

两年驻村深耕，蝶变美丽大湾

——写在湖南日报社工作队助力资兴大湾村灾后重建圆满收官之际

湖南日报全媒体记者 胡盼盼



4月28日，重建后的资兴市州门司镇大湾村，沿河民居、标准化农田与通村大桥错落有致，人居环境、基础设施和乡村产业同步提升，展现灾后重建与乡村振兴的有机融合。

湖南日报全媒体记者 赵持 摄

盛夏，资兴市州门司镇大湾村，屋舍井然，阡陌交通，鸡犬相闻。永乐江自南而来，清流潺潺，穿村而过。山林沃野，满目葱茏，湘南山区的田园画卷静默铺展，丝毫不见两年前那场惊心动魄的洪灾痕迹。

2024年7月底，资兴遭遇超历史极值特大暴雨，多地受灾严重。同年8月8日，省里紧急派出46个省直单位工作队，分赴46个受灾严重的村落。湖南日报社对口支援大湾村，熊小平、潘高伟、赵持、史瀚文4名队员第一时间挺进灾区，开启了600多个日夜的灾后重建征程。

两年来，工作队扎根基层、依靠群众，迎难而上、科学施策，如期兑现了所有承诺——灾毁的桥梁、道路、沟渠水坝、农田、千人饮水工程、村小学和敬老院围墙等基础设施全部重建、修复；避险搬迁安置、地质灾害点治理、安全饮水等问题长效解决；1100多万元项目落地大湾村，茶油、雪茄等种植项目成了富民产业。大湾村焕然一新，村民腰包更鼓，日子越过越红火。

2026年6月30日，灾后重建圆满收官。在验收中，湖南日报社工作队成绩名列前茅，两名队员获评优秀，超出平均数。

急民之所急——资金缺口大，重建进度赶在前

驻村首日，工作队便联合镇村干部连夜逐户走访，安抚情绪、倾听诉求、摸清底数。经全面核查，全村房屋、路桥、农田、水利等各类受灾损毁资产损失超4500万元。

“艰苦的环境、紧张的节奏都能扛。压力最大的，是资金缺口。”工作队队长熊小平坦言。

灾后重建千头万绪，民生保障迫在眉睫。打通群众出行“生命线”是重中之重，大湾村的修复被列为必须啃下的“硬骨头”。

大桥是连接6个村民小组的核心枢纽。洪灾中，桥墩基础被洪水掏空，桥拱通体开裂，桥面破损残缺，护栏全部冲毁。修复难度极大、施工风险极高，预估造价超过80万元。

工作队慎重决定：零元启动，突击修复！

一边制订方案，一边进行施工准备，一边四处筹集资金——鉴定、设计、谈判、四议两公开……所有流程压茬推进。驻村第42天，大桥桥修复工程正式开工。

2024年12月10日，大桥顺利竣工，比周边其他跨江大桥提前半年以上恢复通行，成为波水片区2025年新年前唯一复通的跨江大桥。

州门司镇党委书记欧瑞华称：“报社工作队急民所急，先啃硬骨头，组织鉴定、设计、施工队伍进场突击‘粮草未到，兵马先行’，这就是担当！”

然而，要花钱的地方实在太多。工作队兵分两路，一路外出“化缘”，一路扎根村内。

在外引资源上，工作队依托湖南日报社多部门支持，先后到长沙、株洲、湘潭、郴州等地，走访60多个友好单位，登门募捐。短短2个月，便募集到210多万元资金。

在内聚合力上，工作队广泛发动村民生产自救。对房前屋后技术要求不高的护坡修复、小型涵桥水渠修补，鼓励

村民自己动手。学堂前组李楚雄，领到4包水泥，仅花半天工夫就修好了对门江水渠的严重漏水点。

471亩农田修复是最大的民生工程之一。当地农田修复均价为每亩3000—5000元，算下来，全村灾毁农田复垦总价超过150万元。

“既要快，赶得上农时；又要省，花最少的钱。”熊小平与资兴驻村工作队队长黄雄兵前后10多次会商，最终决定“去项目化”，减少踏勘、设计、审批、招投标等繁琐流程，充分调动村民参与，提高效率，节约费用。

工作队以百亩农田为试点，与欧家组组长欧湘平商定：议定价格，由他统筹，村民出力，挖机配合，确保不误农时。

百亩田如期复耕，插秧下田。以此为样本，工作队委托村委请挖机，组长、农户、队员一起到田间监工计时。最终，全村471亩农田仅用20多万元便全部修复，节省资金100万元以上。

花小钱办大事，村民的积极性被彻底点燃。欧湘平说：“村民自己计时、丈量、定边界，既修复了农田，又避免了田界纠纷，一举多得！”

工作队队员也把节俭精神发挥到极致。前期睡硬板凳，夜战赶蚊虫，毒蛇时常“来访”，条件十分艰苦。搬进村部集体宿舍后，不租房、不请厨师，自己开荒种菜，两年来累计节约经费10万元以上。

“10万元，对村里来说，可以修两座通组小桥了。”工作队队员潘高伟高兴地说。而这份艰苦奋斗、厉行节约的作风，也赢得了村民发自内心的信任与支持。

报社全员助力——壮大三大产业，村民收入倍增

灾后重建，最终要落脚到产业发展、农民增收。

过去，大湾村集体经济基础薄弱，村民收入主要靠种田和外出务工。工作队到来后，着力推进三个特色产业。两年来，全村收入实现了倍增。

大湾村地处罗霄山脉七宝山脚下，砂性土壤，雨水充沛，四季分明，昼夜温差大，特别适宜油茶茶树生长。每到寒露时节，山野间白瓣金蕊竞相绽放，风吹茶花，满湾飘香。

为擦亮本土茶油品牌，拓宽销售渠道，工作队充分发挥媒体资源优势，依托《湖南日报》推出整版深度报道，以图文并茂的形式全方位展示大湾山茶油的品质优势与种植特色，让藏于深山的优质茶油走出大山、走进大众视野。

同时，湖南日报社近2000名员工积极认购，累计购买茶油2000余公斤，为村集体直接创收30余万元，有效盘活了本土特色农林产业。

洪灾过后，大湾河河床沉积了大量优质河沙——质地坚硬、洁净无泥、粗细均匀，是建筑砌墙、墙面施工的优质材料。

村干部唐清介绍：“大湾村位于永乐江下游，水势平缓，江面开阔，十里八乡的村民建房都来大湾淘沙。”

工作队与村委商议后，在水利部门指导下，重启茅草垅沙场，并在大湾桥上游500米处修筑挡水坝沉沙，既满足本村重建用沙需求，还为村集体带来15万多元收益。

雪茄种植则成为大湾的新兴产业。在州门司镇党委政府大力推动下，工作队积极协调，多次邀请烟草部门进村指导，进行土壤采样检测，组织专家反复论证，最终形成60亩种植基地。

6月8日晚，村民李满学在灯下研读《中国烟叶生产实用技术指南》，他的10亩烟田长势喜人。“这几天正忙着摘烟叶呢！这叶子金贵，一点不能破损，不然容易发霉。”他笑着说，“今年烟叶产量高、品质好，每亩净增收预计7000多元，而且还不耽误插秧。”

发扬专业优势——笔墨传情塑乡韵，文化铸魂暖人心

此心安处是吾乡。

灾后重建，不仅要修复硬件、改善环境，更要深耕文化、抚慰民心、凝聚乡情，让留守群众安居安心，让在外游子记住乡愁、心系家乡。

驻村工作队充分发挥媒体人专业优势，以文化人、以情暖村，为乡村振兴注入深沉的精神力量。

两年间，工作队依托《湖南日报》、湖南南、湘伴公众号等主流平台，累计发布各类宣传报道200余篇。同时自主运营“熊猫散步”自媒体专栏，开设大湾村灾后重建专题，累计发布3万余字驻村援助日记、160余条一线短视频，实时推送工作动态、项目进度、驻村见闻，全方位记录大湾村的蜕变与新生。总点击量超100万次，营造出全民参与重建、全员关注家乡、同心共建家园的浓厚氛围。

“工作队默默做事，还大力宣传我们村。大湾村以前从没有被这么关注过。”村支书何兰动情地说，“很多村民春节回乡，第一件事就是去看大桥。那天，村民曹周胡抚摸着漂亮桥栏，激动得眼泪都流出来了。”

看到村里留守儿童较多，队长熊小平还拿出自己正在热售的育儿专著《爱与快乐不可替代》2100余册，捐赠给州门司中心小学、波水学校等单位。

湖南日报社始终是工作队最坚强的后盾。大家纷纷援手，协调项目、资金落地，推动湘昆剧院到村演出两场，联手省教育厅和爱心企业，为全村40多名学生每人赠送一套科普读物和两套校服。

年近七旬的村民谢支援看了湘昆剧院的演出后，高兴地说：“这下洋气了，在家门口看省级表演！”

爱出爱返，情义流转。2025年春节前夕，村民谢宝义受托，将大湾人亲手制作的红薯粉送到报社员工手中——每一包粉条里，都夹着一封感谢信。信上写道：大湾村永远铭记湖南日报的恩情！

三百块钱，我觉得对选车没啥影响。选车主要看自己的喜好和家庭需求，毕竟是自己开。”

在长沙湘府路某汽车品牌4S店展厅内，跑车造型的轿车Z9GT格外吸睛，试驾甚至需要排队。该车型按能源类型分为纯电和插混两款，前者26.98万元起，后者30.98万元起。如果购买纯电版，2027年依然不用缴纳车船税；若选择插混款，则需按规定交税。

店内销售人员告诉记者：“整体来说，车船税调整对车市影响不大，毕竟额度不高，跟购置税不是一个量级。具体到个别车型可能有影响，比如本来就纠结插混还是纯电，那这次政策调整或许会成为考量因素之一。”

这一判断与权威专家观点吻合。中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌接受媒体采访时表示，现行的车船税税率不高，在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比比较低，本次取消优惠政策涉及车型范围不大，预计不会对消费市场产生明显冲击。

从更宏观的视角看，新能源汽车行业仍享有一系列支持政策，包括车辆购置税减免、以旧换新财政补贴等。此次车船税政策调整，正是根据我国新能源汽车产业发展阶段的变化，建立完善与产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要一步。

诗魂不迷，光照千年

——屈原爱国怀乡诗歌文化推广季活动侧记

湖南日报全媒体记者 卢嘉俊 易鑫

“人激浦余曾徘徊兮，迷不知吾所如。”

2300多年前，屈原在《涉江》里写下这一句。翻译过来就是——进入激浦我开始踌躇，心里迷惑不知道往何处。彼时他被放逐江南，溯沅水，进激水，在激浦度过了漫长的岁月。

7月3日至5日，人们从北京、武汉、长沙等地赶到激浦，参加2026年“屈子行吟·诗歌之源”屈原爱国怀乡诗歌文化推广季活动。一场诗会，一次雅集，为了纪念，也为了回答一个问题：千年之后，屈原还如何与我们有关？

屈原在激浦完成了最重要的精神蜕变

屈原在激浦，到底留下了什么？

人们来到思蒙镇、水东镇、北斗溪镇、葛竹坪镇。明月洞，山谷深幽，光线暗淡。忽然有人说了一句：“山峻高以蔽日兮，下幽晦以多雨。”此情此景，正如当年，湖南工业大学教授高文感触地说，屈原“九死其犹未悔”与“吾将上下而求索”的精神内核，体现的正是在艰难中坚守底线、保持初心的高尚品格。

7月4日下午，“求索与传承：屈原行吟激浦的当代价值”座谈会举行。

中国屈原学会名誉会长、楚辞学家毛庆首先讲了一段旧事：“1964年我第一次来激浦，在街上问人知道屈原吗，对方马上指给我哪里有遗迹。60多年了，我还记得那个人当时的表情。”他解释“董道不豫”就是：坚守正道，毫不犹豫，绝不退缩。

湖北省屈原学会会长、华中师范大学教授宋亦箫考证，屈原在激浦明月洞一带度过了流放生涯中相当长的一段时期，《天问》《橘颂》等重要作品都完成于此。他倡议湖北、湖南联手，串联秭归、江陵、汨罗、激浦，打造屈原求索文化长廊，“楚山楚水，一脉楚魂。”

从山水寻访到学术考证，一个原点被确认了：在激浦，屈原不是匆匆过客，而是完成了最重要的精神蜕变。

从《九歌》到孩子的诗，诗脉从未断裂

这份精神遗产如何传下来？

7月4日晚，北斗溪研学营地诗会，从《鹿鸣宾朋》到《怀屈·四章》《国殇·涉江》，从《将进酒》《静夜思》到《致橡树》《山背》《沁园春·长沙》——从楚辞到新诗，诗脉没断。

《诗刊》社3位诗人结合AI影像向激浦赠诗；湖南省青年摄影家协会副主席吕不展示了“看见乡村”美育

长沙望城铜官地质灾害隐患点多，在防汛一线工作多年的周虎说——

“降雨前后巡查不能停”

湖南日报全媒体记者 谢璐

防汛“老江湖”

7月1日晚，雨下个不停，长沙市望城区铜官街道办事处副主任周虎也忙个不停。在处理一起泵站电路故障后，他又和同事一道，沿着整个街道，由南往北，将7个地质灾害重点村（社区）一一巡查了一遍。忙完，已近次日凌晨3时。

铜官街道地处望城区最北端，湘江一线大堤长达17.5公里。当地土壤多为砂性，蓄水力差，滑坡等地质灾害多发，登记在册的地质灾害隐患点达23处，数量占全区近一半，其中不乏像七十二梯这种省级地质灾害隐患点，每一处街道防汛干部的肩头都挑着沉甸甸的担子。

“防汛工作中，我们严格遵循‘三个一律’原则，当雨量达到临界点时，当发生险情异动时、当风险隐患不能确定时，一律进行转移避险。”周虎告诉记者，区里的应急预案是每小时降雨量达30毫米便要转移群众，而结合铜官地区的实际情况，他们会根据天气预报提前两天通知相关村（社区）打好“预防针”，每小时降雨量达20毫米时村上便已开始了手组织转移。

从更宏观的视角看，新能源汽车行业仍享有一系列支持政策，包括车辆购置税减免、以旧换新财政补贴等。此次车船税政策调整，正是根据我国新能源汽车产业发展阶段的变化，建立完善与产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要一步。

项目，征集33台闲置相机交给孩子，7位专业摄影老师定期去教拍摄；湖南师大外国语学院英语系主任叶冬教授送来一份文旅资源英文版讲解词，囊括激浦24个核心景区、32个文保单位、3个地方剧种。

激浦县屈原学校的孩子们上台，念自己写的诗。“爷爷就爱唱花瑶的山歌，他说那是我们的根，那歌声里有屈原爷爷的傲气……”从《九歌》到花瑶山歌，再到孩子的笔尖，诗就这样传下来了。

激浦县委书记田晓华展开一封信，写给屈原。“屈原先生，您留下的那支如椽诗笔，我们始终握在手中，您那颗忧国忧民的心，我们始终揣在怀里……以奋斗为笔，以实干为墨，用心用力建设好美丽幸福激浦。”

传承不止在台上。在雪峰山索道“涉江站”外，一对摆摊的夫妻引起了游客注意。丈夫叫欧阳金，是当地学校退休教师，自去年10月索道开通后就在这里摆摊。他经常义务给游客讲屈原的故事，他说，在北斗溪镇林果村，有屈姓人家上百户，每年过年都祭拜屈原，传说是屈原的后人。

让千年诗魂，回答今天的问题

传承的终点不仅是保存，更是激活。

湖南省屈原学会会长、湖南师范大学文学院院长吕双伟直言，汨罗有屈子文化园，激浦有明月洞、三闾滩，但国内、省外的人到了汨罗，却不知道还有激浦。“这些地方像珠子散了一地。”他建议串联洞庭湖、汨罗、激浦、芷江等地，做一条完整的寻访路线。

湖南省社会科学院副研究员张伟呼吁，各地屈原文化资源各自为政，与湖湘文化研究也缺少贯通，如何找到共通点很重要。她同时呼吁用年轻化、轻量化、趣味化的方式传播，需要一个让年轻人走进来的入口。

中国屈原学会会长、北京语言大学教授方铭深情地说，屈原是世界极具影响力的历史文化名人，屈原精神的当代价值体现在4个方面：正道直行的人生态度、忧国忧民的家国情怀、坚定不移的美政理想、九死不悔的底线意识。这些不仅是中国所需，也是世界所需。他欣慰地感叹，现在，很多青年爱穿汉服、读经典、过我们的节日，对传统文化的热爱超过自己年轻的时候。

那个在激浦写下“迷不知吾所如”的人，大概不会想到，这句诗会长成一条河。

屈原留给今天的，就是这个：在不知道往哪儿走的时候，还有一句诗可以念。念着念着，路就慢慢出来了。

车船税调整，对消费者购车有影响吗

湖南日报全媒体记者 王亮

销量达1649万辆，国内新车销量占比突破50%。产品竞争力、市场认可度逐年攀升，产业已步入规模化成熟发展阶段。

为何此时调整政策？三部门在答记者问中做了明确回应：车船税本质是财产税，对车辆、船舶所有者或者管理人每年征收。2025年，插电式（含增程式）混合动力乘用车平均销售价格为21.8万元，部分车型售价达到百万元以上。对上述类型车辆恢复征收车船税，有利于促进税收公平，增强税收对收入分配的调节作用。

某国产汽车品牌销售刘星武，见证了中国新能源汽车产业从追赶者到领跑者的全过程。他告诉记者：“理解这次政策的调整。这几年产业发展的速度，大家都看在眼里。这次车船税调整，也是顺势而为吧。”

事实上，新能源汽车的优惠政策退坡早有迹可循。2026年1月1日起，实施了多年的新能源汽车购置税“免征”政策已调整为“减半征收”，并设置了1.5万元的减免上限，并将于2027年12月31日取消。

业内专家表示，经过多年发展，我国

新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖，进入市场化自主增长的新阶段，税费优惠的拉动作用持续弱化，逐步取消车船税等普惠政策，有助于引导企业依靠市场竞争力实现高质量发展。

额度不高“影响不大”

需要厘清的是，此次调整并非所有新能源车都要缴纳车船税。公告中指出，纯电动乘用车、燃料电池乘用车不属于车船税征税范围，不征收车船税。也就是说，真正受到影响的，主要是插电、增程车型，以及新能源商用车。

那这次政策调整，对消费者购车影响几何？记者走访中发现，无论是普通消费者民众，还是车商，大家均表示“影响不大”。

张迪家住湖南省植物园附近，家里的油车开了快8年，今年萌生了换台新能源车的念头，只是车型更新和技术迭代太快，迟迟没有下定决心。

对于车船税调整是否会影响到购车决策，张迪坦言：“车船税一年也就两

经济视野

7月3日，财政部、税务总局、工业和信息化部联合发布公告，明确自2027年1月1日起，调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策：取消对纯电动商用车、插电增程式动力汽车、燃料电池商用车的免征车船税政策，节能汽车车船税减半政策同步退出。

政策调整“顺势而为”

现行车船税优惠政策已施行15年。2012年，为支持新能源汽车产业的发展、促进节能减排，我国明确对符合标准的节能汽车减半征收车船税，对符合标准的新能源汽车免征车船税。

十几年过去，中国新能源汽车产业早已今非昔比。2025年，我国新能源汽车