信资产管理有限公司拟对耒阳市富弘能源有限公司等10户债权资产进行公开转让处置，现予以公告。

交易条件为：买受人信誉良好，资金来源合法合规，可承担购买债权所带来的风险，一次性付款或分期付款（具体以实际交易为准）。

交易对象的要求：具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人，且以下人员不得购买：国家公务员、地方资产管理公司工作人员；参与该项资产处置工作的相关中介机构所属人员；债务人、担保人为自然人的，本人及其直系亲属；债务企业的控股股东、实际控制人及其控股下属公司，担保企业及其控股下属公司，债务企业的其他关联企业；上述主体出资成立的法人机构或者特殊目的实体；国家金融监督管理总局认定的其他不宜受让的主体。

公告有效期限：自2026年11月16日起至2027年11月15日止；在公告期内受理投资者对该资产处置的有关异议和咨询。

受理公示事项联系人：李经理

联系电话：15273457088

联系地址：株洲市天元区株洲大道898号高科总部壹号A座6层610号

受理排斥、阻挠征询或异议的举报电话：0731-28686879

特别提示：以上资产信息仅供参考，湖南省财信资产管理有限公司不对其承担任何法律责任。

湖南省财信资产管理有限公司

2026年11月26日

债权情况：

序号	债务人	担保人	本金（万元）	利息（万元）	基准日（具体基准日以实际转让为准）
1	耒阳市富弘能源有限公司	肖小云	2632.94	4264.90	2026年11月20日
2	耒阳市莲芝园林绿化有限公司	无	1972.40	1176.47	2026年11月20日
3	耒阳市马康煤业有限责任公司	耒阳市正浩房地产开发有限公司	1977.81	2534.36	2026年11月20日
4	耒阳市司宇煤业有限公司	无	500.00	122.89	2026年11月20日
5	耒阳市鑫旺煤业有限公司	阳检华、谭琴	900.00	1134.90	2026年11月20日
6	耒阳市旺客隆超市实业有限公司	唐海琼、徐春芽、邓云芳	2147.00	408.47	2026年11月20日
7	耒阳市新东源贸易有限公司	无	2950.00	2232.72	2026年11月20日
8	耒阳市天剩墙体材料有限公司	唐海龙、陈桂芳	500.00	880.37	2026年11月20日
9	湖南沁心物业管理有限公司	无	108.87	35.45	2026年11月20日
10	耒阳市井阳陶瓷有限公司	无	946.50	723.92	2026年11月20日