



湖南要加强改革系统集成,更好参与全国统一大市场建设,全面融入中部地区崛起和长江经济带发展战略,深度融入共建“一带一路”,稳步扩大制度型开放,高标准建设好自由贸易试验区,着力打造中非经贸深度合作先行区。

——2024年3月,习近平总书记在湖南考察时强调



2025年6月15日,长沙国际会展中心,第四届中非经贸博览会公众开放日,众多观众前来参观。湖南日报全媒体记者 辜蔚博 摄

# 击水潇湘 逐浪全球

### 湖南持续用力打造内陆地区改革开放高地

湖南日报全媒体记者 彭可心

岳阳城陵矶港,装载国产二手汽车的货轮鸣笛起航,驶向多哥共和国,一条对非二手车出口新通道就此贯通;马达加斯加羊肉、卢旺达干辣椒、肯尼亚野生鲷鱼干等非洲优质农产品跨山越海,摆上湖南市民餐桌……四水滋养的湖湘大地,开放的脉搏愈发强劲。

数据见证成效:2025年,湖南进出口总额5414.1亿元,汽车出口额首次突破300亿元,其中电动汽车出口数量首

次突破10万辆;贸易网络基本覆盖全球,对118个国家和地区实现进出口增长,有进出口实绩企业数量首次突破9000家。

打造内陆地区改革开放高地,是习近平总书记赋予湖南的重大使命。牢记嘱托,持续用力,湖南正以制度创新破局、以通道建设开路、以平台能级蓄势,击水潇湘、逐浪全球,书写内陆地区开放高质量发展答卷。

## 以制度创新厚植开放“硬支撑”

南海之滨,一场“湖”与“海”的深度对话正火热上演。3月10日,海南省东方市湘琼先进制造业共建产业园,园区管委会副主任王端指着一侧空地介绍:“去年底海南全岛封关运作以来,考察客商络绎不绝,一批新项目即将开工,今年园区必将更具活力。”

园区内,三一海南智造产业园的全球首个工程机械再制造基地里,生产线全速运转,进口关键设备享受“零关税”红利;一路之隔,吻野(海南)食品有限公司每天将20多吨非洲坚果精深加工后,销往国内及东南亚、欧洲市场;不远处,湘科集团投资4.5亿元建设特种装备科创基地,正全力破解我国高端体育比赛枪械完全依赖进口的难题。

作为全国首个自贸试验区与自贸港合作共建的产业园,湘琼先进制造业共建产业园自2023年启动建设以来,已累计引进项目30余个,总投资141.5亿元。

“湖南出技术、出企业,海南出政策、出港口”,这种“湖南制造+海南通道”的产业共建模式,让政策红利跨越琼州海峡,加速转化为澎湃的发展动能。“借海南全岛封关东风,这里已成为湘企出海的重要新平台。”中国(湖南)自由贸易试验区工作办公室专职副主任谭浩然说。

借船出海显智慧,造船强基夯底盘。湖南深耕本土,以制度创新为抓手,让一流营商环境成为开放型经济最坚实的“硬支撑”。

国际贸易“单一窗口”与海关通关一体化改革持续深化,通关和物流效率大幅提升,切实降低内陆地区跨境贸易隐性成本,让“湖南制造”更快、更经济

地抵达全球各地。

全省全面推行外资企业全生命周期“一站式”服务,建设国际商事仲裁中心,以高效政务和稳定预期,确保外资企业“引进来、留得住”。外国人来华工作“一站式”服务中心“实现工作许可、居留许可“一窗联办”,打通人才跨境流动堵点。“湘商回归”“校友回湘”“湘智兴湘”等工程持续发力,2022年以来,湘商回湘新注册企业超5000家,国际资本、技术、人才加速汇聚三湘。

娄底经开区的华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司(VAMA)车间内,中外团队配合默契。这家湖南最大的中外合资企业,其二期项目从动工到投产仅用20个月,较外方预期缩短数月。“娄底市和经开区直接‘打包’专家团队上门服务,进口设备关税减免、通关通道等事宜,都给我们梳理得明明白白。”VAMA首席运营官欧云飞感慨,“老外都称赞这里营商环境好,我们只需做好围墙内的生产,围墙外的事全由政府兜底。”

优质服务换来外资企业的“加码”青睐。2025年4月,湖南钢铁集团与安赛乐米塔尔签订全面战略合作伙伴关系协议,推动VAMA三期项目落地,还将在湘建设汽车用钢全球研发中心。

“投资湖南”的名片越擦越亮。如今,在湘投资世界500强企业达212家,存续外资企业超3400家,实现营收超3600亿元,带动近40万人就业。

今年1月1日,《湖南省开放型经济促进条例》施行,着力构建与国际高标准经贸规则相衔接的开放环境,清晰传递出一个信号:湖南的开放大门只会越开越大,开放的步伐只会越来越坚定。

## 以立体通道编织开放版图

3月13日,郴州长冲科创产业园内,湖南中子新能源有限公司车间生产井然有序。“手头有1200多万只电池订单,我们正开足马力赶制,将发往全国及东南亚、欧美等地。”公司总经理胡湘华介绍,今年6月,公司月产能将提升至1500万只,进一步扩大出海产能。

一块电池的出海,是湖南企业“走出去”的缩影。沿着“一带一路”,更多湘企加速开拓全球市场。

在墨西哥,星邦智能投资10多亿元建设的工厂仅用15个月就实现投产,年产能可达近2万台高空作业平台。

株洲陆港,装载三一重工消防车的湘粤非铁海联运专列启程,奔赴印度尼西亚。这是该通道开通以来承接的最大批次机械出口项目,总计约2000个标准集装箱。

望城经开区,满载400万元金龙电缆产品的货车启程,目的地是科特迪瓦。凭借定制化技术方案,企业已与当地新客户达成长期合作意向。

企业出海足迹连点成线、织线成网,湖南开放版图持续拓展。

2025年,湖南贸易网络基本覆盖全球,对118个国家和地区均实现进出口增长;对共建“一带一路”国家进出口增长3200.8亿元,占全省进出口总值的59.1%;对非洲国家进出口580亿元,规模创历史新高,连续7年居中西部第一。

融入共建“一带一路”,通道先行;迈向世界舞台,物流为基。

湖南坚持“东南西北上”全方位布局、“海陆空铁水”多式联运,全力构建立体出海通道,持续拓展流向、提升流效、扩大流量;中欧班列(长沙)连续5年保持班列规模,全国首个中欧班列“多式联运—单制”模式落地长沙,直击铁路运单无法作为物权凭证的行业痛点,打通国际贸易“最后一公里”;岳阳城陵矶口岸稳固长江“百万标箱枢纽大港”地位;湘粤非铁海联运由株洲、衡阳、郴州三点齐发,直达非洲;怀化从零起步建设国际陆港,初步形成“30小时通达海、3天直达东盟”的

高效联通铁海的物流体系;从长沙机场出发,4小时可通达国内外160个城市。

怀化国际陆港的海关监管区里,一张中国至老挝固定班列的货单,藏着这座山城的开放嬗变密码。货单上,既有珠三角的空调、冰箱、洁具、瓷砖,也有长三角的水泵、机械设备、电动自行车、光伏组件等。

为何物流企业舍近求远来此集货?答案就在货单的终点:从怀化南下,可经陆路口岸直通东南亚,也可通过铁海联运走向世界。

目前,怀化国际陆港已开通中老、中越、中缅等七条国际物流大通道,物流服务通达全球69个国家和地区的216个港口和站点,西部陆海新通道70%的货物经此处运抵东盟国家。

“未来将扩大跨省份货源协同,深耕西北内陆市场,进一步增加跨境运量,深度融入西部陆海新通道建设。”湖南怀化国际陆港发展有限公司纪委书记雷明雄说。

## 以高能级平台汇聚全球资源

湖南自贸试验区长沙自贸临空区,机器轰鸣声不绝于耳。玉湖冷链(长沙)交易中心项目现场,工人们穿梭忙碌,焊接声、切割声交织成奋进的乐章。

去年,超36万平方米的建筑群已拔地而起,如今项目进入设备安装、室内装修阶段,预计今年底投入运营。

“我们带来的不仅是一座大型冷库,更是一套创新的流通模式。”玉湖冷链相关负责人介绍,项目将构建“海外源头采购—智能仓储物流—供应链金融支持”全链服务体系,未来将极大提升长沙口岸的冷链货物吞吐能力,让更多国际商品选择从长沙进入中国中部市场,也让更多“湘字号”优质农产品走向世界。

在全国22个自贸试验区中,打造中非经贸深度合作先行区是湖南独有的战略任务。

依托这一平台,湖南以服务全国

对非企业为目标,围绕要素保障、经贸规则、制度安排等方面开展集成式创新,还设立中非经贸深度合作服务基金,首创“非洲输华食品准入预评估制度”,启动对非新型易货贸易试点。据长沙海关统计,自2024年1月获批中非经贸深度合作先行区以来,湖南对非进出口累计突破千亿元。

中非经贸博览会在湖南已连续举办四届,成为汇聚全球资源的重要平台。第四届共签约项目176个、金额113.9亿美元,较上一届分别增长45.8%、10.6%,首批19个中非产业链合作项目落地实施方案向全球公布,让“湖南机遇”真正成为“世界商机”。

怀化市麻阳苗族自治县的森佳箱包有限公司车间里,9条生产线马力全开,260余名工人忙碌不停,缝纫机声此起彼伏。“去年我们箱包出口非洲5000多万元,今年计划去马拉维、肯尼亚、几内亚等非洲国家,开拓更大市

场。”公司董事长满林华说。

更多高能级开放平台,正在三湘大地加速崛起。

今年全国两会,湖南代表团以代表团名义向大会提交了《关于支持长沙临空经济区建设打造岳阳国际货运航空枢纽的建议》,希望国家有关部门将岳阳国际货运航空枢纽建设及岳阳三荷机场纳入国家层面规划,支持湖南与大型物流速运企业深化合作,拓展货源渠道。

“十五五”期间,湖南将着力建设“一带一路”节点,即环湘开放合作带和内陆地区综合性开放枢纽。”省商务厅厅长沈裕谋表示,湖南将全力打造全国对非经贸合作战略支点、国内国际双循环重要节点,推动平台经济、通道经济向枢纽经济转型。

奋进“十五五”,湖南正以更辽阔的视野、更深沉的定力,在构建新发展格局的壮阔版图上,书写内陆地区改革开放高地的时代答卷。

