

马栏山文化产业出海联盟成立 助推企业抱团闯世界

湖南日报5月10日讯(全媒体记者 陈新 通讯员 刘可心)5月8日,“乘风马行动”——马栏山文化产业出海联盟成立。该联盟由湖南马栏山集团有限公司发起,联合芒果TV、中南传媒、湖南广播电视台国际频道、中广天择、马栏山音视频实验室、聚恒数字科技集团等30余家首批成员单位共同组建,涵盖内容创作、平台运营、技术支持、跨境服务等文化出海全产业链环节,标志着马栏山文化出海从“单打独斗”迈入“抱团出海”全新阶段。

马栏山依托芒果TV、中南传媒等龙头企业,在微短剧、长视频、IP衍生品等领域加快出海探索。该联盟成立后,将聚焦三大核心任务,为所有成员企业提供打实支撑。首先是以区域链主引领,锚定非洲、东南亚、北美三大核心出海市场,明确分区链主责任,形成错位发展、协同发力格局;其次是通过AIGC全链路赋能,构建“IP共享—AIGC生产—订单对接—商业变现”全链条体系。

依托马栏山对外文化贸易综合服务中心,对接省、市、县各级文化出海扶持政策;开通跨境专线与内容审核绿色通道;建立本土化人才培养体系,开展剧本创作、跨文化表达、海外投流等专项培训,切实解决企业“出海难、合规难、人才缺”的核心痛点。

湖南马栏山集团有限公司党委书记、董事长丁诚表示,马栏山集团以“乘风马行动”为总抓手,以联盟成立为牵引,彻底打破企业单打独斗的局面,整合园区IP、技术、算力、渠道全链条资源,构建“龙头链主引领、中小微企业协同、全链条配套支撑”的产业生态,让每一个创意都能找到出海的通道,让每一家企业都能共享出海的红利。

◀(上接1版①)

洞庭湖区,重点堤防加固二期工程在保证防汛安全的情况下,正抢抓工期。该工程于去年9月开工,对洞庭湖区安岳、沅南、大通湖、育乐、湘滨南湖垸等5个重点堤防进行达标加固,在洞庭湖区重点堤防加固一期工程的基础上,进一步筑牢湖区防洪屏障,守护洞庭安澜。

现代化水网不仅是实体工程,更是智慧调控网。5月8日,在省市旱灾防御值班室,值班员轻

点鼠标,四水调度平台便将实时汛情数据转化为直观的动漫推演,自动生成多种调度方案。

“这只是数字孪生水网的一部分。”彭鹏飞表示,湖南正加快建设覆盖全省的“天空地水工”一体化感知网络,构建数字孪生水利体系。目前,全省已建成超2万个监测感知站点,实现了从“治水”到“智水”的跃升。

在水利项目建设的支撑下,这张日益织密的现代化水网,润泽三湘、福泽民生的能力更加强大。

◀(上接1版②)

本次评选自启动以来,社会各界踊跃推荐身边榜样。经遴选,70名各具特质的候选人进入网络票选环节,其事迹通过新湖南、舜视频客户端公示,并接受大众公开评议与投票。为期10天的网络投票,共收到来自全国各地网友的投票超过1亿张。之后,由湖南日报社、省总工会、团省委、省妇联等部门组成的评选委员会,在网络

投票基础上按标准进行专家评审打分,最终评选出年度致敬人物1人(组)、十佳人物10人(组)、榜样人物5人(组)。

自2002年首届“感动中国”活动启动以来,湖南日报社三湘都市报便作为地方媒体加入推选联盟,持续挖掘凡人善举。截至目前,已推出190余名“感动湖南”人物(集体),其中15人(组)成功当选“感动中国”人物。

◀(上接1版③)

货品单——从矿石到电子元器件

陆海新通道运营(湖南)有限公司运营部经理冉云方算了一笔账:同样是1标箱的货,矿石的货值为4万至5万元;箱包,30万至40万元;高冰镍,约230万元。“运1标箱高冰镍,抵得上运50标箱左右的矿石。”

开港之初,班列上装的东西品类不多,也很“土”。2023年,货物品种名为128种,低货值的铬铁矿、锰矿石一度占总货值的55%。如今,货物品种不仅翻了近4倍,运的东西也越来越值钱。

“矿石占比从55%降到2025年的16%,挤出来的位置,给了高冰镍、电子元器件等‘新常客’。”冉云方说。

1至4月,高冰镍占比升至2.75%,箱包出口占比升到4.88%。冷链货物更是一匹“黑马”:蔬菜、鲜花、火龙果、榴莲,发运872标箱,同比增长240%。

冉云方向记者透露:前几日,一家企业找到陆港,计划通过班列出口一批低货值日用品到老挝,却被湖南公司婉言建议转营高货值物品。

“以前我们重‘量’,只要有货,几乎来者不拒。现在,我们从适应市场变为引导市场,更倾向于高货值、高附加值的产品。”冉云方解释。

货物之变,背后不仅是怀化产业的向上攀登——从规模扩张“量的积累”,迈向高端化、绿色化“质的飞跃”,同时也是企业的“升级”之战。

怡亚通供应链股份有限公司,2023年借陆港起步,当年进出口额1000多万元,几乎都是矿石。2025年做到1.2亿元,主力换成了电子元器件。今年1至4月,飙到12亿元,全是高附加值集成电路。“今年的目标是保15亿元,争20亿元。”该公司外贸负责人林泽宇说。

去向单——“3条道”拓展至“7条道”

开港之初,怀化只有3条出

海通道:中老、中越,加上一条去北部湾港的铁海联运。班列一个月才发一两趟,全年仅17列。

如今,7条国际物流大通道的7根触角伸向世界。中老、中越、中缅3条铁路(公路)干线,加上至北部湾港、湛江港、广州港、深圳港4条铁海联运通道,织成一张密实的网,物流服务通达全球72个国家和地区、238个港口及站点。

班列也从“月更”变成了“日更”。2024年开行1009列,中老班列跑成中部第一;2025年达到1220列,冷链班列规模全国陆港最大。

“十四五”期间,怀化外贸进出口总额增长6.7倍,增速连续3年全省第一;外贸实绩企业从72家激增到303家;对外贸易依存度从1.09%提升至5.12%。打造内陆地区改革开放高地、冷链物流特色国际陆港,双双获省政府通报表扬。

路通了,企业的“生意半径”也跟着扩大。今年以来,怀化企业出海积极性持续升温,特别是在中亚市场打开了新局面。一季度,怀化对中亚五国贸易额达1.9亿元,同比增长10倍以上,其中绝大部分是新车出口。

怀化和美昌汽车贸易有限公司,作为我省除整车生产企业外,唯一获得主流乘用车主机厂授权新车出口资质的贸易类企业,是这股浪潮中的“急先锋”。

“去年12月,往哈萨克斯坦发了1台车,试试水。”该公司总经理夏芳亮说,“结果水是热的,今年1至4月出口5000台车,货值4.5亿元,其中一半以上是新能源车,年度目标向1.2万台、货值10亿元冲刺。”

RCEP的大门越开越大,怀化的“朋友圈”越来越广。从17列到1220列,从128种品名到511种品名,从3条通道到7条通道……货运单上数字串起的,是一座山城的“逆袭”剧本。

5月12日,本土企业与国内外采购商面对面坐下,这场“全球相亲大会”将进入最热闹环节。

山门敞开,班列呼啸。以前,生意远在天边。现在,世界就在家门口。

这一站·南京 下一站·湖南

中法青年移交日本侵华档案扫描件的“故事”

湖南日报见习记者 黄思婷 记者 秦慧英 唐雨琪 黄亚苹



5月4日,白士杰(中)与钟灏松(右)将一批源自法国南特外交档案中心的日本侵华档案扫描资料移交到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长周峰(左)手中。湖南日报全媒体记者 黄思婷 摄

5月2日下午,上海浦东机场,两位青年缓步走下舷梯,神情肃穆。其中一人小心翼翼地提着一只深灰色行李箱。他们是来自法国的白士杰(中文名)及其中国同伴钟灏松。两位“90后”跨越万里,辗转多国,准备将一批从未公开的日本侵华档案扫描资料(以下简称“档案”),移交给侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆。

“这些档案,本该更早打开”

5月4日,南京。移交仪式前,白士杰与钟灏松面向献花祭奠,肃立默哀,手中白菊微颤。他们将花轻放祭台。祭台上,火苗腾起,似是从八九十年前某个被撕裂的黎明穿过时空而来,灼在每个人心头。

随后,两人将两摞厚重的档案递交至侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆馆长周峰手中。

棕褐色牛皮纸袋上,马克笔粗体法文赫然在目:“ARCHIVES DIPLOMATIQUES CADN NANKIN”(南京外交档案,源自法国南特外交档案中心)。

这批档案原件藏于法国南特外交档案中心,属于法国公共档案,依据《法国遗产法典》可用于查阅与引用。南特外交档案中心是法国外交部档案馆的一个分支机构,隶属于法国外交部。档案共1993页、42份文献,时间横跨1920年至1943年,以法文为主,间杂英文、中文、日文。内容包括:南京大屠杀、入侵东北、建立伪满洲国、细菌武器的使用、日本在上海的军事与情报活动……

“日本对华侵略之早、规模之大、谋划之周密、罪行之残暴,更加清晰呈现。”白士杰

低声说:“可惜80年前东京审判的法官们没能看到这些。这些档案,本该更早打开。”

“这些档案几乎逐日记录了日军进城后,在金陵大学安全区内及南京市发生的暴行。”国家记忆与国际和平研究院副研究员陈璞君解读道,“包括强奸、纵火、抢掠平民、撕毁外国国旗、肆意侵犯外国人财产等,直指日军的暴行事实。”

周峰表示,这批史料尚需专业团队进行系统梳理与深入研究,目前档案细节暂不对外公布,待专家完成解读鉴定后,将适时向社会公开,让更多人了解历史真相。

“唯有记住历史,才知和平可贵”

获取这批档案,并不是一件容易的事。白士杰讲述了他们在法国查阅档案的经历。第一次看到那些资料时,他“震惊得说不出话”。“看到了一些很恐怖的事,我不能说得太具体……档案里不仅有日军侵华罪证,还涉及当时复杂的地缘政治矛盾。”

随后的查档与扫描,更为繁琐。钟灏松透露,这批档案虽然在法国已经解密,但因涉及第三国敏感信息,对查阅者身份审核极为严格。白天,白士杰在档案馆翻阅、扫描;晚上回到住处,两人整理、翻译。档案馆每日限调6盒,每盒至少上万页。

更棘手的是时间。根据档案中心的要求,这批档案的查阅权限只有三天,且必须在工作时间内完成。为了收集更多资料,两

人三天仅睡四个小时,终于翻阅完所有相关档案。

白士杰和钟灏松的祖辈,都曾是反法西斯战场上的战士,也倒在了那个硝烟弥漫的年代。

祖辈的模样在他们记忆里已经模糊了,但白士杰说,这件事做了三年,越来越觉得,好像离他们近了一些。“每次翻开那些扫描件,我们都会想,如果当年也有人这样把真相传递出去,有些结局会不会不一样。”他们对维护和平与正义有着近乎本能的使命感。

取证难,前路更难。2025年,他们的好友马库斯捐赠618张日军侵华照片后,遭抹黑造谣,他开设的语言学校被迫关停,背上10万欧元债务,一度

只能兼职打工。如今刚找到短期合同,生活勉强稳定。

“我们被网暴了。”白士杰说,“我们很难过。西方某些不良媒体攻击我们,说这些照片不是真的,说我们在炒作。他们始终怀疑我们的动机。”

钟灏松眼中浮起忧虑:“这条路充满危险。白士杰今后在法国的生活,恐怕很艰难了。”

“但我们词典里没有‘放弃’一词。走这条路,要很勇敢。”白士杰眼眶发红,停顿后说,在法国历史课本里,会读到奥斯维辛集中营,会看到纽伦堡审判,但日本侵华史却鲜有提及。

“这正是我们必须坚持的原因。唯有记住历史,才知和平可贵。”



1948年4月16日,当天庭审结束后,国际检察局部分成员留影,向哲濬(右二)位列其中。向隆万 供图

记者手记 以更多真相告慰同胞和先贤

黄思婷

档案移交现场,一位老人眼眶泛红,双手交握,频频点头。

他叫向隆万,今年85岁。他的父亲向哲濬,祖籍湖南宁乡,一身铮铮风骨,正是东京审判席上代表中国发声的检察官。

1946年,山河未安,硝烟未散,向哲濬肩负着民族的期盼,在远东国际军事法庭上,与团队成员一道,在漫天迷雾中收集罪证,在强权压力下慷慨陈词,拼尽全力指控日军的滔天罪行,只为给苦难的祖国、逝去的同胞,一个公道。

这些年,向隆万从未停下脚步,日复一日“打捞”着东京审判的点滴史料。终于,在美国国家档案馆的角落,寻获了一段珍贵影像——那是1946年5月14日,父亲在法庭上首次正式陈词的模樣。

影像中,向哲濬身姿挺拔,目光如炬,厉声驳斥着辩方“中日战争始于1941年”的荒谬言论。一句质问,掷重发聩,穿越80年的风雨,依旧掷地有声:“如果这些都不是战争,那什么是战争?”

向隆万反复观看这段影像,看着父亲坚毅的神情,仿佛能读懂他当年的孤勇与无奈。80年前,父亲在法庭上拼尽全力,却终究留有遗憾——那些深埋的罪证,未能一一呈堂,那些未被彻底揭露的暴行,成了他毕生的牵挂。

80年后的今天,他不是来赴一场简单的仪式,而是替父亲,来看一看当年未曾得见的证据。

仪式结束,老人坐在休息室,继续翻看着父亲的老照片。

“父亲生前很少讲审判细节。所有压力,他都默默扛着。”向隆万轻声说,“直到我参与东京审判研究,才知道他们当年何等艰难。证据不足、时间紧迫、处处掣肘……”

他收起手机,望向窗外纪念馆的和平雕塑:“如果父亲能看到今天,他会欣慰的。80年了,仍有那么多人,不远万里、不计代价,把那些被封存的真相一点点送回来,把迟到的正义一点点找回来。”

「希望你们能来芷江,感受「胜利之城」的厚重」

“我们想去湖南。”说这话时,两位青年眼中泛起光芒。衡阳保卫战,47天孤城血战;四次长沙会战,中国军民血肉筑城气壮山河;湘西会战,侵华日军最后一次攻势在此覆灭。而芷江,正是日军代表签字投降之地……

“我们想去看看这些地方。”白士杰说。

他们透露,此次移交的档案中,亦有涉及湖南的内容。下一步,他们计划走访长沙、衡阳的抗战遗址,目睹档案中寥寥数笔提及却曾惨烈无比的战场,也想去芷江看看受降之地。

在湖南,也有人正期待着他们。不久前,一名留学生在海外二手交易平台上发现并购得9张侵华日军作战地图,已捐赠给芷江受降纪念馆。那些泛黄的地图上,细致标记着日军对湖南地形与驻防的侦察,每一笔都是沉默的证言。

而今,1993页档案扫描资料的到来,让芷江受降纪念馆馆长吴建宏心生新的期盼。

他一直关注这群年轻人的行动。这些民间力量追寻历史真相的执着触动了他。吴建宏希望能参与档案资料的查阅,从中寻找与湖南相关的史料线索——那些散见于外档案的片段,或可填补芷江受降纪念馆展陈中的某些空白。毕竟,芷江作为抗战胜利后首个受降地,每一份新增的史料,都是对那段历史更完整的注脚。

“感谢白士杰、钟灏松等青年朋友,带来新的二战史料。希望你们能来芷江,感受‘胜利之城’的厚重。”