

“老供销”的新姿态

湖南日报全媒体记者 胡盼盼 通讯员 谷茂 井泉

农村物流体系不完善,村民居住分散,配送成本高,经营主体不愿涉足,如何让村民轻松买到农资、卖出农产品?

作为省级层面统筹推动的2026年十大民生实事之一,“流动供销”已在三湘大地全面铺开。

近日,记者在岳阳市平江县看到,“乡镇供销合作社+流动供销服务车”的模式,有效破解了偏远地区农民群众买卖难的问题。

村民足不出户,山里好货进城去

4月24日,平江县加义镇早仓村村民赵章英走进鸡窝,拾捡干草堆上的新鲜鸡蛋。一周下来,家里已经攒了一大筐鸡蛋。68岁的她拎起竹筐,有些吃力。

“这么多鸡蛋,怎么卖出去呀?”面对记者的疑问,赵章英笑了一下,拿出手机拨打电话。

十几分钟后,一辆流动供销服务车开

到赵章英家门口。镇上供销合作社工作人员周全清点好数量,按照市场价买走了这筐鸡蛋,当即付给赵章英380元现金。

放在以往,赵章英卖鸡蛋十分不便。鸡蛋易破损,往返集镇路途远,来回奔波要花近两小时,费时又费力。

记者一路跟随流动供销服务车,来到加义镇供销合作社惠农服务中心,里面整齐摆放着鸡蛋、香干、干鱼、腊肉、药材等农产品。店内,有消费者现场购买,还有供销合作社工作人员在直播带货。

惠农服务中心旁边就是顺丰快递点。从赵章英家收来的土鸡蛋,第二天就能送到广东、湖北等地消费者手中。

加义镇位于平江县东部,湘东北第一高峰连云山贯穿全镇,村民居住分散。

“农产品出山,第一步卡在物流上。”加义镇供销合作社主任周同林说,有了流动供销服务车,一年能帮助农民卖出近80万元的农产品。

负责开流动供销服务车的周全,皮肤黝黑,几乎每周都要把全镇各个村子跑遍。最令他感动的是,“每次去,家家户户都留我吃饭。”

农资和生活用品,一个电话送到家门口

在周全的工作群里,记者看到一份清单:胡创兴,一袋米、糖;董落生,10瓶牛角椒苗;李肖平,方便面一件……

“这些都是村民叫我帮他们送过去的。”周全说,有些村民住得分散,买生活物资和农资要走很远的路,流动供销服务车既要收货出山,也要送货进山。

在平江县安定镇白坪村,种粮大户仇昆明种的2000亩早稻,已经顺利移栽到大田里。

“秧苗有些黄,要施肥施肥了,你们帮我送2吨肥料来咯!”仇昆明给安定镇供销

合作社主任钟禄喜打了一个电话。

当天,流动供销服务车载着化肥开到仇昆明的田边。同行的还有县级农技特派员、平江县新三湘农资公司总经理邹衍庆。

除了送农资,供销合作社还免费送技术。“你的田除了缺水,还要除草。”邹衍庆告诉仇昆明,田里要尽快排空水、打除草剂、再覆水,然后再施肥。

“除草要趁早,你不说,我还真没注意到。”仇昆明向邹衍庆竖起大拇指。

目前,全省有1200多台流动供销服务车穿行在各地,连接起村里“最远那一户”与城镇上热闹的市场。

湖南省“十五五”规划纲要提出,要完善现代农资流通网络体系,推广“流动供销”服务模式。未来5年,将有更多流动供销服务车走进深山,连接起城市与乡村。“老供销”正以新姿态重回大众视野,扛起助农重任,为我省乡村振兴注入持久动力。

湖南日报4月27日讯(全媒体记者 彭婷 通讯员 刘澜)

今天,湘潭高新区发布《建设年轻人友好园区行动方案》,推出8大举措,打造年轻人“安心就业、放心创业、舒心生活、全心成长”的发展高地,着力建设“就业有支撑、创业有平台、生活有品质、成长有空间”的年轻人友好园区。

《行动方案》围绕当前年轻人面临的现实问题,提出具体应对举措。如在就业方面,湘潭高新区计划每年开发800个优质岗位和500个实习见习岗位,并设立年轻人就业服务专窗,联合高校面向新人入职毕业生开办“职场第一课”训练营。在创业方面,每年引进优质大学生创业项目30个以上,同时建立“企业接单、园区收单、高校派单、学生接单”闭环工作机制,让创业项目与产业需求精准对上号。

在生活方面,构建“一张床、一间房、一套房”住房保障体系,打造青年驿站,为高校毕业生(毕业3年内)提供14天以内免费住宿,3年内提质建设100套青年人才公寓。在成长方面,举办“青年夜校”、高新读书会,开展青年职工趣味运动会、“高新BA”篮球赛等年轻人喜爱的赛事活动,营造友好社会氛围。

当天,“青春建功高新区”五四青年分享会同步举行。4位来自不同领域的青年代表,讲述了他们在湘潭高新区的奋斗故事。长株潭3地高新区团工委书记共同宣读《倡议书》,号召广大青年锚定目标、勇担使命,做长株潭一体化发展与年轻人友好园区建设的“先行者”、产业链创新与传统产业转型升级的“排头兵”、青春建功高新区的“实干家”。

来自长株潭3地的5支产业链青年突击队成立,覆盖工程机械、新材料、先进钢材及高端精密零部件加工等重点产业链。突击队将聚焦技术攻关、工艺创新、协同攻坚,推动3地青年深度联动,依托“青年驿站”“青年之家”搭建交流合作平台,为产业链高质量发展注入青春动能。

即便绕道,也要特意去她店里吃粉

——记助人为乐类“湖南好人”刘智玲

湖南日报全媒体记者 李永亮 通讯员 唐圆圆 谭舒文

湖南好人·每周一星

株洲河西原棉纺厂一带有多家米粉店,其中玲玲粉店开了21年,铺面不大,配料无奇,却总让进店的客人尝到一碗不一样的粉。

大家说,这都是因为老板娘刘智玲的热心肠。前不久,刘智玲入选“湖南好人榜”助人为乐类好人。

一碗米粉认下一个“流浪干爹”

80岁的杨承木已去世半年,但他和刘智玲的父女故事还被人口口相传。

杨承木是重庆人,因家中变故流浪到株洲,靠种菜、捡垃圾为生。2008年的一天早上,他拎着捡来的纸皮,到玲玲粉店要了碗米粉。

刘智玲看老人可怜,特意多下了些粉。简单交谈几句得知老人情况后,坚持没有收钱。



“金”百合 富农家

4月26日,中方县袁家镇上炉村百合种植基地,村民正在除草。近年来,该县通过“公司+合作社+基地+农户”的模式,规模化发展龙牙百合特色产业,种植面积已超5000亩。眼下,村民们正加强春季管护,为一年的好收成打下基础,让“金”百合成为增收致富的产业。

田文国 摄(湖南图片库)

从“第一目击者”转变为“第一施救者”

社区急救能力提升志愿服务进娄底

湖南日报4月27日讯(全媒体记者 周阳乐 通讯员 刘明辉 范憬怡)

“对我们基层工作人员来说,这是一次守护生命的‘强赋能’,让我们从‘第一目击者’转变为‘第一施救者’。”4月23日至25日,中南大学湘雅二医院实施的中央社会工作部志愿服务重点项目——“生命守护”计划社区急救能力提升志愿服务项目,在湖南省委社会工作部和娄底市委、市政府指导下,在娄底市委星区、双峰县、新化县、涟源市相关村(社区)全面开展。

湘雅二医院医学教育精心设计的急救培训,涵盖心肺复苏、自动体外除颤器使用、气道异物梗阻急救、创伤包扎、常见急症识别等核心自救互救知识与技能。该培训严格遵循课程标准化实施流程,采用“理论授课+实操演练+考核颁证”的全闭环培训模式,为基层群众和当地应急志愿服务队伍开展规范化急救技能系统培训。同时,团队还同步为当地群众提供慢病筛查、用药指导、常见病防治科普等惠民服务,为基层培育了一批可扎根、能实战的急救骨干志愿者力量。

活动启动仪式上,湘雅二医院与娄底市签订了为期一年的社区急救能力提升结对帮扶共建协议,明确了全周期系统性帮扶规划,推动国家级志愿服务项目在娄底落地生根。项目负责人介绍,湘雅二医院将以此次活动为基础,助力完善基层急救培训体系,总结提炼可复制、可推广的基层急救能力提升模式,构建“预防—应急—帮扶”一体化的基层应急管理体系,为保障人民群众生命健康、推进健康湖南建设、服务健康中国战略持续贡献湖南力量。

“班组20个人左右,不仅免费吃粉,过节还送包子、馒头、地菜煮鸡蛋。”负责粉店周边街区的环卫清扫班班组长王金泉说,刘智玲是最像雷锋的人。

“刘团长”履职尽责,带领一批有爱心的居民,为小区高龄独居老人送餐、送水果,解决各类生活琐碎问题。

2024年8月,杨焕聪不慎摔伤骨折。刘智玲得知老人缺乏家人照顾,安排红心帮帮团成员抽空去医院照顾,送去骨头汤、稀饭。老人回家康复期间,坚持每天上门为她换药、擦澡、洗衣服。

一天,居民彭先生找到刘智玲求助:“能否帮忙给我父亲送一日三餐?”

刘智玲爽快答应,每天克服困难送三餐,只象征性收25元。

后来,彭先生辞职回家照顾父亲,失去经济来源。刘智玲托人教他回收旧手机挣钱,亲自教他做粉摆摊。

日子一长,好远都有人知道,玲玲粉店的老板娘刘智玲人美心好,即便绕道,也要特意去她店里吃粉。

落实《规划》抓发展

日前,《湖南省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》正式发布,首次将“建设交通强省”上升为省级核心战略。从“交通大省”迈向“交通强省”,“十五五”的交通布局与“十四五”相比发生了哪些变化?交通强省又将如何改变大家的生活?记者专访了湖南省交通科学规划院有限公司交通规划与战略研究院院长朱全军。

从“搭骨架”到“强经络”

“如果说‘十四五’是搭骨架,那么‘十五五’就是强经络。”朱全军认为,湖南交通发展逻辑已经发生根本转变。

这一转变,集中体现在“三纵五横”综合交通运输大通道的布局上。这一格局精准对接国家“6轴7廊8通道”主骨架,对外直连京津冀、粤港澳、长三角、成渝四大城市群,对内深度契合“一核两副三带四区”区域格局,将湖南“一带一部”的区位优势转化为通道优势,再转化为发展优势。

而“一网四化”,正是建设交通强省的总抓手。“一网”即加快建成现代化高质量综合立体交通网,“四化”即一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。朱全军指出,湖南国家综合立体交通网主骨架建成率已超90%,具备了从“交通大省”迈向“交通强省”的坚实底气。

破解物流成本偏高的“湖南方案”

“降本增效不是简单的‘运费打折’,而是一场深层次的结构性质变革。”朱全军指出,湖南公路货运占比高达86.76%,破局关键在于把交通的“通道优势”转化为全省的“成本优势”。规划纲要为此明确了系统性路径。

在运输结构层面,实施“一江一湖四水”港航提升工程,加速畅通湘江、沅水“十”字水运大通道,推动更多大宗货物运输“公转水”“公转铁”“铁水联运”。在枢纽建设上,重点发力长株潭国际性综合交通枢纽,打造岳阳、衡阳、怀化等全国性综合交通枢纽,到“十五五”末,全省年运量100万吨以上的重点园区铁路专用线覆盖率达100%,彻底解决“货到门口进不去、船到岸边上不来”的问题。

交通与产业的深度融合是降本增效的重要抓手。朱全军提到,实施工业产业链的“交通护航工程”,针对重装产业量身定制大件运输专线,针对时效敏感型产业在空港周边布局高端快运,把“标准化套餐”升级为“专属解决方案”。

家门口的幸福触手可及

交通强省的最终落脚点,是老百姓的获得感。朱全军梳理了规划纲要中与民生直接相关的硬指标。

在出行效率上,基本实现县城10分钟、乡镇30分钟上高速;农村公路由单车道向双车道提档升级,具备条件的建制村通双车道。在出行安全上,全面完成农村公路安防工程和危旧桥梁改造,实现安全隐患动态清零。在服务均等上,城乡客运一体化全覆盖,镇村交通站点兼顾客运、物流、邮政、电商功能。这些都是“十五五”时期必须完成的硬任务。

展望“十五五”末,朱全军认为湖南交通将呈现三个质变:高速网从“县县通”迈向“县县双高速”,农村路从“村村通”升级为“组组畅”,物流从“城乡有别”走向“全域同网”。这些质变叠加在一起,便是“人享其行、物畅其流”在湖南的落地生根。

长沙城市可信数据空间上线

为数据搭建快速流通的“高速公路”

湖南日报4月27日讯(全媒体记者 张福芳 彭诗恩)数据流通长期面临的“不愿供、不敢供、不能供”三重困境,在长沙迎来系统性破解方案。近日,2026年长沙数据要素市场化配置改革成果发布会在湖南大数据交易所举行,长沙城市可信数据空间上线,标志着全市数据基础设施建设实现关键突破。

数据像水,静则淤滞,动则润物。“如今,大量数据被封困在‘数据湖’里。”长沙数字集团相关负责人指出,目前数据流通面临三重困境:一是“不愿供”——数据拿出来用,收益怎么分?二是“不敢供”——涉及隐私和商业机密,合规与安全风险谁来担?三是“不能供”——怎么封装成产品、怎么定价、技术支撑与机制尚需完善。三重顾虑叠加,导致大量宝贵的数据资源被困在一个个“数据湖”里,“供不出去,也用不起来”。

如何为数据搭建快速流通的“高速公路”?长沙正以城市可信数据空间建设为有力抓手,加速破题。针对企业“不愿供”的问题,该空间内置智能合约分润机制,实现“谁贡献、谁受益”;针对“不敢供”的合规与安全顾虑,通过隐私计算、区块链等技术确保数据“可用不可见”,调用全程留痕;针对“不能供”的技术与机制障碍,空间提供开放兼容的数据连接服务,一站式加工与上架能力,企业只需专注业务本身。长沙数字集团相关负责人表示:“以后用数据将像逛淘宝一样高效便捷。”

目前,长沙城市可信数据空间已吸引华为、京东云、北京大数据研究院等106家生态伙伴入驻,并与广州、温州、青岛、武汉等重点城市实现数据交付节点互联,立足长沙、辐射全国。

活动现场,五大类数十项合作协议集中签约,打通从数据“资源”到“资产”的全链条。长沙市大数据中心与长沙数字集团签署全市公共数据资源整体授权运营协议,公共数据运营模式由分散申请转向整体授权、统筹开发。长沙数字集团与长财科技、湘江金科、趣链科技等10家头部数商签约,覆盖金融风控、智慧医疗、公共资源交易等高价值赛道。同时,联合长沙公共资源交易中心、市住建信息中心、长财科技等企业事业单位及人民数据、中电郑州等标杆企业,共建城市可信数据空间行业、企业、区县合作专区。在城际协作方面,长沙联动广州、温州、青岛、武汉等省外城市及株洲、湘潭、岳阳、怀化等省内州市,推动数据产品跨域上架交易。

湖南大数据交易所与天闻数媒、爱尔眼科、都正生物等7家企业及株洲、湘潭两地7家企事业单位签署首批数据产权登记意向协议,为数据场内交易扫清障碍,打通“确权登记—产品加工—合规上架—场内交易”的商业闭环。

让交通成为现代化新湖南的“开路先锋”——访省交通规划与战略研究院院长朱全军