

大江东去，春江水暖，岳阳城陵矶港码头一派繁忙。巨型桥吊起落不停，满载集装箱的万吨货轮鸣笛启航，驶向深蓝。这里是湖南通江达海的“桥头堡”，也是“守护好一江碧水”的前沿阵地。8年前，这里是生态治理的“主战场”；8年后，这里是高质量发展的“新引擎”。从“黄金水道”到“黄金通道”，从“码头装卸”到“制造集群”，从“内陆腹地”到“开放高地”——岳阳临港高新区牢记“守护好一江碧水”殷殷嘱托，坚持生态优先、绿色发展，以“通江达海”的气魄，书写内陆地区改革开放的新故事。

展望“十五五”，岳阳临港高新区党工委书记刘勇表示，将坚定贯彻“1376”总体思路，牢牢把握发挥“四大优势”、做好“四篇文章”、培育“三大产业集群”等关键路径，按照“一主一特”产业定位，全面实施“六大行动”，全力打造“一主三高”国家高新区：即以城陵矶港为载体的国家物流战略支点城市主阵地，以“半导体+绿色智算”为主导的先进装备制造产业高地，以“四区一港五口岸”为支撑的内陆地区开放高地和以创建国家级高新区为引领的科技成果转化和创新创业高地，奋力开创高质量发展新局面。

通江达海 开放前沿

——岳阳临港高新区书写内陆高质量发展新答卷

徐典波 黄河 朱宇维



岳阳城陵矶港国际集装箱码头一片繁忙。



岳阳临港高新区欣欣向荣。
(本版图片均由临港高新区提供)

筑梦“十五五”，岳阳临港高新区的最新定位是：打造融入长江经济带发展和服务长株潭、武汉都市圈的核心增长极。

这个定位的底气何在？

地理上，岳阳临港高新区是湖南对外开放“桥头堡”，城陵矶港是湖南唯一的通江达海口岸，已形成以“半导体+绿色智算”为主导的先进装备制造产业集群。高新区立足区位优势，转化为产业优势，把好开放优势，转化为发展胜势，从“内陆腹地”进军“开放高地”。

走在前、做表率，岳阳临港高新区以内陆地区开放高地为方向，按“航运+核心枢纽+产业带”定位，在长江沿岸建成进口木材分拨加工飞地产业园、进口农产品储运分拨加工产业园、平行进口汽车检测改装中心等特色园区，为周边国际贸易产业发展提供多元化平台和配套服务，吸引20余家粮食、汽车、木材等贸易商和加工企业落地，推动物流通道升级为发展通道，通道经济升级为港口经济。

紧扣“一主一特”产业方向，引进一批外资标志性项目，挺起产业“硬脊梁”，提升发展能级。依托汇川、新紫光的合作，共建华中地区规模领先的“研发—制造—测试”全链条半导体产业集群，推动集成电路产业从“单点突破”迈向“系统领先”。

通过“以投带引”推动岳纸、攀华、汇川、中创空天等龙头企业扩能升级，基本形成伺服电机、文化纸、钢薄板三大全国性生产基地。其中，中创空天电机外壳产量150万套/年，占比全国市场的70%。

聚焦新兴未来产业前瞻布局，高标准推进紫光建广半导体科技园、大数据产业园建设，积极布局、低空、数字经济、新能源等新兴未来产业，为岳阳“1+3+X”现代化产业体系提供有力支撑。营收超百亿元企业已有3家，国家级专精特新“小巨人”企业达5家，培育优质科技型企业405家；总部上市企业达2家，隶属于主板上市企业达9家，湖南股交所挂牌企业达8家。

为更好服务企业，在岳阳临港高新区“拿地即开工”不是口号。高新区推出“企业服务年”行动，党员干部联点帮扶200多家重点企业，2025年解决企业诉求217项。“我们感受到的是‘被重视’。”一位企业负责人说，“联点干部每周都来，不是走过场，是真解决问题。”

“小管委会+大公司”改革同步推进。管委会做“裁判员”，负责规划、监管、服务；平台公司做“运动员”，负责开发、运营、投资。“让专业的人干专业的事。”临港高新区管委会相关负责人说，“我们正在打造‘长企业’的丰沃土壤。”

心向大海，春暖花开。临港高新区敞开怀抱，拥抱世界。2025年底，在德国设立首个海外招商联络处。2026年初，韩国联络处也挂牌运营。

“走出去”的同时，“引进来”也有新办法。临港高新区引入湖南省首只QFLP(合格境外有限合伙人)基金，规模10亿元，专门投资跨境科创项目。这是全球资本的“投票”。基金相关负责人表示，“国际资本看好岳阳的区位和产业。”

开放、产业、创新“三把钥匙”，正在打开内陆地区改革开放的大门。数据最有说服力：2025年，临港高新区进出口总额425.8亿元；其中对非贸易额29.33亿元，增长412.76%。

通江达海，开放图强。阔步“十五五”新征程，岳阳临港高新区党工委书记、管委会主任蒯佳表示，临港高新区坚持以生态优先、绿色发展为底色，以长江经济带发展为牵引，深耕绿色智算未来赛道，全力冲刺“一主三高”国家级高新区，以枢纽拓开放、以开放聚产业、以产业兴发展，在省域副中心城市建设中勇当主力，挺起内陆地区高质量发展“硬脊梁”！

从“内陆腹地”到“开放高地”
能级之跃

枢纽之变

——从“黄金水道”到“黄金通道”

揭牌！4月9日，中国物流集团湖南有限公司成功落地岳阳。

这是岳阳“十五五”开局之年的标志性事件。该合资公司由岳阳市与中国物流集团有限公司合资组建，是岳阳打造国家级物流战略支点城市的重要举措。

一次与央企的握手，展现岳阳更大的雄心。揭牌仪式上，岳阳临港高新区、岳阳市现代物流集团分别与中国物流集团湖南公司签署战略合作协议和岳山城陵矶——舟山港大宗商品江海联运双向通道物流战略合作协议，各方将共同打造岳阳大宗商品中转分拨枢纽，通过市场化机制将岳阳“公铁水空”联运、港口、园区等资源接入全国网络。

这也是岳阳构筑内陆地区改革开放高地的又一成果，而岳阳临港高新区“先行者”角色当仁不让。岳阳临港高新区打牢加快融入长江经济带发展使命，深入贯彻落实岳阳市委、市政府部署要求，在创新发展和扩大高水平对外开放中当好标杆，推进“四区一港五口岸”专业化升级，将“经济通道”打造成“通道经济”。

一组数据印证这一变化：去年城陵矶港集装箱吞吐量65.6万标箱，件杂散货吞吐量4428万吨；开通至东盟、日本、韩国等12条直达航线，“湘沪非”航线实现每周5班常态化运行。长江中游综合性航运物流中心的雏形已然显现。

这背后，是一场关于“枢纽之变”的主动仗。

今年全国两会，省政协委员在会上提交提案，建议“将城陵矶港打造为国家级枢纽港”。目前，6米水深航道疏浚工程已全面完工，万吨级船舶可全年通航；智慧港口建设同步推进，5G远程操控、无人集

卡等场景落地，作业效率提升30%以上。与此同时，松阳湖三期、道仁矶散货码头、多式联运物流园等重点项目加速推进。“前港——中仓——后园”的功能体系逐步成型。

打造为国家级枢纽港，多式联运首当其冲，为企业提供便利，也将降本增效。

攀华集团是这场变革的受益者之一。这家生产卷钢的企业，过去主要靠公路运输，成本高、效率低。临港高新区推出“铁水联运”方案后，攀华将货物“散改集”“公转铁”，物流成本降低15%，一年省下2000多万元。

“中部双循环大通道”的辐射能力也在持续增强。数据显示，城陵矶港的腹地范围已从200公里延伸至1000公里，覆盖湖南、湖北、江西、四川等省份。四川的化工产品、江西的陶瓷、湖北的汽车零部件，纷纷“借道”城陵矶出海。

为融入国家战略的“枢纽大脑”，岳阳现代物流集团应运而生。这个“枢纽大脑”，正整合港口、铁路、公路、园区资源，打造港航物流的“最强大脑”。

“我们联合中国物流、中远海运等头部企业，推出‘单一制’全流程服务。”临港高新区管委会相关负责人介绍，“客户只需一次委托，就能享受‘水铁公空’全程物流服务，像寄快递一样简单。”

“电化洞庭湖”战略和“湘水通”“城港E达”数字化体系，让绿色与智慧深度融合。岸电系统覆盖所有泊位，船舶靠港期间“零排放”；新能源集卡穿梭园区，碳排放减少40%。

更让企业叫好是自贸区制度创新。“内河运费不征关税”政策，让企业进口货物时，内河段运费

岳阳观盛产贸融合创新园集生产、贸易与创新孵化于一体。

不计入完税价格。仅此一项，去年为岳阳企业减税超5000万元。截至目前，以“为国家试制度”为使命，岳阳自贸片区累计推出67项“首提首创首批”成果，其中国家级创新成果7项，为企业降本增效超4亿元，将“试验田”变成“丰产田”。

从“黄金水道”到“黄金通道”，当哈萨克斯坦的大麦、加纳的西非苏木、肯尼亚的鲑鱼干和中东的沥青等货物大批进港，汽车、液晶电视机、调味品、劲仔小鱼等岳阳好物也从这里走向世界。



通关服务中心尽显现代气息。

产业之兴

——从“码头装卸”到“制造集群”

如今，在汇川技术岳阳基地，每15秒就有一台伺服电机下线。

这家工控界的“小华为”，2024年签约落户临港高新区，从签约到投产仅用180天的“岳阳速度”，让企业总部都感到惊讶。

“我们选择岳阳，是因为这里的港口优势和营商环境。”汇川技术岳阳基地负责人说，“原材料进口、产品出口，都能通过城陵矶港直达全球。”

如今，汇川年产450万台电机，国内市场占有率超过20%。更关键的是，它像一块磁石，吸引了25家上下游配套企业聚集，形成了全国最大的电机生产基地。

另一家明星企业湖南中创空天新材料股份有限公司，则聚焦“三航”（航空、航天、航海）产业，其研发的高强铝合金材料，已应用于国产大飞机和卫星结构件。

3月30日，力箭二号遥一运载火箭成功首飞。它是国内首个采用“搭积木”式核心模块的火箭，一口气就把“轻

舟”实验飞船等“乘客”稳稳送入太空。在这次重磅任务中，来自湖南中创空天新材料股份有限公司立了大功。火箭身上那些最需要捆绑结构、关键舱段，以及4.2吨重的“轻舟”飞船的密封舱，其核心骨架——高强度铝合金锻件和钣金件，很多都出自该公司之手。这标志着岳阳的空天产业，已从啃下“卡脖子”技术硬骨头，跃升到驱动整个产业链升级的新阶段。

换道超车，布局未来。岳阳临港高新区以创建国家高新区为引领，打造新型产业集群。

2024年底，新紫光集团中部基地项目签约落户临港高新区。这个消息在业内引起不小震动。“这是湖南在半导体和智算领域的重大突破。”一位行业分析师评价。

新紫光将在岳阳建设华中地区最大的绿色智算中心，规划算力达到先进水平，可支撑AI大模型训练、工业仿真等高算力需求场景。高算力服务器、广域智能网卡(RD-MA)、液冷散热……每一项技术亮点代表着行业前沿，用绿

色算力开辟新赛道。

在产贸融合方面，中非经贸的“岳阳模式”也传为佳话。在非洲科特迪瓦，一座现代化的橡胶加工厂正在运转。这是观盛公司的海外项目，每天可加工100吨天然橡胶，全部运回岳阳深加工。同样在坦桑尼亚，观盛的葵花籽油厂也已投产，年产能5万吨。

“以前做贸易，是买进卖出；现在做产业，是‘种’在非洲，‘长’在岳阳。”观盛公司负责人形象地说，“采全球到卖全国”，观盛探索的“产工贸”一体化模式，打通“海外仓+国内加工”的全链条。去年，这一模式带动岳阳200亿级粮油产业发展，对非贸易额增长412.76%。

目前，岳阳临港高新区已与30个国家和地区建立进出口贸易往来，涵盖20多个贸易品类，外贸业务日益做大做强。

中非经贸产业园打造开放和现代产业生态。