

学习手记

做自己健康第一责任人

二十届中央第七轮巡视完成反馈

新华社北京 10 月 25 日电 根据党中央部署，二十届中央第七轮巡视反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

集中反馈会议传达学习了习近平总书记听取中央第七轮巡视情况汇报时的重要讲话精神，通报了巡视发现的问题，对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。15 个中央巡视组分别向本轮巡视的 36 个中央和国家机关单位“一对一”反馈了巡视情况。

反馈强调，各被巡视党组织要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，与学习贯彻习近平党建思想紧密结合起来，自觉从政治和全局出发，以最坚定的态度和极端负责的精神抓好巡视整改。要提高政治站位，中央和国家机关在完善党和国家治理体系、推进中国式现代化中处于特殊重要位置，各方面工作都应走在前、作表率，在整改落实上也要当标杆。要扛牢整改责任，抓整改是对领导干部政绩观的直接考验，“一把手”要担当尽责，把整改紧紧抓在手上，带头领办重点难点问题；班子成员要严格落实“一岗双责”，用力抓好分管领域整改任务。要始终心系群众，俯下身子、沉到一线，摸清基层情况，找准问题症结，拿出务实有力的解决措施。要勇于攻坚克难，以整改为契机加强和改进工作，努力建设模范机关、走好践行“两个维护”第一方阵。要强化整改监督，对敷衍应付、虚假整改的严肃追责问责。

据了解，中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

◀◀(上接 1 版)

夯基垒台，深化党和国家机构改革，着眼于把党作为最高政治领导力量的地位和作用进一步制度化、推动党和国家组织结构和管理体制实现系统性、整体性重构；建章立制，出台《中共中央政治局关于加强和维护党中央集中统一领导的若干规定》《中国共产党重大事项请示报告条例》等党内法规，党的全面领导更加制度化、规范化；融会贯通，将党的领导融入意识形态工作、国有企业治理、高校领导体制、群团组织建设等各类工作全过程、各方面；……

进入新时代，以习近平同志为核心的党中央中央全力推进党的政治建设，党中央权威和集中统一领导得到有力保证，党的领导制度体系不断完善，党的领导得到全面加强。

“党和国家大政方针的决定权在党中央，必须以实际行动维护党中央一锤定音、定于一尊的权威。”习近平总书记强调，“党的任何组织和成员，无论在哪个领域、哪个层级、哪个单位，都要服从党中央集中统一领导。凡属部门和地方职权范围内的工作部署，都要以坚决贯彻党中央决策部署为前提，做到令行禁止。”

实践证明，坚持把党的政治建设摆在首位，坚持党中央集中统一领导，始终把党的领导落实到管党治党、治国理政各领域各方面各环节，才能推动全党团结成“一块坚硬的钢铁”，心往一处想、劲往一处使，把宏伟愿景变成美好现实。

“坚定不移全面从严治党，不断提高党的执政能力和领导水平”

建党百年之际，2021 年 9 月 13 日，正在陕西榆林考察的习近平总书记走进杨家沟革命旧址。

70 多年前，中国共产党中央机关驻扎在这个小山沟，通过电台的电波指引全党全军执行命令、克敌制胜。

抚今追昔，习近平总书记深刻指出，要始终坚持和完善党的领导，不断提高党科学执政、民主执政、依法执政水平，充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用。

一个政党的执政能力和领导水平不是与生俱来的。坚决维护党的核心和党中央权威，不断提高党的领导水平，是党的百年奋斗的重要历史经验，也是中国共产党能够成功和继续成功的优势所在。

“通过！”

2026 年 3 月 12 日，北京人民大会堂。如潮的掌声中，十四届全国人大四次会议表决通过关于国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要的决议。

从党的二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议，到十四届全国人大四次会议审查批准“十五五”规划纲要，党的主张通过法定程序转化为国家意志，成为党中央团结带领亿万人民乘势而上、全面建设社会主义现代化国家新的一程上的行动纲领，中国式现代化的宏伟目标，转化为务实可行的路线图和施工图。

“我们是一个大党，领导的是一个大国，进行的是伟大的事业”。

进入“十五五”，改革发展稳定任务之重，矛盾风险挑战之多，都对党的自身建设、党的执政能力与领导水平提出了新的更高要求——

着眼国内，我国发展不平衡不充分问题仍然突出，新旧动能转换任务艰巨，重点领域还有风险隐患；放眼世界，百年变局加速演进，世界变乱交织、动荡加剧，大国博弈更加复杂激烈；审视自身，党面临的“四大考验”“四种危险”将长期存在，党的自身建设需要付出更加艰巨的努力；……

党的领导，关系中国式现代化的根本方向、前途命运，最终成败，而党是否具备强大的执政能力和领导水平，则关乎经济长足发展、社会平稳运行、国家长治久安。

2026 年 1 月 20 日，北京西郊，省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班在中央党校礼堂开班。“‘十五五’时期目标任务能否顺利完成，党领导经济社会发展能力和水平起着决定性作用，全党要在这方面狠下功夫。”面对党内“关键少数”，习近平总书记语重心长，对各级干部特别是领导干部提出进一步加强学习、树立和践行正确政绩观、大力弘扬斗争精神、保持反腐败高压态势等要求。

推进中国式现代化，是一项前无古人的开创性事业，要完成这项伟大而艰巨的事业，不仅需要以全面从严治党锻造政治过硬的党，也要不断加强学习，成为一个本领高强的党，不断提高应对风险、迎接挑战、化险为夷的能力水平。

风云激荡处，砥柱立中流。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，持之以恒推进全面从严治党，坚持和加强党的全面领导，定能不断开辟百年大党管党治党、兴党强党新境界，持续谱写中国式现代化的壮美篇章。

(新华社北京 10 月 25 日电)

无论 AI 怎么发展，就业都必须“友好”

湖南日报全媒体评论员 朱永华

AI 时代，我们各自的行业将走向何处？我们又将如何适应和改变？相信这是不少人心中的困惑。近日，国务院办公厅印发《关于适应人工智能技术发展助力构建就业友好型发展方式的意见》，首次以系统性政策框架回应了 AI 对就业市场的深层冲击。

这份文件的实质意义体现在“双向调节”的核心逻辑：承认 AI 就业冲击真实存在，在技术演进与民生安稳之间划出一条缓冲地带。一方面，文件部署了拓展 AI 就业新空间、开发新职业、培育中小微企业吸纳能力等任务；另一方面，明确要求“稳慎把握人工智能在劳动密集型行业应用的范围、力度、节奏”，鼓励企业建立“失业缓冲期”制度。这释放了一个清晰信号：中国不会以牺牲就业为代价换取 AI 产业的野蛮生长。尤其值得注意的是“就业风险评估机制”的建立——未来可能造成较大就业冲击的 AI 应用项目，在评审时需同步评估就业影响。这意味着，技术可行性不再是项目上马的唯一标准，我们大家的“饭碗”被纳入了决策前置环节。

政策引导至关重要，社会层面的响应也很关键。

首先需要破除的是“替代焦虑”的惯性。上海科技大学基于数亿条招聘数据的研究显示，AI 对岗位的改造更多是“任务重组”而非“职业消灭”。以 Java 工程师为例，基础代码生成被 AI 接管后，架构设计与故障处理等高质量任务反而更加值钱。真正承压的是月薪五千到八千元、以文档录入和标准化沟通为主的入门岗位——这些“练手岗”被大模型承接后，新人失去了传统的成长阶梯。社会需要正视这一结构性断层，而非沉溺于“工作都要没了”的笼统恐慌。

教育体系的反应速度亟待提升。上述研究同时揭示了一个尴尬现实：本科专业招生热度与四年后市场需求的相关系数仅为 0.23，而 AI 完成一轮市场重构只需三年。当高校还在用四年前前的课程培养今天的学生，学生毕业时面对的已是另一套岗位逻辑。企业端已经在调整，AI 产品经理职位数增速领跑、复合型闭环岗位成为最大新增量。高校若不能压缩培养周期、引入产业实时反馈，供需错配只会加剧。

劳动者个体的策略也需要从“选职业”转向“选任务”。在 AI 高暴露职业中，招聘收缩的核心驱动是“AI 可独立完成的任务占比”，而扩张赛道的关键指标是“现场依赖”与“责任兜底能力”。这意味着，无论身处哪个行业，远离“纯文本处理”类任务、向需要现场判断和最终负责的环节靠拢，是更具韧性的选择。政策层面推动的专项培训计划与技能等级认定，应当与这一趋势精准对接，而非泛泛地教人“用 AI 工具”。

就业友好型发展方式的真正含义，不是让 AI 慢下来等所有人，而是在列车加速时，确保没有人被无声地甩出。这需要政策的警觉、教育的敏捷，以及每一个劳动者对自身“不可替代性”的清醒认知。

代驾出事，平台岂能『甩手』

汪昌莲

近日，浙江杭州一位宾利车主的遭遇，戳中不少消费者的痛点。车主花费 16.49 元在闪现代驾平台下单代驾。代驾司机倒车时撞上立柱。车辆受损严重，维修报价达 15 万至 20 万元。事故发生后，车主紧急联系平台求助，而平台电话失联，仅有相关人员用私人号码对接，拿不出有效保单，理赔通道近乎卡住。

显然，十几元的代驾费与 10 多万元的理赔费之间差距巨大。但是，低价订单不等于低责任，十几元的服务费，对应的是平台完整的安全保障与保险兜底义务。代驾的交易逻辑非常清晰：车主支付服务费、平台接单派单，双方形成服务合同关系。按照民法典相关规定，代驾司机在服务过程中造成财产损害，应由平台承担侵权赔偿责任。平台不能以订单金额低为由推卸责任，更不能事发后“甩手”失联、回避理赔。

必须看到，目前市场上部分小型代驾平台准入门槛偏低，重引流接单、轻风险防控，保险机制流于形式。它们靠低价抢占市场，资金储备有限，抗风险能力弱，一旦遭遇大额赔付便失联跑路。这种“接单在线、出事消失”的经营模式，实则是透支代驾行业的信任根基。

一般情况下，代驾事故发生后，若平台失联、证照不实，普通车主取证能力有限，高额损失下维权费时费力。倘若平台可以轻易脱身，既抬高消费者维权成本，也纵容其漠视保障义务、逃避赔付的侥幸心理。因此，规范代驾行业，筑牢准入审核与保险监管两道防线，势在必行。监管部门应完善平台备案、资质核验，督促平台公示保险信息；建立风险预警与信用黑名单；推动设立风险保证金，实行先行赔付、事后追偿。

代驾的初衷，是守护道路交通安全，不该演变成暗藏风险的消费陷阱。唯有压实平台主体责任，畅通维权渠道，才能让代驾守住安全、可靠的服务本质。（作者单位：湖北省嘉鱼县文化体育局）

新闻漫画

2026年前9个月
全国累计完工改造城镇老旧小区
1.6万个

政策利好，城镇老旧小区焕新

在国家政策大力支持推动下，城市更新渐入佳境。今年前9个月全国累计完工改造城镇老旧小区1.6万个，正在实施改造小区1.3万个，惠及居民502万户。随着城市结构优化、动能转换、品质提升、绿色转型、文脉赓续、治理增效，我们正努力走出一条中国特色城市现代化新路子。

图/文 朱慧卿

在某地通报的整治形式主义为基层减负典型问题中，当地征求意见复函，90%以上均为“无意见”。这显然不是因为所有文件都尽善尽美，而是某种基层心照不宣的生存逻辑在起作用。

文件下发前征求基层意见，是一种法定程序，也是吸纳一线情况、校正政策偏差的关口。基层处在政策落实的末端，对文件接不接地气、行不行得通最有发言权。但从不少征求意见的实践看，基层回复“无意见”的次数远远多于提出真意见的次数，甚至某种程度上，这种“无意见”已经成了征求意见的“标准答案”。其背后，既是基层声音的缺位，同时也反映出基层单位的多重顾虑。

一是顾虑“出了头”。征求意见过程不透明，先提意见的人容易成为少数，担心被看成“挑剔”“不配合”，随大流签个“无意见”最安全。二是顾虑“吃亏”。征求意见，要逐条对照文件、核实基层情况，还可能被要求“再深入讨论研究、再完善”，签“无意见”则很快办结、不留尾巴，“多一事不如少一事”。三是顾虑“白提了”。以往所提意见采纳与否、为何不采纳，往往没有回音，提意见的热情在一次次石沉大海中消逝。

破解“无意见”困局，需要制度固本培元。健全容错机制，区分建言不实与主观失误，鼓励干部大胆反映真实情况，打消“提意见容易担责”的顾虑；规范反馈闭环，对收集到的意见逐条研究，采纳与否均书面说明理由，让建言有回音；树立鲜明导向，把意见质量纳入评估，鼓励深耕一线、敢说真话的单位破除“沉默最稳妥”的错误导向。

征求意见不是走过场，基层回复更不该沦为“填空题”。“无意见”三个字背后，藏着基层治理的堵点，也藏着改进作风的着力点。唯有对症下药，让基层的声音真正被听见、被尊重、被回应，政策制定才能更接地气，基层治理才能更有底气。（作者系自由撰稿人）