

洪江市深挖高庙遗址价值、激活文化记忆,让千年文明绽放时代光彩——

千年凤鸟 振翅高飞

湖南日报全媒体记者 卢嘉俊 通讯员 李泓萱

7800年前的凤鸟图纹是何模样?第五届湖南旅发大会吉祥物“福满满的”袖口,便缀着取自洪江市高庙遗址白陶的经典凤鸟纹样。这抹从史前先民指尖勾勒出的艺术印记,在沅水之畔流转千年,在新时代重焕生机。

坐落于洪江市岔头乡岩里村的高庙遗址,静卧在沅水冲积而成的丰饶台地之上,遗存年代距今约7800年至5300年。这里发掘出中国迄今最早的白陶遗存,更出土大批史前宗教艺术精品,其中以戳印篦点的凤鸟纹、獠牙兽面纹最具代表性,是史前纹饰艺术的经典遗存。

从2006年跻身第六批全国重点文物保护单位,到2025年7月成功入选国家考古遗址公园立项名单,高庙遗址迈入国家级保护与活化利用的全新阶段。

从“深闺”中唤醒 让高庙遗址走进大众视野

来自贵州天柱县的“95后”杨章鹏,如今是洪江市高庙遗址保护利用中心的一员。入职前,这位年轻小伙对“高庙”的认知,仅停留在“沅水岸边一处古老遗址”的模糊轮廓。

而这,是许多当地人初闻“高庙”时的普遍印象。

高庙遗址这份厚重的文明遗产,曾长期陷入“业界皆知、民众茫然”的窘境;在考古学界,它是印证中华文明多元一体的重要实证;但在当地,许多村民只知道村旁有个“老遗址”,却不懂那些陶片为何能入选“全国十大考古新发现”,更不清楚凤鸟纹为何能将中华民族凤凰图腾的历史上推千年。

“保护不是把文物锁在库房里,让更多人知道它的价值,才是真正的守护。”洪江市文旅广体局党组书记、局长贺湘波这番话,精准锚定了高庙遗址保护利用的核心方向。

直面文化价值与民众认知间的落差,当地政府从政策保障、规划落地、传播普及、文旅融合等多维度协同发力,一步步将这座沉睡千年的文明瑰宝,从“深

娄底首设高铁专列车厢接务工人员回家

—二〇二六年「温暖回家路」公益活动正式启动

湖南日报2月11日讯(全媒体记者 李梅花 通讯员 罗江 袁玲)2月11日下午,100余名在外务工的娄底籍老乡,免费乘坐高铁务工专列车厢,抵达家乡娄底。该趟专列车厢由娄底市联合广州市湖南娄底商会租用,是娄底开展“温暖回家路”公益活动的的重要内容。

当天,娄底2026年“温暖回家路”公益活动正式启动,主题为“湘融湘爱,春暖农民工”,从2月11日持续至3月3日。

临近春节,在外务工人员纷纷踏上回家路,娄底组织500多名志愿者驻守高铁站、火车站、高速公路收费站等城区各交通站场,为他们提供行李搬运、路况指引、紧急救援等志愿服务,全力保障返乡之路顺畅、安全。在开展“点对点”爱心大巴接驳服务的基础上,今年首次增设高铁务工专列车厢接驳,让在外务工人员的回家路更稳更快。

在客流量较大的火车站,活动方联动多方力量,开展具有地域特色的文艺表演,写春联送老乡,让返乡游子走出站台,就能感受到家乡带来的热闹喜庆氛围。同时,搭设社保政策宣讲、消防安全宣传、农民工维权帮困、工伤保险政策和就业政策咨询等服务点,为务工人员解疑答惑;搭建带岗直播间,现场收集就业需求,发布岗位信息,并邀请人社专家、企业HR走进直播间,进行职业发展指导。

自2012年以来,每年春运期间,娄底都会举行“温暖回家路”公益活动,涵盖送岗位送政策、法律援助、交通接驳等系列活动内容。活动至今,已累计服务群众110余万人次,发放爱心物资80余万份。

习近平总书记指出,要加强传播手段和话语方式创新,让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。近年来,株洲市坚持把基层理论宣讲作为夯实思想根基、凝聚奋进力量的重要抓手,构建“机制铸魂、创新破圈、活动当家、服务惠民”赋能体系,打造“学习明理”宣讲品牌,推动党的创新理论从“会场”到“现场”、从“文件”到“生活”,在基层沃土中结出实践硕果,为高质量发展注入强大精神动力。

机制铸魂,构建系统协同的大宣讲格局

株洲市以机制建设为根本,形成横向到边、纵向到底的工作网络。建立市、县、乡、村四级书记抓理论宣讲机制,将其纳入党委(党组)意识形态和党建工作责任制,加强品牌建设和平台运营,构建“党委统一领导,宣传部门牵头协调、行业系统分工负责、社会力量广泛参与”的联动机制。2021年以来,全市累计开展“七进”微宣讲6000多场,受众超100万人次,实现“哪里有群众,哪里就有宣讲声”。锻造“头雁领航、群雁齐飞”的宣讲主力军,以“政治强、业务精、口才好”为标准,组建近400人的市级宣讲人才库,带动220支基层微宣讲队伍,形成“市有骨干、县有队伍、乡有

能手、村有达人”格局。通过“以赛促学、以训提能”提升硬实力,组织微宣讲大赛,选拔优秀人才参加省级培训,开展专题培训1500余人次,建立“老中青传帮带”模式,组织专家与“乡土名嘴”结对磨课,提升用“土话”讲“大道理”的能力。同时整合阵地资源,依托新时代文明实践中心打造“15分钟宣讲圈”,调动各部门积极开展特色宣讲。

理论宣讲是系统工程,必须坚持系统观念。实践证明,只有构建全方位网络、打造全覆盖队伍,才能提升宣讲层次和实效。下一步需持续优化四级书记抓宣讲的领导机制,强化联动协同,完善优秀宣讲员评优评先政策,对接省级人才项目,打造具有株洲特色的宣讲队伍,通过体制机制创新激发整体效能。

创新破圈,打造与时俱进的宣讲新范式

适应全媒体时代传播规律,株洲主动拥抱“数字+场景”创新,推动宣

库房里的文物,埋在地下的遗址,变成可感可知的文化体验,成为怀化文旅新晋网红打卡地。

寒假来临,不少家长携孩子走进遗址、打卡博物馆,园内复原的史前先民祭祀、农耕场景雕塑生动逼真,游客们驻足观赏、轻声交流,沉浸式触摸史前文明的温度。

“一进展厅,7800年前的白陶残片上,凤鸟纹的线条依旧清晰灵动,仿佛能触摸到史前先民的艺术匠心。”在高庙遗址博物馆,一名来自长沙的游客被眼前的文物深深吸引。

这座于2024年9月建成开放的博物馆,已成为高庙文化传播的核心载体。馆内以“风起高庙 文明根脉”为主题,划分5大展陈篇章,500余件文物与标本有序陈列,全方位展现了高庙文化的深厚底蕴。

博物馆负责人黄楨文介绍,馆内采用“实物展陈+多媒体演绎+互动体验”的多元模式,让原本冰冷的文物焕发生机。博物馆还上线“云展览”数字平台,突破线下参观的时空限制,让更多人足不出户便能沉浸式领略高庙文化的独特魅力。

在文物活化利用的道路上,当地步履稳健。通过深挖高庙白陶纹饰的核心文化元素,开发出丝巾、茶具、文具等文创系列;邀请邵阳剪纸、土陶等非遗代表性传承人跨界创作,将史前古老符号融入手工作品。目前,当地已开发出15大类50余个小型的文创产品,让史前文化真正走进现代生活。

而为了让这座专业的考古遗址,变成大众愿来、爱来、常来的文旅目的地,当地还创新探索“考古遗址公园+生态农业”的融合模式,计划打造集科普教育、休闲观光、农产品产销于一体的特色产业链,目前相关项目正处于招商阶段。

同时,该博物馆还联动安江农校纪念馆,精心打造“史前稻作—现代杂交水稻”文旅线路,让游客读懂一粒种子的千年变迁。数据显示,该博物馆自开馆以来,累计接待游客突破30万人次,其中青



长沙机场新地标亮相

2月10日,由中建三局承建的长沙黄花国际机场T3塔台工作区项目顺利进入收尾阶段。该项目以极具辨识度的“小蛮腰”造型,成为机场全新标志性建筑。建成后,将显著提升机场运行效率,助力打造国际航空枢纽。

何彬 摄(湖南图片库)

打造“学习明理”宣讲品牌

——株洲市推动党的创新理论入脑入心

陈玉新

式课堂,将理论语言转化为群众语言,让宣讲更具代入感和共鸣度,实现“有意义”与“有意思”的统一。

活动当家,奏响特色鲜明的宣讲交响乐

坚持“全市一盘棋、一域一特色”,株洲构建“市立标杆、县添活力”的活动矩阵。强化示范引领,明确“传播创新理论、解读政策部署、讲述株洲故事”的定位,打造特色IP,构建四级书记示范宣讲体系,邀请行业大咖开展“神农大讲堂”,通过“百团开讲”“你读我听”等活动确保“形散神聚”。立足地域和行业特点,打造特色宣讲品牌。市教育局开展“弘扬教育家精神”宣讲覆盖全市学校,市国资委组织“先锋强企”宣讲大赛带动万名职工,渌口区“小板凳课堂”用家常话讲政策,获得群众好评。同时打破行业壁垒,推动理论宣讲与党建工程、文明创建、健康服务等融合,开展“健康讲座+理论宣讲+免费体检”等活动,服务群众2万余人次,让理论融入

春运进行时

他们的盒饭冷了 大家的归途通了

湖南日报全媒体记者 李毅

“董晔晔哇!醴娄高速接近饱和,匝道可以拦住了。收到请回答!”对讲机一响,省公安厅交警总队高速三支队醴陵大队民警董晔晔刚扒了两口的盒饭,被顺手搁在警车后盖上。筷子一滑,“咣啷”掉了一根。

他顾不上去捡,抓起身旁的锥桶快步冲向匝道口:“收到收到!”话音未落,嘴角饭粒悄然掉落。

此时是2月9日下午1点,湖南省东界车流最大的人口口——沪昆高速醴陵段王仙枢纽,醴陵大队民警董晔和3名队友正当值。

“今年有个新情况,江西那边1月31日通了8车道,我们这边的车流量一下子涨了近一倍。”董晔一边招呼队友指挥车辆、摆锥桶,一边向记者介绍路况。

去年这里最大车流量近5万台次,今年春运刚开始已经突破8万台次。“这儿能竞争全省车流量最大的人口省高速口了。”董晔打趣道。

王仙枢纽是沪昆高速分流至醴娄高速的关键节点。为了缓解后方通行压力,醴陵大队根据实时情况实施交通管制。

摆完30多个锥桶,董晔这才发现筷子少了一根,饭菜早已凉透。一上午,他和队友们已往返搬运锥桶20多趟。

对讲机另一头,大队长张武艺

收到董晔回复,便放下手机:“得同步更新导航地图管制信息,还要和江西高速交警联动分流。”

张武艺一低头,面前的盒饭摆了一个多小时,剩了大半。

刚拿起筷子,对讲机又响了。“K1005往西方向,两车追尾……”

“收到,马上安排警力。”张武艺一手抓起对讲机回话,一手切换监控画面。事故就是命令,片刻不容延误。

路面,副大队长肖波刚离开一位在应急车道停车抽烟的司机,回身准备去拿微凉的盒饭,却接到了指令。他拉响警报,疾驰现场。

事故现场,从福建回益阳的小魏,追尾了从江西回四川的曾先生。两人惊魂未定,竟站在行车道交谈。肖波缓步上前高喊:“过来!不要命了!”

10分钟后,救援拖车、养护人员同步到场。高效处置下,路段很快恢复畅通。在收费站出口,肖波快速处理完事故。两位驾驶员冲肖波直点赞。

回到车里,肖波的盒饭已经凉透。晚上8点,董晔和队友完成交班。他端起未曾用过的盒饭,“回去热热算了。”

王仙枢纽的锥桶摆得整整齐齐,醴陵大队研判室的屏幕上,车灯的光流向前方,延伸出一条通畅的回家路。

供电“安全哨兵” 25载春运坚守

湖南日报全媒体记者 于森 通讯员 胡琪 彭琳 胡铭

2月10日,清晨薄雾还未散尽,张坤和工友已经走在京广线临湘至路口铺区间的铁路护坡旁,他们肩挎工具包,对铁路沿线环境进行步行巡视。

张坤是长沙供电段岳阳供电车间的一名接触网高级技师,所在车间管辖着京广线蒲圻到桃林区间共497.79公里的牵引供电设备。春运期间,他主要负责赵李桥、临湘地区的接触网应急值守及周边路外环境整治作业。

赵李桥值守点地处湖北省赤壁市的一个小镇,曾是一个功能齐备的接触网工区。后因生产布局调整,工区撤销、人员撤离,只留下一座空置的院落。然而,作为春运安全最前沿的“哨所”,这个广铁集团最北端的值守点不可或缺。

每年春运,张坤和同事们都要重返这个院子。几张床铺、锅碗瓢盆,是这里全部家当。来自不同车间的6名职工组成临时队伍,买菜做饭、清扫值守,一切靠自己。今年,已是张坤在此坚守的第25个春运。

走到一处紧邻铁路的菜地时,张坤停下脚步。“大爷,您看这大棚的遮阳网松了,咱们固定一下,最近风大,要是被风卷起来刮到接触网

上,就会对火车运行造成影响。”他拿出随身携带的扎带,与工友迅速将遮阳网绑好并仔细加固。“还是你们细心啊,我们平时真想不到这么多。”大爷感叹道。

临近春节,铁路沿线村庄张灯结彩,悬挂的横幅、彩带与灯笼为节日增添了浓浓年味。然而,这些飘动的装饰物若固定不牢,遇到大风天气,被吹落飘至铁路供电线上,极易造成供电系统短路,对铁路供电安全构成威胁。

上午的巡视持续了近3个小时。张坤时而爬上护坡,检查栅栏是否完好;时而蹲下身,仔细观察边坡有无异常;时而举起望远镜,远眺线路两侧是否有侵限树木。临近中午,张坤和工友们带着满腿泥泞,转身朝着值守点的方向走去,准备回去自己动手做一顿简单的午餐。

“在这里,哪怕只是守着、看着,就是一种战斗姿态。”他说,“一旦有突发状况,必须第一时间出动,判明情况,为后续抢修赢得宝贵时间。”值守点的日常虽然艰苦,但张坤和工友们从未有过丝毫懈怠。

今年春运以来,张坤带领班组已累计排查处置各类路外安全隐患11处,守护着南来北往旅客的平安旅途。