

壮阔三湘 再赴新程

长江沿线,水清岸绿。 徐典波 摄

未来5年,岳阳如何挑大梁?

姜鸿丽 周 磊 黎 静

做好“港口”文章—— 升级枢纽功能,打造湖南对外开放桥头堡

“十五五”开局,湖南“经济大市挑大梁”的号角吹响。当人们将目光投向长株潭,另一个举足轻重的身影,也走向舞台中央——岳阳。

这座被长江与洞庭湖共同滋养的城市,正站在一个微妙的十字路口:GDP稳居全省第二,却面临着长江中游“标兵渐远,追兵渐近”的区域竞合格局;坐拥“黄金十字架”的区位,却尚未完全释放“通江达海”的能量。

省委书记沈晓明在岳阳调研经济社会发展情况时强调,要高质量建设省域副中心城市,更好发挥经济大市“挑大梁”作用。

这不仅是对经济总量增长的要求,更是“战略支撑力、要素配置力、风险抵御力”的全面提升。

如何从“湖南的岳阳”转变为“中部地区的岳阳”“长江经济带的岳阳”?

岳阳的答案,是培育现代石化新材料、绿色智能计算、港航物流三大产业集群,写好港口、石化、城市群、洞庭湖这四篇“文章”。

做优“石化”文章——

转型升级,打造湖南万亿现代石化产业核心基地

在岳阳的发展规划中,石化是最为厚重的一章。

岳阳石化产业的底气,源于其已形成的坚实基本盘。这里不仅是中南地区最大的石化产业基地,更以一城之力贡献了全省约60%的石化产业产值。如今,岳阳集聚近300家规模以上石化企业、135家省级及以上高新技术企业,形成以合成橡胶、己内酰胺、环氧树脂、环氧丙烷为代表的四大优势产业链。

规模是基础,但岳阳的雄心在于价值链的攀升。

尽管全球石化行业面临产能过剩的宏观环境,但根据工信部赛迪研究院测算,中部地区部分石化基础原料消费需求远大于现有产能,如乙烯中部六省产能占全国2.7%,而当量消费占全国比重19.5%,石化行业市场结构性机遇仍然存在。作为岳阳“1+3+X”现代化产业体系的第一大支柱产业,该市现代石化全产业链产值2024年就已突破2000亿元,形成了扎实的产业基础和突出的区位优势。对岳阳而言,这不仅是一次行业机遇,更是一个必须牢牢抓住的历史性战略窗口。

面向“十五五”,岳阳的石化文章有了更清晰的谋篇布局——

该市全力推动现代石化产业转型升级,加快构建“油头化身新材料尾”全产业链。壮大以石化为核心的现代化化工新材料产业集群,依托湖南石化等链主企业,加快推动乙烯炼化一体化项目建成投产,力争再引入2—3个百亿级化工项目,延伸发展石油基、生物基、硅基等化工新材料。

另一方面,岳阳石化产业本地转化率不

高,产品价值未能充分就地释放,如湖南石化生产的环氧树脂、热塑性弹性体及PA6等大宗产品,在本地市场的销售比例最高仅为3%。通过补齐产业链短板,推动化工产业与循环经济、生物医药、纺织服装、现代农业等产业耦合发展的空间巨大。潜力所在,正是机遇所在,这就要求岳阳将产能空间转化为发展增量,真正实现化工产品在本地产“吃干榨尽”。

在创新支撑上,加强湖南现代石化中试基地等科技资源开放共享,积极引育市场化、专业化的创业孵化、技术转移、成果转化等科技中介服务;推进中国计量科学研究院石化产业计量测试研究基地建设,支持湖南石化筹建省级石化产业计量测试中心,逐步构建覆盖研发、中试、检测、应用的创新服务体系,打造中部地区现代石化科技创新高地。

从战略布局看,岳阳的石化转型已超越单一产业范畴,转向产业链协同与生态化发展。

目标清晰可见。到2030年,岳阳市现代石化产业总产值突破5000亿元,推动化工新材料产业集群上升为国家先进制造业集群,打造湖南万亿现代石化产业核心基地,并力争成为沿海七个石化产业基地之外的全国第八大石化产业基地。

“石化”文章的优化,不再局限于产能的扩张,更着眼于产业逻辑的重塑。

未来5年,岳阳将用扎实的产业链布局和创新服务体系,将石化这一传统优势产业,逐步转化为承载区域高质量发展的“科创引擎”与“价值高地”。

成国家级物流战略支点和中部地区核心物流枢纽城市。

开放合作也要走深走实。岳阳将积极融入“一带一路”,加强与德国、韩国、东盟、中亚、南美等重点国家和地区的经贸往来,深度融入全球产业链供应链体系。与海南自贸港联动,探索飞地园区、产业互补与税收协同等合作;与长三角自贸试验区联盟联动,探索组建“长江中游自贸试验区联盟”,推动与上海等地自贸试验区创新成果共享;对接西部陆海新通道,持续拓宽“岳品出海”的路径。

“四区一港五口岸”的平台效应要持续放大——

自贸片区将对接国际高标准经贸规则,推动制度型开放;城陵矶综保区将强化功能,拓展“保税+”业态,联动虞公港的工程机械再制造基地,推动二手设备出口;跨境电商综试区将发力打造中部电商物流集散中心和运营中心;中非经贸合作先行区则要成为对非经贸合作模式创新区。

全力争取城陵矶港启运港退税政策,让出口货物实现“离港即退税”;进口汽车、肉类、粮食、水果、进境原木五大指定口岸,也将从单一的“进口窗口”向“贸易平台+服务中心”转型。

不断拓展的国内国际“朋友圈”将成为开放发展的强大驱动力。

岳阳将稳定至俄罗斯海参崴直航航线以及岳阳至日韩、东盟、非洲、澳大利亚等国际接力航线,加密至上海、宁波、荆州、宜

昌、黄石、重庆等省外中转航线及岳阳至长沙、常德等省内穿梭巴士运输航线,并协调开通近海直航,畅通烟花等危化品出口渠道,构建覆盖全省、辐射全球的航运网。

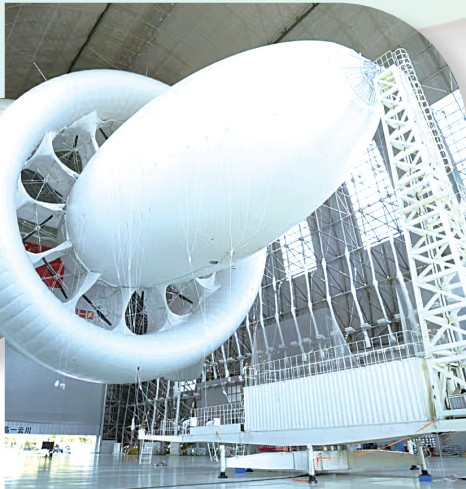
站在“十五五”的新起点,岳阳对港口的规划雄心勃勃,其核心是打造湖南乃至中部地区不可替代的对外开放桥头堡。

在港航物流产业的硬支撑上,岳阳将着力做强水港、做实空港,深化与大型物流企业战略合作,引导煤炭、矿石、粮油等产业临港集聚,提升岳阳港口型国家物流枢纽能级。

与此同时,积极布局新兴产业和未来产业,加快发展绿色智能计算,依托新紫光等龙头企业打造千亿级绿色智能计算产业集群,建设运营“岳阳自贸区半导体+数字经济”产业园,推动智慧物流、数字贸易与港航产业深度融合,为地方发展注入科技内核与算力支撑。

从岳阳的路径,不难看出,该市正精准布局,将长江上奔流不息的“物流动量”,转化为沉淀在本地的“产业留量”与“发展增量”。

▼ 外向经济,全面飘红。 徐典波 摄



▼ 湖南石化年产60万吨己内酰胺产业链搬迁与升级转型发展项目新区。 彭 展 李翼骏 摄

全球首台兆瓦级S2000浮空风力发电系统在岳阳总装。李学达 摄

傍晚的东洞庭湖,晚霞铺满水面。曾经的捕鱼好手周界武,如今身着巡护员制服,目光扫过波光粼粼的湖面。

从“捕鱼人”到“护渔人”的转变,不仅是个人职业生涯的转型,更是一座城市发展哲学深刻变革的缩影——岳阳将“守护好一江碧水”的生态嘱托,系统性地转化为驱动经济增长的绿色引擎,探索一条太湖地区的生态经济化发展新路。

近些年,通过长江“十年禁渔”、岸线整治、污染企业清退等一系列“铁腕”措施,洞庭湖再现水清岸绿、万物共生的景象,2025年岳阳成功获批国家生态产品价值实现机制试

点城市和国际湿地城市,为岳阳积累了最宝贵的绿色资产。

面向未来,岳阳的“洞庭湖”文章立意更为深远。

守护,是最长远的投资。为此,岳阳将坚定落实长江大保护战略,对163公里长江岸线实施生态功能提升。同时,维护湖南省“一江一湖三山四水”生态安全格局,巩固洞庭湖和幕阜山生态屏障功能。推进洞庭湖治理,实施山水林田湖草沙一体化保护,持续打好“治污、减排、洁水、护岸、丰草、清湖”攻坚战,加快推动洞庭湖四口水系综合整治、城陵矶综合枢纽、环洞庭湖水资源配置、洞庭湖生态疏浚等国家重大工程。

到2030年,长江岳阳段水质将稳定保持优良,一条生机盎然的“绿色长廊”将顺江蜿蜒;洞庭湖水土保持率将达到90.77%,森林蓄积量不低于3300万立方米,筑牢可持续发展的生态根基。

拥有生态高颜值,如何通往经济高价值?岳阳的答案是:以“生态+”推动产业融合,将绿色资源转化为发展资本。

岳阳坚持规划与运营并重,加快建设岳阳楼历史文化保护利用示范片区,推动洞庭湖旅游度假区创建世界级度假区,打造文旅融合新地标。通过市场化打造“只有岳阳”等沉浸式演艺项目,开发生态研学、康养休闲等多元业态,设计2—3日深度游线路,形成全天候消费场景。

做强“城市群”文章—— 对接江浙沪,吃上“长三角饭”

中心,推动“岳品入沪、岳品出海”,真正实现吃上“长三角”的饭。

向南与向北,服务“双核”都市圈,甘当“最佳配角”。作为湖南“一核两副”发展格局中的“副中心”,岳阳与湖南省会长沙、湖北省会武汉的联动已走向深度捆绑。

如今,岳阳左手承接长沙的产业与人才外溢,右手吸纳武汉都市圈的资源辐射,为长株潭和武汉两个都市圈做好配套服务。

未来5年,岳阳将主动融入和推进长江中游城市群建设,深化“长岳协同”,主动融入长株潭高速铁路环线,构建“环长株潭2小时城际交通圈”;积极融入武汉都市圈,深度参与沿江产业带布局,协同利用长江黄金水道,主动承接光谷科创走廊延伸;强化与南昌都市圈互动,精准对接其大飞机及核心零部件研发制造产业集群。

向西,对接成渝地区双城经济圈,是岳阳拓展内陆腹地的关键一手。

当前,岳阳正规划建设岳阳—重庆直线快速铁路,强化与重庆货运走廊对接,融入互联互通综合交通骨干体系;推动城陵矶港与重庆果园港、新田港等上游港口“干线—支线”联动,探索实施统一调度、联合招商与班轮互通;深化与渝新欧合作,协同打造“成渝—岳阳—北部湾”铁水联运节点。

岳阳的“城市群”文章,清晰地映射出一个内陆港口城市在发展逻辑上的升华:从追求自身规模的扩张,到致力于将地理交汇转变为价值中枢,在协同中创造不可替代的枢纽价值。

做美“洞庭湖”文章——

建设美丽富饶的新时代大湖生态经济区

同时,依托洞庭湖国际观鸟节、屈原诗歌节、岳阳马拉松等节会活动,提升全域旅游服务品质,推动“大美江湖、天下岳阳”品牌走向世界,打造长江中游“休闲度假游”胜地、国际游客入境旅游第二站承载地。

岳阳的“洞庭湖文章”,思路十分清晰——通过系统性的生态修复与制度保障,首先做大绿色资产的“本金”;全面推进国家生态产品价值实现机制试点,继而通过文旅融合、品牌农业、绿色产业等创新手段,持续获取生态资本的“红利”,建设美丽富饶的新时代大湖生态经济区。

这是对“保护与发展协同共生”模式的新探索,也是新时代中国大湖地区高质量发展的鲜活样本。

江湖新篇,未来已启。从“洞庭鱼米乡”到“长江经济带战略支点”,岳阳的每一次定位升级,都是一次格局重塑。四篇文章,既是路径,也是底气,现代石化新材料、绿色智能计算、港航物流三大产业集群的培育,更为发展持续注入活力。

未来5年,岳阳能否真正“挑大梁”,不仅关乎一城发展,更关乎湖南在全国格局中的战略优势。

挑战依然存在:经济体量占比有待提升,产业结构偏重,创新能力仍需加强……

但我们看到,方向已然清晰,步伐坚实有力,这座江湖之城,正在区域协同发展大局中,书写属于自己的新篇章。