

# 引领中美关系这艘大船穿越风浪、平稳前行

新华社记者 马卓言

## 第一观察

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普将于5月13日至15日对中国进行国事访问。

这是中美两国元首继去年10月釜山之后再次面对面会晤，也是美国总统时隔9年再次访华。习近平主席将同特朗普总统就事关中美关系以及世界和平与发展的重大问题深入交换意见。

今年2月4日，习近平主席在同特朗普总统通电话时指出：“新的一年，我愿同你继续引领中美关系这艘大船穿越风浪、平稳前行，多办一些大事、好事。”

回望中美关系历经跌宕起伏实现总体稳定的过程，元首外交始终是中美关系的“定盘星”，发挥着不可替代的战略引领作用，为中美关系的改善和发展提供了重要战略保障。

2025年1月、6月、9月，习近平主席三次同特朗普通电话，为两国关系朝着正确方向发展作出重要指引。

2025年10月，韩国釜山，习近平主席和特朗普总统时隔6年再度会面，这也是两国元首自美国新政府就职以来首次面对面互动。两位领导人进行了长达100多分钟的深入交谈。

“双方应该算大账，多看合作带来的长远利益”“对话比对抗好”“当今世界还有很多难题，中国和美国可以共同展现大国担当”……习近平主席高屋建瓴的深刻论述，彰显世界级领袖的自信从容和胸怀担当。

釜山会晤之后，中美关系总体稳定向好，受到两国和国际社会普遍欢迎。去年11月和今年2月，两国元首又两度通话，持续为中美关系发展把舵领航。

今年，中美两国各自都有不少重要议程。中国“十五五”开局起步，美国将迎来建国250周年。两国将分别主办亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人峰会。两国人民和国际社会都希望，中美关系能够健康稳定发展，造福两国、惠及世界。

作为世界上最大的发展中国家和最大的发达国家，中美“合则两利、斗则俱伤”是经过实践反复验证的常识。当前变乱交织的国际形势下，尤其需要一个稳定的中美关系为世界注入宝贵的稳定性。

“秉持平等、尊重、互惠的态度相向而行”“加强对话沟通，妥善管控分歧，拓展务实合作”“拉长合作清单、压缩问题清单”“不以善小而不为，不以恶小而为之”……习近平主席的一系列重要论述，为中美关系稳定、健康、可持续发展指明正确路径。

中美关系是当今世界最重要的双边关系之一，中美两国的战略选择影响世界历史的演进方向。无论国际风云如何变幻，中国坚持从自身与世界的整体和长远利益出发看待和处理中美关系，这符合两国人民和国际社会人心所向。

中美元首会晤在即，世界的目光聚焦北京。人们期待，在两国元首战略引领下，双方能够维护来之不易的稳定局面，探索构建具有战略性、建设性、稳定性的中美关系，让2026年成为中美关系走向健康、稳定、可持续发展的一个标志性年份。

(新华社北京5月11日电)

# 从“一”到“十”，解码天舟十号赴天宫

新华社记者 顾天成 胡喆 李国利

5月11日8时14分，长征七号运载火箭托举着天舟十号货运飞船在文昌航天发射场腾空而起。约10分钟后，飞船与火箭成功分离并进入预定轨道，随后成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

这是天舟系列货运飞船的第十次飞行任务。从“一”到“十”，这位太空“快递小哥”经历了怎样的升级之路？这一次，它又为空间站送去了什么？记者采访了有关专家。

## 底气从何而来

作为我国目前唯一的物资补给飞船，从天舟一号到天舟十号，每一次都是全新挑战，每一次出征都是崭新旅程。

中国航天科技集团八院试验队队长丁同才说：“以首发之姿对待每一次任务，这是我们刻在骨子里的信念。”

底气来自数据的积累。从模块、部组件、单机到分系统，研制团队掌握了全维度、全生命周期的9艘飞船完整数据，建立了关键指标成功包络线。测试过程中，团队进行纵向、横向及关联等多个维度数据对比，精确识别工况偏差，强化风险预判。

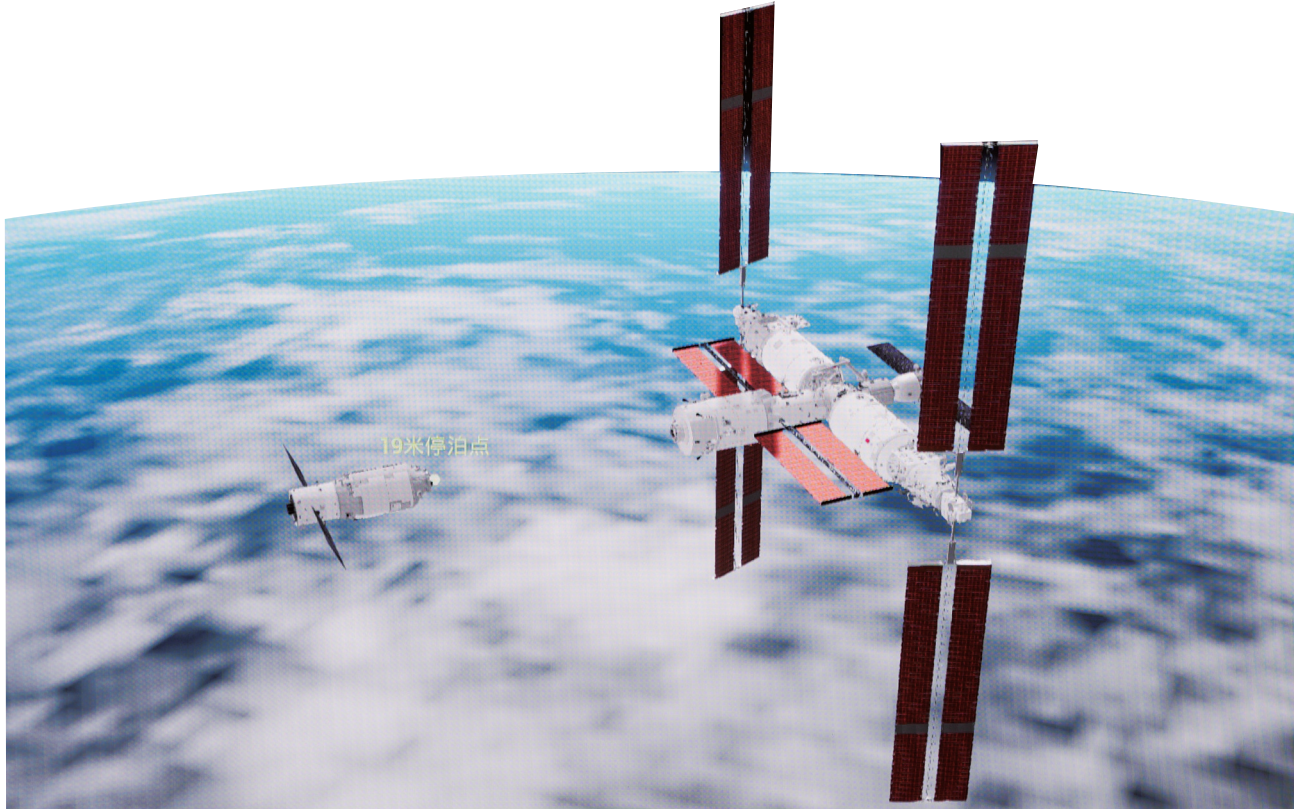
底气也来自自主创新。当前我国空间站已进入应用与发展阶段，对批量化研制、高密度发射提出更高要求。

型号团队建立上海高效生产、北京系统联调、发射场试验、飞控长期管理“四位一体”工作模式，产品交付周期缩短40%，实现从单件生产到批量供应的跨越。发射场工作流程被细分为215个子项目，其中25项112个风险点逐一进行操作前风险推演，为常态化高密度的货运飞船发射任务筑牢基础。

## “快递小哥”的可靠“心脏”

要让天舟在太空中顺利完成任务，离不开一个强大的“心脏”——电源分系统。中国航天科技集团八院有关负责人黄峥介绍，天舟十号电源分系统延续了“前辈们”多次飞行验证的成熟技术。

回望来路，这条升级之路清晰可见：2017年，天舟一号首次将低轨高压大容量锂电池应用于载人航天领域，标志着我国空间电源迈入“锂电时代”；此后，面对空间站构型日趋复杂带来的光照遮挡



5月11日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟十号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的模拟图像。新华社发（韩启扬 摄）

问题，研制团队设计了多模式灵活工作策略，使天舟从独立供电“单兵作战”，升级为融入空间站一体化供电体系。

面对在轨环境多变挑战，研制团队升级电源分系统驱动机构，实现了从间歇工作到全天候24小时连续工作的跨越，以更强适应能力守护每一次太空之旅。

天舟十号还在数字化管控上更进一步。研制团队针对性编写了充放电测试项目判读脚本，大幅提升判读效率，有效杜绝人工漏判误差。

## 携带一批重要科学载荷

除了常规的航天员生活物资和推进剂等，天舟十号此行携带了一批“硬核”科学载荷。

据中国科学院空间应用工程与技术中心介绍，空间应用系统随天舟十号上行共计67件产品，总重量768.2公斤。这些物资将支持41项科学实验，涵盖空间生命科学、微重力物理科学、空间应用新技术、空间天文与地球科

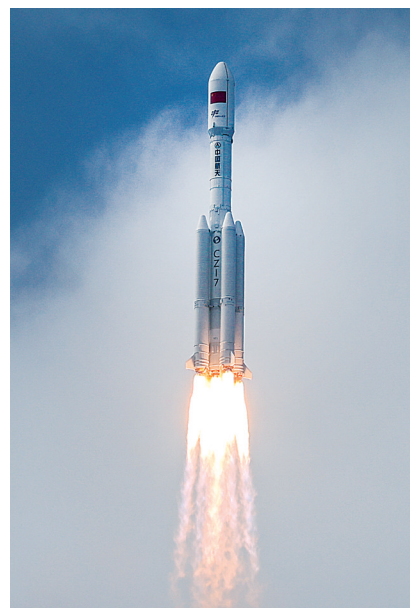
学四大领域。

在空间天文与地球科学领域，轻小型高分辨率温室气体点源协同探测载荷备受关注。这台设备宛若太空之眼“看”清碳排放，能测量全球中低纬度重点排放源的二氧化碳和甲烷浓度，为碳监测、报告和核查提供可靠、准确、高频次的数据库。

在空间生命科学与生物技术领域，本次任务将支持开展空间环境对哺乳动物早期胚胎影响研究等5项实验。这既关乎人类未来长期驻留太空的生殖和健康保障，也涉及对生命本质的深层认知。多领域前沿实验同步展开。包括微重力电场耦合强化沸腾传热、多组元生物玻璃空间制备等实验。这些研究有望在新能源、新材料等领域催生原创性突破。

据悉，天舟十号将在空间站停留约12个月，期间配合空间站完成轨道及姿态调整、开展空间科学试验。从“一”到“十”，航天人用匠心与实干，一次次书写着奔赴星辰大海的从容与坚定。

(据新华社北京5月11日电)



图为长征七号运载火箭托举着天舟十号货运飞船发射升空。新华社记者 杨冠宇 摄

# 以“好房子”“完整社区”稳稳托举宜居梦

湖南日报全媒体评论员 周泽中

5月9日，中共湖南省委、湖南省人民政府发布《关于推动城市高质量发展的实施意见》（以下简称《意见》），提出系统推进“好房子”和完整社区建设。“好房子”与“完整社区”属于一体两面，前者聚焦居住单元的品质升级，后者着眼社区生态的营造，回应了人民群众从“住有所居”向“住有优居”迈进的时代需求。

什么是真正的“好房子”？很多人习惯用面积大小或建材等级来衡量住房品质，《意见》则抓住了与时俱进的需求——大力推进安全、舒适、绿色、智慧的“好房子”建设。

其中，安全是底线，涵盖结构安全、消防安全与抗震防灾能力等；舒适是体验感，关乎隔音、采光、通风与适老化设计；绿色是新理念，要求节能降耗、低碳环保、使用健康建材；智慧是先进科技，指向智能家居、远程控制与社区物联。四方面标准，让“好房子”从模糊概念变为可衡量、可感知的现实。

“好房子”不止于让人住得安心，更让人深感便捷、从容。《意见》明确提出“建设创新型产业社区、商务社区”、实行“人口、产业、城镇、交通一体化规划”，将住户的居住与就

业、生活、工作有机结合起来。我省马栏山视频文创产业园的建设便是生动范例——这里聚集了数千家文创企业，从内容创作到IP孵化全链条畅通，形成了“上下楼就是上下游”的产业生态效应，在园区内可实现办公、生活、社交无缝衔接。随着空间规划持续优化、通勤距离不断缩短、生活成本有效降低，产城融合的理想图景正从规划图纸走进我们的日常生活。

如果说“好房子”是城市肌理的细胞，那么“完整社区”就是支撑细胞的器官与血液。《意见》的一大亮点，在于将视野从单体建筑拓展到社区整体生态系统。“完整社区”建设强调公共服务设施的系统配套：不仅住房要有好户型、好质量，还要在住宅区嵌入医疗、养老、托育等服务，让“一老一小”走出家门就有食堂、让上班族拐个弯就能取快递，让每一个普通的日子都熠熠发光，值得期待。

每一套房子都有好品质，每一处物业都提供暖心服务，每一个社区都升腾起动人的烟火气。相信在政策引导推动下，“好房子、好物业、好社区”将更好托举起人民群众的宜居梦。

整条街被限购？商家自救不能搞“连坐”

# 整条街被限购？商家自救不能搞“连坐”

罗登康

因恶意退货太多，整条街道被商家拉黑。近日，有网友反映奢侈品牌圣罗兰疑似将杭州市萧山区盈丰街道纳入“拒售”范围。5月10日，有媒体记者实测发现，该街道范围内的20个不同地址均无法下单圣罗兰淘宝官方旗舰店中的多款产品；而仅将地址改为杭州其他区域，订单随即恢复正常。

盈丰街道的特殊性，是这场地域限购风波的源头。这个街区聚集了大量直播电商机构，密集的直播业态催生了批量的试用退货行为。不少主播购入服饰、箱包等奢侈品用于直播展示、短视频拍摄，使用完后便借助七天无理由退货规则原路退回，商品损耗、折旧成本全部由商家承担。长期居高不下

的恶意退货率，让品牌方与入驻商家不堪其扰，最终选择用地域拉黑方式自保。

但商家这种看似低成本的自救，是以牺牲无辜消费者权益为代价的。盈丰街道有数十万常住居民，其中大多数是正常消费的普通用户，他们恪守交易规则、理性退换货物，却要成为少数人的失信行为买单。当居住地址成了交易门槛、地域归属成了消费壁垒，这种单方面的无差别地域限制并不公平。网购本应是面向全民的普惠消费场景，而公平交易的一个重要体现，是只评判个体行为、不标签化地域群体。

其实，导致这一乱象的重要原因，在于平台在交易治理上的缺位。平台手握交易数据，也具备技术能力，不应放任恶意退货现象蔓延，而应搭建起精准的个体风控体系。具体而言，就是要依托交易数据识别异常账号、高频退货用户、套路化消费群体，建立完善的信用惩戒机制，把惩戒举措精准落实到失信个体身上，而非放任商家与消费者之间矛盾丛生。电商行业的良性发展，不是靠划分交易地域、隔离普通用户实现的。让群体为个体的失信买单，用地域封禁替代精准治理，不断积累买卖双方的对立情绪，最终只会落得“多输”的局面。

(作者系中国作家协会会员)

# 让“快行”与“慢行”和谐共生

王志顺

近日，北京市交通委发布消息：自5月10日起，北京在地铁6号线、17号线、昌平线、S1线共11座车站试点开展“轨道+骑行”服务。双休日全天，乘客可携带轮径不超过28英寸的两轮自行车进站乘车，工作日及法定节假日暂不开放。

下班后潇洒放空、周末沿绿道散心、好友结伴去城郊追风揽景——轻简自在的骑行是大众解压疗愈、亲近自然的首选。但长期以来，骑行爱好者面临现实出行困境：优质城郊骑行线路多远离城区，全程骑行耗力费时，自驾前往又常遇拥堵、停车难等问题，惬意的周末休闲计划常被路途交通牵绊。此次地铁携车试点落地，可精准补齐出行短板，让骑行回归纯粹放松的休闲本质。

放眼国内，不少城市已放开地铁携车通行。北京作为超大城市，地铁客流密集、日常运营负荷繁重，在实施携车进站政策上非常审慎，即便此次出台新规，也并未粗放式全

面放开。这份审慎，并非不重视民生期盼，而是兼顾骑行群体诉求与普通乘客乘车体验，牢牢守住车厢正常秩序与公共安全底线。此次出台的新规采取分时、分线、分站点的精细化治理思路，精选四条客流平缓、兼具通勤与休闲功能的线路，限定周末开放时段、划定试点范围，设立专属通行票价，以“小步试水”的方式展开探索，既积极回应民间合理诉求，又主动避开工作日通勤高峰，目的就是在个体休闲需求与公共出行秩序间达成良性平衡。

一个宜居的都市，既要有轨道交通的高效奔赴，也容得下单车慢行的闲情诗意。期待北京通过试点，持续打磨服务细节、积累运营经验，让轨道快行与骑行慢行和谐共生，真正实现“以柔性制度设计成全百姓日常小惬意”，为国内超大城市交通治理迭代沉淀一份有温度、可复制借鉴的实践样本。

(作者系自由撰稿人)



## 慢下来，也是一种快乐

清晨六点，北京房山永定河畔，一位“95后”摄影爱好者架起三脚架，屏息等待水鸟振翅。如今，越来越多年轻人从健身房、咖啡馆走向大自然，扛起长焦镜头，加入观鸟行列。小红书上有“观鸟”话题浏览量超8.2亿次，豆瓣相关小组聚集了数千用户，抖音水鸟

视频播放量破百万。观鸟不仅是与自然对话，更是对专注与耐心的回归。在快门声里，人们捕捉羽翼之美、找寻久违的宁静与自由。当生活越跑越快，能为观赏一只鸟儿停留片刻，何尝不是一种快乐。

图/文 罗琪