



娄底 重卡“巨无霸”吃上“低碳餐”

1800台电动重卡每年减排氮氧化物约4800吨

湖南日报4月20日讯(全媒体记者 邹妮妮 通讯员 王洪智 刘坚 李铭明)近日,位于娄底经开区的娄开新能源有限公司充电站,电动重卡司机刘师傅通过“超级快充”,不到1小时便给车充满电。“受国际形势影响,柴油车每公里成本超3元钱,而电动车1公里只要2度电,也就是1.5元钱,跑运输更划算。”他说。

作为湖南重要的能源原材料基地,娄底正从传统材料基地向先进材料产业集群跨越,铜

铁、矿产、物流等领域重卡运输需求旺盛,年货运量超2亿吨。然而传统燃油重卡能耗高、排放大,与产业绿色发展不相匹配。推动运输工具向电动化转型,让重卡“巨无霸”吃上“低碳餐”,是破解产业发展与环境约束矛盾的必然选择。

娄底以电能替代为抓手,精准对接“材料谷”绿色用能需求,全力织密电动重卡充电保障网。国网娄底供电公司创新推行“政企协同+绿色通道”服务模式,专班对接、全程代办,将

充电站报装流程从30个工作日压缩至15天;聚焦钢铁、矿山等核心场景,在钢铁厂区、矿山、国省干线物流周边等场景精准布局,推动40余座重卡专用充电站落地,新增200余根大功率充电桩;建成湖南首座电动重卡集中公用充电站、双峰梓门桥5分钟智能换电站,实现全市电动重卡充电网络从“单点覆盖”到“全域续航”的跨越,为娄底“材料谷”建设与绿色发展注入强劲动能。

以娄底首家开展重卡牵引车“油改电”的公司——涟源市汇源电气有限公司为例,该公司现有45台电动重卡,每日常均跑400公里,“油改电”后,月均节约成本近50万元,年减排二氧化碳1.2万吨,绿色转型效益明显。

目前,娄底电动重卡保有量突破1800台,占全省总量的20%。经测算,可实现年减排氮氧化物约4800吨、颗粒物1200吨,相当于种植32万棵树的生态效益。

吉首 农业“小特产”链出“大产业”

茶叶、食用菌、辣椒、白菜等产业助力百姓增收

湖南日报4月20日讯(全媒体记者 李孟河 通讯员 彭琴)春日吉首生机勃勃:马颈坳镇隘口村万亩茶园里,茶农忙着将一筐筐鲜叶过秤、登记、装车;己略乡夯坨村的标准化工厂大棚内,红托竹荪正悄然生长;石家冲街道勤丰村,新一季的辣椒苗已整齐栽下地……一条“小特产”迈向“大产业”的强链进阶之路清晰可见。

三种产业,三幅图景,折射出吉首市特色农业的深层变革。吉首市围绕“品种选育、生

态种植、精深加工、品牌营销、茶旅融合”等重点环节,做好“延链补链强链”文章。全市10个乡镇(街道)102个行政村种有黄金茶,吉首晟兴农业开发有限责任公司牵头,联合6家企业、5家合作社组建茶产业发展联合体,实行“品种、标准、检测、品牌、销售”五个统一。今年春茶鲜叶保底收购价稳定在80元/公斤,已收购鲜叶27.1万公斤。2025年建成的初制茶生产线,生产夏秋茶15万公斤,每亩增收约3000元。研发首批200吨茶啤酒已面市。隘口茶旅

小镇、榔木茶博园等茶旅融合项目,年接待游客超50万人次。

“企业+村集体+农户”模式,推动“散种”向“智种”转变。去年吉首市投入2200万元建成46个食用菌高标准大棚,推行企业提供菌棒、技术与销售保障,村集体组织农户参与生产管理的模式。2025年,全产业链产值达5000万元;今年计划建成150个标准大棚,力争产值破亿元。

订单蔬菜大行其道。该市建成现代化冷链仓储中心,借助“湘西果蔬专列”实现48小时直达

粤港澳大湾区。同步开通“蔬菜公交”,设立“潮汐摊位”打通销售末梢。2025年订单蔬菜种植面积超2万亩,形成“春白菜+夏辣椒+秋白菜”种植格局,带动1.5万农户年均增收3000元。



湖南日报4月20日讯(全媒体记者 张咪 通讯员 张和生 何湘柳)谷雨时节,茶香氤氲。4月20日,2026(丙午)年“中华茶祖节”祭祀炎帝陵典礼在炎陵举行,来自该县茶业协会、茶农代表以及社会各界人士齐聚南门广场,共同缅怀“中华茶祖”炎帝神农氏,传承千年茶文化。

9时39分,午门庄严开启,祭祀典礼正式开始。全体肃立,敬献茶品、花篮等,参祭人员行

谷雨祭茶祖 炎陵兴茶旅

“中华茶祖节”祭祀典礼在炎帝陵举行

三鞠躬礼,恭读《祭炎帝陵文》,焚帛书,谒陵一周。整个仪式古朴庄重,既保留传统祭祀的肃穆感,又融入现代茶文化的表达。随后在“日中

为市”广场举行品茶活动,茶香袅袅,往来宾客共品炎陵高山茶,共话茶产业发展。炎帝神农氏被誉为“中华茶祖”,谷雨时节

正是采茶制茶的关键时期。2009年起,茶界将“中华茶祖节”定于谷雨日。

近年来,炎陵依托炎帝陵景区和优越的生态资源,积极探索“茶旅融合”。全县茶叶种植面积3.3万亩,主产区分布在海拔600米以上的高山地带,所产绿茶、红茶品质优良,累计获得国际级、国家级、省级茶叶评比奖项30余个。

湖南省福利彩票发行中心
监督电话: 0731-89735552

沅江市创新探索“园区市长日”制度,园区因实施“七大攻坚”表现优异获省政府通报表彰——

营商环境“优等生”这样炼成

雷鸿涛 刘逸仙 黄彩燕



湖南益阳青果食品制造有限公司(公司供图)

在益阳青果食品有限责任公司新厂区门前,新铺设的3段白色减速带格外醒目。

今年6月,该公司将试生产。因紧邻益沅一级公路,且距离红绿灯路口200米左右,车流量大,车辆进出厂区存在安全隐患。“3月8日,在沅江市举行的‘园区市长日’上,公司董事长曾丽提出这一安全隐患。第二天,就有工作人员来现场调研;3月15日,减速带建好了。”公司副厂长周尚直呼“没想到”。这正是沅江市创新建立“园区市长日”制度,面对面解决企业诉求的一个缩影。

“让企业在沅江真正能够办得成事、雇得到人、赚得到钱、充分被尊重!”今年是企业服务年,沅江市委书记罗必胜在该市企业服务年行动部署会上掷地有声地说。沅江市历来尊重企业,将“以人为本、服务为先”贯穿涉企服务全过程,让“办事不求人、高效便捷、暖心顺心”成为沅江营商环境的鲜明标识。

2026年初,湖南省人民政府发布《关于对实施“七大攻坚”表现优异单位予以表扬的通报》。沅江高新区因营商环境不断优化,列入“环境优化提升攻坚”表现优异单位名单。

一张蓝图绘到底,“园区市长日”已举办21期

走进益阳青果食品有限责任公司,眼前建筑主体工程已经完工,工人正在有序装修。

“我们2024年7月拿地,当年7月22日奠基,2024年底动工,2025年底建筑主体竣工。”周尚说,他感受到了“沅江速度”。

项目建设过程中,周尚印象最深刻的是“园区市长日”。“用地、用电、供热、融资……企业遇到的每一个困难,园区都有专人对接解决。”周尚说。

以用电为例,企业因建设有冷库,用电量较大,需要专用变压器。在“园区市长日”上,企业提出诉求后,国网沅江市供电公司、市城投集团

迅速跟进,问题得以解决。

2024年8月,沅江市创新建立“园区市长日”制度,以企业需求为导向,搭建高效沟通平台,全力破解企业发展难题,持续优化营商环境。

一张蓝图绘到底,一任接着一任干。沅江市委副书记、代市长廖江华介绍,开展“园区市长日”活动,是落实省委、省政府“企业服务年”行动的具体举措,目的就是把服务企业的文章做细做实。全市各级各部门要当好民营企业家的“娘家人”,为民营企业的发展撑腰、打气、鼓劲。截至目前,已成功举办21期活动,收集企业诉求135条,办结72个急难愁盼问题。

每月8日雷打不动,市政府主要领导固定坐镇“园区市长日”,部门负责人现场应答、企业直面发声,变“企业跑部门”为“部门进园区”。

“2月8日,我参加‘园区市长日’,反映了项目资金未到位的问题。2月16日,400多万元项目资金全部到位。”湖南航船船舶制造有限公司董事长罗超华说,在“园区市长日”上反映的诉求,件件有回音、事事有着落。

此前,罗超华还在“园区市长日”上反映了进出企业的产业园道路上路灯不亮、道路两边杂草丛生等问题,均不到一个星期便得到了有效解决。

高效的办理速度、扎实的办理成效,让罗超华真切感受到沅江优化营商环境的决心和力度。这背后源于沅江市构建“问题接办—会前研判—现场交办—跟踪督办—结果回访”闭环管理机制,实行“交办函+每周调度+每月通报”模式,对问题办理全程跟踪、从严督办。同时,严格执行挂账销号制度,定期编制督查专报,在每月活动中通报问题办结情况,倒逼责任单位抓落实。

对上述135个诉求中的125个个性问题,该市实行逐个攻坚;对10个共性问题以点带面系统解决,彻底告别“大水漫灌”式服务。

沅江高新区党工委副书记彭龙说,聚焦船舶产业高质量发展,针对产业政策、船舶馆建设、航道疏浚等共性问题,现场成立专项工作专班,



仅用两个月时间就制定出台船舶产业“船十条”扶持政策,以硬核举措为船舶产业转型升级保驾护航。

近年来,沅江市营商环境持续向好。“高效办成一件事”持续推进,“企业宁静日”“水电气网联合报装”等做法全省推介。船舶“采信免检”获评全省营商环境改革创新“十佳”案例。

精准招商强产业,去年园区新引进项目10个

以一流营商环境为引力,沅江高新区紧密围绕全市“产业强市”战略与沅江市“一主一特、两转两新”现代产业体系构建目标,积极探索并践行以园区为载体、以生态培育为核心的招商引资新路径。

沅江高新区党工委副书记、管委会主任梁成伟介绍,园区充分发挥园区在基础设施、标准厂房、特色资源等方面的集约优势,开展靶向招商。尤其是,立足沅江资源禀赋和产业基础,大力“延链、补链、强链”,推动产业集聚集群发展。沅江市以中联重科为龙头的装备制造业、以亚光科技为龙头的船舶制造业、以辣妹子为龙头的绿色食品业、以新马制衣为龙头的纺织服装业锻造成型。内河船舶制造入选全国特色产业集群名单。

该市聘请11名沅江籍知名人士担任招商顾问,在长三角、粤港澳大湾区等地开展优势产

今年4月8日,沅江市“园区市长日”活动现场。李浩 摄

“洞庭风月·有沅相会”文旅产业发展研讨会暨招商专场活动在沅江市举行。雷鸿涛 摄



业招商推介。目前,沅江市已成功签约地面无人装备、珠海芯试界半导体等项目。

在招商引资过程中,沅江市注重用好“乡情纽带”。去年,在沅江市委、市政府的领导下,园区积极承办“洞庭风月·有沅相会”等招商活动。在“洞庭风月·有沅相会”文旅产业发展研讨会暨招商专场活动上,10个优质项目现场签约,总投资额超33.8亿元,涵盖新能源、智能制造、健康医疗、生态环保等多个领域。

项目引得进,更要留得住、发展好。由湖南金航船舶制造有限公司投资的船舶智能制造及产业化建设项目,系沅江市十大产业项目之一。该项目总投资2.2亿元,建设船舶智能化车间生产线,配置智能起吊旋转升降设备、自动数控切料机、自动切管机等智能化生产设备,打造附加值高的船舶自动化生产线。目前,项目正在进行土地平整、桩基施工,预计6月底完成前期工作。

“我们打造船舶智能制造及产业化建设基地,得到了园区的大力支持。”罗超华说,园区不仅提供用地保障,更主动对接本地职业技术学校,策划

“订单式”人才培养计划,解决企业技能人才需求。

去年,园区新引进项目10个。沅江市引进域外省内资金8.6亿元,招引“湘商回归”企业17家,资金26亿元,落地“三类500强”项目1个。2025年,园区新引进项目“四率”(履约率、开工率、达产率、资金到位率)分别达到100%、100%、90%、67%,圆满完成年初制定的目标。

益阳青果食品有限责任公司项目建设现场。雷鸿涛 摄

