从“必要”到“充分”：大学生创业要看清条件

湖南日报全媒体评论员 朱永华

这几天，张家界航空工业职业技术学院的创业市集暨创业体验周，以别开生面的场景吸引了广大师生：一侧是学生创业摊位，一侧是科创成果展示区。同学和老师既选购自己中意的创意产品，也对相关创业项目“品头论足”、分析短长。

这次创业体验活动的可贵之处，是老师对学生创业项目的全方位指导。据介绍，该院学生不只是出创意项目，还要全方位“当老板”：经营品种自己定、成本自己核算、促销方案自己拟；任课教师就在一旁驻场指导，看经营、听难处、随时支招。看到一些“异想天开”的创业项目，老师也毫不客气地指出其不足。

当前，在政策激励和国家发展战略指引下，大学生创新创业热情高涨。但越是在热潮中，越需要冷静地问一句：手里握着的条件，究竟只是“必要”，还是已经接近“充分”？

从逻辑上讲，创业热情、良好创意、团队合作等，都是成功的重要条件。但重要不等于足够。现实中，不少大学生团队恰恰容易在这里产生错觉——或有点子、或有队友、或有启动资金，便觉得成功在望。殊不知，这些条件若没有形成闭环和合力，离充分条件就还有距离。也就是说，如果仅仅具有创业热情或者单一条件，并不一定是走进市场的恰当时机。

冲动型创业最常见的误区，是把“我想做”当成“市场需要”，把“技术可行”当成“商业可行”，把“团队人多”当成“能力互补”，把“拿到一笔钱”当成“模式跑得通”。这些判断单看都有道理，合在一起却并不一定能相互赋能。创业成功从来不是单线条逻辑，而是多个条件彼此咬合、相互支撑的结果。任何一环悬空，其他条件再亮眼，也可能半途受挫。

因此，对准备创业的大学生而言，先别急着“全押”，而是要先学会“验证”——通过热情验证需求，通过可能验证可行。必要条件的积累靠热情，充分条件的创造靠判断力和耐心。据介绍，张家界航空工业职业技术学院师生合力打造的创业项目《热影灵瞳》在全国创业大赛上获奖，其特点就在于它“瞄准了红外热成像领域技术痛点，技术路线清晰、商业模式可行、应用场景明确”，在综合条件上达到了比较“充分”的状态。

创业没有单线条的成功公式，但有可遵循的认知路径。从“必要”到“充分”，这一步跨过去，冲动才可能变成笃定。看清条件，量力而行，才是对自己、对团队、对支持者最负责的创业姿态。

“词元”与“月球时”：中国科技主动定义新赛道

王业院

近日，全国科学技术名词审定委员会发布2026年度学科研究前沿热点词，覆盖测绘学、公共卫生、计算机等18个学科，月球时、词元、智能体、脑机接口等入选。

“词元”与“月球时”同登榜单，自带奇妙反差：前者是大模型底层拆解语言逻辑的微观技术单元，藏在智能交互的细节之中；后者面向地月空间探索，旨在为深空活动建立统一时间基准。两个尺度悬殊的概念并肩亮相，映照出中国科技的特质：既能沉下心打磨精细的底层技术，也敢于闯入无人区，为全新赛道确立标准。

很长一段时间，在前沿科技术语体系中，我们多是跟进者。很多新概念“首发”于海外，经翻译引入国内科研语境，相当于在别人搭建的框架里开展研究。这份热词榜单释放出新信号：我国科技名词工作，正从“审定外来术语”转向“主动规范原创概念”。

科技的定义权，从来不是虚名。“月球时”的背后，是我国推出全球首个月球计时系统LTE440，实现千年累积误差不超过两千万分之一秒，以硬核成果支撑月球时间标准的国际博弈。“词元”走入大众视野，依托国内大模型产业持续深耕，在适配中文语义、方言表达上反复迭代，实现技术突破。

这些我们亲手定义的新概念，并不是飘在半空。时空智能的成果会落到智慧交通调度、应急救援定位里，稳态医学的理念会变成社区医院更贴合百姓的慢病管理方案。它们绕过晦涩的技术壁垒，最终变成普通人触手可及的便利。

概念的提炼、共识的形成，往往扎根于科研实践，继而指引产业发展方向。如今，我们既能为月球标定时间，也能打磨适配中文的大模型底层逻辑。这份底气，正是我国高水平科技自立自强的生动注脚。

（作者单位：安徽省岳西县天堂镇叶畈社区居委会）

城乡公交当容得下大背篓

肖晨钟

11月19日，四川峨眉山市全面取消公交大件物品收费，此前引发热议的“背篓费”争议尘埃落定。

一元钱“背篓费”虽然事小，却提出一道公共服务考题：面向城乡的公共资源，该如何善待进城谋生的农民，助力乡村振兴？

对城郊山区农户来说，背篓不是普通行李，而是进城卖菜的工具。篓中的蔬果，是家庭重要收入来源；城乡公交具备公益属性，是小农户对接集市最经济便捷的通道。机械套用大件货物标准，对谋生工具收费，看似依规办事，实则混淆了行李与生产工具，抬高了农户进城售卖农产品的门槛。

重庆的“背篓专线”“卖菜公交”给城市治理提供了有益参照。轨道交通线路为菜农优化通行，安排人员帮扶；江津“卖菜公交”坚持十余年，开设早间快线，便利农户赶早市，实实在在降低了菜农交通成本。这些实践说明，公共服务多向前挪一步，农产品进城的堵点就少一点，农户增收路子就宽一些。

“背篓费”争议背后，是值得警惕的治理惯性。不少地方制定公共服务规则，习惯于站在城市、游客视角设计，对入城农户需求考虑不足，是城乡二元思维的惯性使然。城乡融合，追求的不是简单“一刀切”式均等，而是兼顾差异化需求。涉农公交要适配菜农赶市节奏，预留农具放置空间，包容带着泥土气息的务农群体。公共服务若只适配城市生活场景，就会筑起阻碍城乡流动的隐形壁垒。

一只小小的背篓，承载生计，连着乡村振兴大局。公共治理多一分包容，催生更多暖心的涉农服务，城乡要素流动才能更加顺畅。

（作者系自由撰稿人）

新闻漫画



15元起步的共享单车可能“骑不远”

据媒体报道，有网友在北京扫码解锁一款名为“追风者”的变速共享单车时，30分钟起步价达15元，远高于不少出租车起步价。这款单车外观和普通蓝色共享单车相近，没有醒目高价提示，混杂在平价单车之中，不少用户扫码付款后才发现定价高昂，沦为“共享单车刺客”。

差异化定价本身无可厚非，但定价的前提是信息透明、充分告知。商家不能利用外观混淆、用户扫码习惯制造信息差，变相诱导消费。明明白白标价、清清楚楚提示，才是共享经济长远经营的底线。

图/文 蒋跃新

看病“一号管到底” 小举措解决大烦恼

汪昌莲

“一次挂号、多科接诊、院内免费转诊。”近期，江苏南京市第二医院推出就医便民新举措“一号通”，针对多病共存、疑难重症患者，他们无需重复挂号缴费，就能享受多科室诊疗服务，实现“一号管到底”。

挂号是患者就医的第一道关口，直接关系就医感受。让患者少跑腿、少等候、少支出，是检验医疗改革成效的重要标尺。长期以来，不少患者饱受反复挂号之苦：多病共存跨科就诊、拿到检查报告回诊，要多次排队缴费，费钱耗时又劳苦。多地推行的“一号管到底”，将挂号有效期从按天计时转向按诊疗流程兜底。首诊医生可根据病情直接发起院内转诊，覆盖首诊、检验检查、回诊阅片、多科协同诊疗全链条。这一调整，不只是挂号规则的变化，更是就医逻辑的转变，推动医疗服务从以科室流程为中心转向以患者需求为中心。连贯的诊疗链条，避免诊疗信息割裂，减少患者重复问诊、检查，也更好保障诊疗质量。

这项改革实实在在减轻了群众时间与经济负担，对多病共存患者、外地就诊患者尤为友好。当然，便民同样要有边界，不能一味放宽，“一号管到底”并不适用于急诊、特需门诊、新发疾病复诊等场景。不少医院划定适用范围、设置合理时限，限定同一病种使用，兼顾便民实效与门诊秩序，有效防止规则被滥用。

医疗改革，贵在便民利民。“一号管到底”不靠重投入，核心是换位思考，打破科室壁垒，把患者完整诊疗周期纳入服务视野。持续打磨这类流程细节，打通就医堵点，才能不断提升医疗服务的温度。

（作者单位：湖北省嘉鱼县文化体育局）

国赛夺冠！美团颁发6万元奖励金

黄利飞

“我拿第一了，真不敢相信！”11月19日下午，第九届全国职工职业技能大赛决赛落幕，来自湖南株洲的美团骑手吴燕飞，勇夺网约配送员项目全国冠军。在现场接受采访时，他难掩心中喜悦。

除吴燕飞之外，美团株洲骑手刘灿、北京骑手刘建、福州骑手池崇注分别获得此次大赛决赛的第四名、第十一名、第十九名。

获奖骑手刚刚走下领奖台，就收到了美团的“骑手职业发展激励奖”。这份即时嘉奖，既是对赛场拼搏的肯定，也传递出平台支持骑手职业发展、技能成才的鲜明导向。

美团颁发“骑手职业发展激励奖”奖励获奖骑手

全国职工职业技能大赛是工会系统规格最高、规模最大、影响最广的国家级一类职业技能大赛，是建设一流产业技术工人队伍的重要举措。

第九届全国职工职业技能大赛决赛由中华全国总工会、人力资源和社会保障部、科学技术部、工业和信息化部、公安部、湖南省人民政府联合主办。其中，网约配送员赛项涵盖配送前准备、订单取送、路线规划、驾驶技术、异常处理、管理培训等环节，考察选手在实际配送中的综合技能。

获奖消息传来，美团第一时间为骑手颁发“骑手职业发展激励奖”，表彰他们出色的职业技能和爱岗敬业精神。其中，全国冠军吴燕飞获得总价值6万元的奖励，刘灿、刘建、池崇注每人获得总价值3万元以上的奖励。奖励包括家庭旅游金、子女教育金、月度奖金等3万元至5.6万元金额不等的现金，以及国家开放大学全额奖学金、健康医疗保障、节假日礼包等工作福利。

11月20日，在湖南株洲炎帝广场站点内，“骑手职业发展激励奖”已送至吴燕飞和刘灿手中。“没想到平台会给这么大的奖励，真的是意外之喜。”吴燕飞表示，非常感谢平台的奖励，他准备用这笔奖金给老婆买个礼物，再把家里的沙发、电视置换一下。刘灿则想带家人一起去北京旅游，“我儿子已经上初一了，父母年纪也大了，他们一直有个心愿就是能去趟北京，看看升国旗。”

“祝贺四位获奖骑手！将这份奖励及时送至骑手手中，也希望他们能多些时间陪伴家人，少些后顾之忧，日子越过越好。”美团骑手保障负责人表示，公司会持续完善多层次福利保障体系，在稳定收入、提升权益保障、跑单公平性等方面持续投入，让骑手们的付出获得尊重、生活有所依托，和骑手们一起让网约配送行业发展更好、为消费者带去更好体验、为社会贡献更多价值。



在湖南株洲炎帝广场站点内，美团将奖励金送至吴燕飞、刘灿手中。

（本文照片均由黄禾 摄）

从日常跑单到全国赛场，骑手的职业成长之路

吴燕飞今年35岁，老家在湖南张家界。早年，他从业美容美发，2019 年到株洲转行成为一名美团骑手。自入行起，他便把配送当成可以长期深耕的职业。

凭借踏实肯干、认真负责的劲头，不到一年，他就成长为站长。如今，他管理着一支二十余人的站点队伍，规模不大，却凝聚力十足。闲暇之余，吴燕飞还会重拾理发手艺，免费为站点里的骑手理发。

谈及夺冠，吴燕飞坦言：“能拿到冠军我很意外，比赛里我只是稳住节奏、正常发挥，现场每位选手实力都很强。特别是刘灿，平日里他的成绩一直比我突出。”

工作之外，吴燕飞格外感激家人的支持，他也是一个2岁孩子的爸爸，平时自己工作比较忙，孩子由家人帮忙照看。对于今后的生活，他表示，接下来会通过这次平台提供的免费上大学机会，尽快申报国家开放大学的名额，通过学习来提升自己，“踏实工作、发展得更好。”

吴燕飞口中的刘灿，与他相识多年。当初，正是刘灿邀约吴燕飞一同报名参赛。为备战本次国赛，二人提前一个月开启集训，每日从早到晚打磨技能。

刘灿今年37岁，2017年入行成为配送骑手。跑单三年后，他通过美团“站长培养计划”，于2020年走上站长岗位，在一次次培训与实战中，熟练掌握排班、调度、团队管理等技能。2024年，刘灿斩获湖南省第八届职工职业技能大赛网约配送员项目第五名。此番征战全国赛场，他拿下全国第四名、湖南省第一名的佳绩。

“我原本目标是闯进全国前三，最后以微弱分差惜败第三名，心里有些遗憾，但这也激励我继续努力。明年我还会报名参赛，争取取得更好成绩。”谈及今后规划，刘灿透露，他打算借助美团骑手上大学项目提升学历，“我目前是大专学历，希望通过学习拿到本科文凭，让自己未来的职业道路更加宽广。”

赛场之上，吴燕飞和刘灿既是队友也是对手，他们把日常跑单沉淀下的扎实本领，一同展现在全国技能大赛的舞台上。

助力骑手职业技能提升，平台持续完善多层次福利保障网

2020年，“网约配送员”正式纳入国家职业分类目录，各地多次举办职业技能赛事，美团骑手屡获佳绩。

今年全国职业技能决赛上，最难的当属驾驶技术科目——比赛当天恰逢降雨，特殊处理的湿滑场地大大增加了骑行难度，骑手既要平稳驾驶又要保证餐品不洒。吴燕飞直言：“很考验控车技巧。”

获奖骑手的经历各不相同，既有日常配送技能的积累，也有站点运营、学历学习、志愿服务等多元发展路径。而在支持骑手提升本领之外，风险保障、养老准备和家庭健康，同样需要持续、具体的制度支持。

近年来，美团持续搭建覆盖百万骑手的多层次福利保障网，夯实“基础保障+进阶保障+生活福利”模式。基础保障方面，新就业形态职业伤害保障试点已于今年7月扩围至全国31个省份和新疆生产建设兵团。美团为全国骑手全额缴纳费用，实现“每单必保、每人必保”，截至2026年10月底已缴费39.4亿元，覆盖2455万人次

职业发展支持也在日常开展。“站长培养计划”为有意向的骑手提供培训和成长机会，“骑手上大学”项目帮助骑手利用业余时间继续学习，超85%管理岗位由基层骑手成长而来。此次面向四名获奖骑手提供的月度奖金、子女教育金和全额奖学金等支持，将与平台已有的职业伤害保障、养老保险补贴和大病关怀一起，回应骑手在工作、学习和家庭生活中的实际需要。

中国物流与采购联合会同城即时物流分会秘书长万莹表示，以美团为代表的平台不断深化骑手保障体系，骑手群体正从生活服务者向有归属感、有价值感的城市建设者转变，积极参与安全巡查、食品安全监督、防汛巡逻等，成为城市运行和民生保障中不可或缺的力量，赢得了社会各界的尊重与认可。



从骑手到站长，吴燕飞如今负责着站点的日常运营调度。



比赛期间，骑手们在雨中展开驾驶技术考核。