



建立健全区域内省际合作机制,提升区域协同发展水平。大力促进长江中游城市群和中原城市群发展,加强都市圈之间协调联动,更好辐射带动周边地区发展。

——2024年3月,习近平总书记在长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会时强调

时序更迭,春潮再起。

山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南,以全国十分之一的土地贡献全国五分之一的经济总量,这片中部区域挺起国家“脊梁”,肩负时代重任。

2024年3月,习近平总书记在长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会,再次为这片热土擘画高质量发展的未来。

站在新的历史起点回望,三湘大地正将殷殷嘱托化为奋勇争先的生动实践,在推动中部地区崛起的壮阔征程中,镌刻下落实国家战略的坚实足印。



长沙湘江橘子洲大桥段,碧水蓝天与城市建筑互相映衬,尽显现代大都市魅力。湖南日报全媒体记者 李健 摄

以长株潭一体化为引擎,持续优化区域经济版图

3月6日,长沙市天心区长株潭一体化发展事务中心的会议室内,一场以“慧聚绿心 献策融城”为主题的研讨会讨论热烈。

从构想跨越资源聚合的“融城”到关注百姓获得感的“融城生活通兑体系”,再到立足绿色特色谋划“生态+”产业集群……思想破冰,为长株潭一体化发展贡献良策。

“中部地区崛起是我国区域协调发展战略的重要组成部分。区域协调发展,协调是理念内核。”省委财经委员会办公室主任、省发展改革委党组书记黎春秋表示。湖南坚持以长株潭一体化为引擎,着力推动“一核两副三带四区”联动发展,下好区域协调发展“一盘棋”。

长沙、株洲、湘潭三市,以占全省七分之一的土地面积、四分之一的人口,创造了湖南40%以上的经济总量,2025年三市经济总量达2.3万亿元,是湖南当之无愧的核心增长极。

面向全球,长沙向新出发。湖南以打造省会长沙全球研发中心城市,撬动科创高地建设,在只争朝夕中迈向充满机遇和挑战的未来。

“长沙持续推动创新需求、创新资源向企业汇聚,科技创新‘研值’转化为具有全球辨识度的产业竞争力。”湖南视比特机器人有限公司AI中台平台总监刘翔介绍,企业深度应用“AI+3D视觉”技术的工业机器人,为工业具身智能搭载高度智能化的“眼、手、脑”。

错位互补,产业打开新格局。三市筛选出工程机械、航空动力、风能装备、先进储能等10个优势产业,着力构建错位发展、特色明显、相互配套的产业发展新格局,抱团冲向国家重要先进制造业高地。

协同创新,“关键变量”能级释放。“4+4”科创工程”在长株潭加快布局建设。国家超级计算长沙中心、大飞机地面动力学试验

平台、力能实验装置、航空发动机冰风洞装置等重大科学装置加快建设。

交通互联,迈向“轨道上的长株潭”。2025年,长株潭融城干道网进一步畅达,“日字型”高速大环线初步成型。长株潭城轨环线一期通车常态化运行,湘潭畅行“地铁时代”;长赣铁路开工建设,与大湾区将增添高铁新通道……“轨道上的长株潭”加快走来。

直面挑战,全面深化要素市场化改革。

2025年9月,经国务院批复,长株潭要素市场化配置综合改革试点重磅落地。湖南抢抓机遇,在土地、技术、劳动力、资本、数据、资源环境六大领域布局28项重点任务,推出12项标志性改革,以“一座城”理念,推动要素一体化配置。

同年底,《长株潭生态绿心加快绿色转型发展实施方案》获国务院批复,湖南得到国家赐予的又一块“金字招牌”,迎来重大机遇。

既谋一域落子,更谋全盘布局。

在长株潭“一核”带动下,“一核两副三带四区”差异化发展——

岳阳依托通江达海的区位优势积极对接长江经济带,衡阳已与全球160个国家和地区实现贸易往来;

以京广、沪昆、渝长厦三大交通干线为骨架,构筑新优势,形成新亮点,培育各具特色的沿线产业带;

放眼洞庭湖,绿色化工、电力、信息、商贸物流等产业转型升级,洞庭湖生态经济区呈现新气象。湘南、湘西依托国家承接产业转移示范区平台,持续加大与东部沿海省市的产业对接合作,区域累计实际到位内资已超过4000亿元,项目来了、资金来了、人才来了,发展要素汇成一江春水。

城乡协同发展,为中部崛起贡献一域之为

眼下,正是春耕播种季,走进常德市鼎城区谢家铺镇粮食生产万亩综合示范片区,绿肥遍野,作业欢畅。

“别看这一亩地,种好它,对国家粮食安全意义重大。”“80后”种粮大户戴宏的一句话,道出了一亩地背后的湖南担当。

作为人口和农业大省,湖南紧扣中部地区作为我国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽的战略定位,首要为中国人的饭碗装上中国粮。

2025年,湖南省粮食总产量620.9亿斤,首次迈上620亿斤新台阶,平均亩产433.5公斤,总产、亩产双双刷新历史纪录,连续六年稳定在600亿斤以上。湖南以占全国2.8%的耕地,生产出占全国4.4%的粮食,水稻面积、产量稳居全国第一。

一亩地,不仅承载百姓的口粮之重,更激活乡村振兴一池春水。

“我们的田,既是粮仓,更是银行。”在长沙县开慧镇,一场前卫的“城乡对话”,改变了村民戴之梅的生活。

农村“谁来种田”?开慧镇打破行政村界限,将10个村(社区)的资源打捆运营,组建股份制公司,大胆引入“乡村CEO”团队。团队创新推出“我在开慧有丘田”认领农业项目,让城市居民和企业通过手机云端认领田地,既可托管种植,又能亲身体验农耕乐趣。短短一年,项目营收超560万元,拉动当地农文旅综合消费逾2000万元。

城市要素“下沉”,乡村资源“上行”。

近两年,湖南大力破除阻碍要素流动的体制机制壁垒,加快推动城乡融合发展,以城乡协同发展中部崛起贡献一域之为。

张家界市桑植县廖家村,“九山半水半分田”长期制约着农业产业发展。2025年,该镇围绕“地”大做文章,在全省首批改革试点,启动旱旱并防与耕地置换改革,创

新推出“山上换山下”模式。通过遥感技术与入户走访精准摸排,将山上不稳定的坡耕地有序退出,置换为山下集中连片的优质良田,并新建万余米灌溉渠道。“以前种地看天收,现在不仅田肥了,还能拿不动产权证!”种植大户陈明喜告诉记者,通过确权登记颁证,农民的权益被牢牢保护。

“迎老乡、回故乡、建家乡”。在汨罗市,神鼎山镇乡友陈云返乡创办的“苏维苏格”异宠家居厂,如今日均发货2500单,40%销往海外。

“十四五”末,湖南省居民人均可支配收入地区差异系数从2020年的0.32,缩小到0.299。区域协调发展的成果,如春风化雨,润泽每一个三湘儿女。

促发展、惠民生、增福祉,湖南正绘就美丽新画卷,在推动中部地区崛起中继续奋勇争先,在高质量发展的新征程上阔步前行。

融入区域发展大局,与国家战略共生共荣

作为东部沿海地区和中西部地区过渡带、长江开放经济带和沿海开放经济带结合部,湖南拥有“一带一部”区位优势。

“‘左右逢源’的区位、敢为人先的创新、厚实硬扛的产业、链接全球的开放,湖南找准核心竞争力,深度融入中部地区崛起、长江经济带等国家战略和共建‘一带一路’倡议,向着更开阔的水域破浪前行。”黎春秋介绍。

对接长三角和长江经济带,湖南积极作为。

上海交通大学湖南高等研究院落子湘江科学城,长沙设立核心研究院,株洲、常德等地布局产业分中心;双方同步在上海设立“协同创新中心”作为科创飞地,“上海育苗、湖南成长”的成果转化机制加速形成。

湖南将岳阳作为融入长江经济带发展的主阵地,虞公港自2024年底开港运营以来,钢材、粮食等货类吞吐量持续攀升;岳阳临港高新区2025年实现进出口贸易额425.8亿元,对非贸易额同比激增412.76%。融入粤港澳大湾区,湖南走在前列。湖南有近30万湘商、10万校友扎根

港澳。2025年“港洽周”期间,永州53%的新增投资来自大湾区,湘西土家族苗族自治州保靖县与香港企业开启首单国际贸易,“香港研发+湖南转化”模式取得显著突破……

瞄准成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道,湖南打通新路径。

怀化,这座昔日湘西的“山城”从零起步,建设国际陆港,初步形成“30小时通达海、3天直达东盟”的高效铁海物流体系,累计开行班列突破2800列。一位来怀化投资箱包产业的广州客商亲身体会到:“中老、中越班列常态化开行后,怀化运输成本与沿海地区持平,物流时效甚至更优。”

湘琼合作,开辟跨区域协作新范式。

眼下,在海南省东方市,湘琼先进制造业共建产业园建设一片火热,三一重工智造基地工程机械再制造生产繁忙。这个由全国首个自由贸易试验区和自由贸易港合作共建的产业园,已累计引进项目30余个,总投资141.5亿元。湖南出技术、出企业,海南出政策、出港口,让政策红利加快转化为发展动能。

中部六省,“抱团发展”。

2025年,长赣高铁、宜常高铁开工建设,填补国家“八纵八横”高速铁路网厦渝通道、呼南通道的“关键一环”。湖南通过陆海联动、多式联运,推动中欧班列、东盟班列、湘粤非铁海联运扩量增效,成为连接东西、贯通南北的枢纽。

六省围绕“招牌”产业链联合招商,湖南牵头举办的现代石化产业链招商推介会,在第十三届中国中部投资贸易博览会期间,成功签约项目18个,总投资额204.4亿元。这届博览会同时吸引上海、甘肃等省市以及10多个国家和地区参展、投资中部。

携手中部兄弟省份,湖南走向更高水平的区域协同发展之路。江西萍乡首次以“观察员城市”身份,加盟湖南长株潭一体化发展;湖南、湖北、江西三省共推共建长江中游三省“通平修”绿色发展先行区,新时代武陵山龙山来凤经济协作示范区,加快推进新时代洞庭湖生态经济区、湘赣边区域合作示范区建设,生态联防联控、文旅融合发展、政务服务共享、青年人才交流等全面稳步迈向深度合作。

「脊梁」挺立「湘」当有为

湖南在更高起点上扎实推动中部地区崛起

湖南日报全媒体记者 郑旋

