

风驰电掣的高铁穿山越水，满载希望的货轮通江达海，纵横交错的路网串联城乡……2025年，湖南交通运输系统交出又一份优异答卷：全年完成交通投资908亿元，6条高速公路建成通车，湘江千吨级航道全线贯通，社会物流总费用与GDP比率实现“十一连降”。

数字跃升的背后，是湖南现代化综合交通运输体系愈加完善的生动注脚。从“十四五”的圆满收官到“十五五”的壮阔启航，湖南交通正以“开路先锋”的姿态，奋力谱写中国式现代化湖南篇章的交通新篇。



铺就强省路网 擘画“人享其行、物畅其流”新图景

——写在2026年全省交通运输工作会议召开之际

谢炜炜 高祖吉 于森

开局

2026，迈稳“十五五”高质量发展第一步

2026年是实施“十四五”规划的开局之年，做好全年工作意义重大。湖南交通运输系统将坚持稳中求进、以进促稳的工作总基调，聚焦重点、精准发力，扎实做好以下七个方面工作，确保新征程开好局、起好步。

全力以赴扩大有效投资，持续完善综合立体交通网络。全年计划完成公路水路固定资产投资840亿元以上。确保新新、张官、桂新高速桂阳至新田段等3条高速公路建成通车，力争零道、耒宜扩容等项目取得突破。建成永衡三期航道和洪辰航道262公里，加快长城航道、益芦航道、澧资航道等在建项目建设，新增千吨级以上泊位6个。全力推进长株城际铁路动工，深化干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”。新改建农村公路6000公里，持续服务乡村振兴战略。

多措并举推动物流降本增效，服务实体经济高质量发展。深化运输结构调整，大力推动大宗货物及中长距离货物运输“公转铁”“公转水”。拓展多式联运示范工程规模和效应，稳步扩大“一单制”“一箱制”应用范围，培育具有竞争力的联运品牌线路。深入推进农村客货邮融合发展，支持县乡客运站拓展物流功能，完善县乡村三级物流配送体系。

坚定不移推动创新驱动，培育交通运输发展新动能。加快实施公路水路基础设施数字化转型升级等一批重点项目。推动车路协同、智慧监测、无感通行等新技术在G60高速等通道的规模化应用。积极拓展低空经济在交通巡航、物流配送、应急救援等领域的应用场景。大力推广新能源、清洁能源车船，加快配套充换电、加氢等设施建设。

持之以恒提升服务品质，建设人民满意交通。优化客运服务供给模式，鼓励发展定制公交、定制客运等个性化服务，更新600辆以上新能源公交车，实现3000套以上新能源公交车动力电池电池更换。深入开展高速公路服务区“提质创优”专项行动，完成20对服务区提质改造。持续优化交通运输营商环境，提升12328热线“接诉即办”服务效能，切实维护货车司机、网约车驾驶员等从业群体的合法权益。

锐意进取深化行业改革，提升综合治理能力。以“县城10分钟上高速、县县通双高速”为核心导向，深化普通国省道养护管理体制改革等关键领域改革。加快建设统一开放、竞争有序的交通运输市场，加强信用体系建设与监管。推动更多政务服务事项实现“一网通办、跨省通办、一窗受理”，提升行业治理现代化水平。

毫不松懈筑牢安全底线，维护行业稳定发展大局。压实压紧安全生产责任链条，深入开展道路运输、水上交通、工程建设等重点领域风险隐患排查治理。提升应对极端恶劣天气等突发事件的监测预警和应急处置能力。同时，扎实做好行业矛盾纠纷排查化解，维护从业人员队伍稳定。

全面加强支撑保障，锻造高素质专业化队伍。加强党的建设，强化政治引领。实施人才强交战略，加大干部培养和专业技术人员培训力度，年内培训农民工不少于1.5万人次、技能人才不少于4000人次。弘扬“两路”精神等优良传统，为交通运输高质量发展提供坚强的政治保证、人才支撑和精神动力。

大道如砥，行者无疆。湖南交通建设与发展的脚步始终铿锵。面向未来，一幅“人享其行、物畅其流”的现代化综合交通运输体系壮丽画卷正在徐徐展开。湖南交通将以更加昂扬的姿态、更加扎实的作为，当好中国式现代化湖南篇章的开路先锋，为全面实现“三高四新”美好蓝图、奋力谱写中国式现代化湖南篇章贡献磅礴的交通力量。

张家界国家公园



五年跨越，筑就现代化立体交通主骨架

2025年7月29日，G6022醴娄高速王仙枢纽至石三门枢纽段建成通车，标志着G60沪昆高速醴陵至娄底段扩容工程——醴娄高速实现全线贯通，湖南又添一条东西向交通大动脉。这条路不仅为G60沪昆高速湖南段新增了一条复线，有效缓解了区域交通压力，更将长株潭核心区与湘赣边区的时空距离进一步压缩。

醴娄高速的贯通，是2025年湖南交通建设坚实向前的缩影之一。

2025年，湖南高速公路建设持续发力。金醴、桑龙、炉慈、张官（怀化段）、城龙等6条（段）高速公路集中建成通车，新增里程284公里。与此同时，洞天、铜天、韶山南延线、G60娄底段扩容工程、长沙北横高速等一批新项目破土动工，建设热潮不减。截至2025年底，全省高速公路通车里程稳步增长，出省通道达到31个，“七纵七横”高速公路主骨架网更加完善，省内“县县通高速”成果得到巩固，部分县市正加速迈向“双高速”时代。

高速公路动脉强劲搏动，国省干线与农村公路等“血管”也同步提质升级。全省普通国省道建设完工379公里，为年度目标的126.3%，一批“瓶颈路”得以打通。2025年完成农村公路提质改造3983公里。行走在获评“全国十大最美农村路”的衡阳市常宁市渔罗公路上，青山绿水与平坦村路相映成趣，这条路不仅是一道风景线，更是沿线百姓发展油茶产业、乡村旅游的“振兴路”。全省农村公路总里程已达23万公里，像渔罗公路这样的“四好农村路”正成为乡村振兴最坚实的基底。

通江达海的梦想也不断照进现实，永衡三期潇湘船闸、洪江改扩建船闸等关键节点基本建成，长城航道、益芦航道、澧资航道等水运项目加力提速，湘江千吨级航道全线贯通……2025年，全省千吨级以上航道里程达到1276公里，千吨级以上泊位达172个，湖南“向水而兴”的步伐愈发稳健。

回望整个“十五五”，这是一段基础设施投资力度空前、建设成就斐然的五年。全省综合交通固定资产投资累计完成5354亿元，同比“十三五”增长53.3%；高速公路里程突破8400公里，实现了“县县通高速”的历史性目标；高铁运营里程超2500公里，位列全国第五，实现“市市通高铁”和省内高铁成环运行；新改扩建农村公路5.6万公里，触达深山之处的袅袅炊烟；水运建设投资相比“十三五”实现跨越式增长，航道总里程达1.2万公里，位列全国第三。一张覆盖广泛、层次分明、衔接顺畅的现代化综合立体交通网主骨架，已在三湘大地基本织成，为全省经济社会高质量发展奠定了坚实的物理基础。



醴娄高速湘江特大桥。

（本版图片除署名外均由省交通运输厅提供）

提质增效，书写“人享其行、物畅其流”新篇章

提质

成功入选全国典型案例。目前湖南已建成农村寄递物流综合服务站1.95万个，完成城乡客运一体化改革县、农村客货邮融合发展改革县验收各13个，城乡公共交通服务均等化水平稳步提升。

高速公路服务区正从单纯的“驿站”向复合功能的服务综合体”转型。通过持续实施提质升级行动，一批服务区在满足基本加油、就餐、休息需求外，引入了地方特产展销、文化展示、休闲体验等多元化服务。部分服务区还结合地域特色进行主题打造，成为展示湖湘文化的窗口。2025年，全省完成22对服务区的提质改造，并同步新建充电桩620个，有效缓解了新能源车辆长途出行的补给焦虑。

政务服务效能能在数字化赋能下持续提升。“一网通办”、“跨省通办”在交通运输领域深入推进，全年累计在线办结各类政务事项23.7万件，“一网通办率”达97%，群众满意度高达99.9%。“让数据多跑路，让群众少跑腿”的服务理念，已转化为优化营商环境，提升治理能力的切实成效。

纵观“十四五”这五年，湖南交通发展的价值导向始终清晰坚定。从长沙、株洲、常德、娄底成功创建“国家公交都市”，到全面优化高速公路限速设置提升通行体验；从实现高速公路服务区充电设施全覆盖，到持续推进“司机之家”传递行业关怀；从“四好农村路”带动特色产业遍地开花，到12328热线成为排忧解难的“暖心线”……五年来，交通现代化建设的成果，正不断转化为人民群众看得见、摸得着、感受得到的获得感、幸福感、安全感。

提质

审时度势，擘画“交通强省”建设新蓝图

前行步伐永不停歇。湖南省交通运输厅党组书记、厅长刘扬认为，总体来看，我省交通运输发展支撑依然有力，势头依然强劲，前景依然广阔，积极向好的基本面没有改变。全省交通运输系统必须科学把握“时”与“势”，辩证看待“危”与“机”，巩固拓展优势、突破瓶颈制约、补强短板弱项、提高质量效益，以确定性作为应对不确定性变化，着力构建“锚定一个目标、推动两个提升、实现三个转向、强化四个突出、做到五个统筹”的高质量发展新格局。

锚定“一个目标”——建设交通强省。到2030年，我省现代化综合交通运输体系更加完善，交通强省建设取得决定性进展，基本实现交通基础设施现代化，基本形成引领中部的高能级大通道和大枢纽，有力支撑全省经济社会高质量发展。

推动“两个提升”：推进出行服务品质与物流运行质效双提升，加快实现“人享其行、物畅其流”美好愿景——在出行品质升级上，加强薄弱地区覆盖和通达保障，推动城乡客运一体化发展，强化综合客运枢纽衔接，优化客运服务供给，打造安全、便捷、高效的出行服务体系。在物流降本增效上，发挥各种运输方式比较优势和组合效率，推动交通运输结构性、系统性、制度性、经营性降本。

实现“三个转向”——发展导向从“扩张增量”转向“优化增量、提质存量”。坚持“优先成网、优先补白、优先市场、优先干线”，重点实施网络补网联网和既有设施提质升级，全面提升基础设施的安全性、可靠性和运行效率。发展重心从“建设为

城陵矶港等关键走廊和枢纽，建设“零碳服务区”“零碳高速”“零碳港口”等示范项目，确保在2030年前实现碳达峰，全面提升绿色发展水平。

做到“五个统筹”——统筹质与量，必须坚持以质为先、内涵发展。既要保持路网规模合理增长、持续补齐短板，也要聚焦跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合，更加注重提升基础设施运行效率、服务品质与安全韧性；统筹破与立，必须坚持深化改革、激发活力。充分调动各方面积极性，加快建设统一开放的交通运输市场。统筹硬与软，必须坚持创新驱动、培育动能。促进交通运输“硬实力”和“软实力”双向赋能、相互促进。统筹供与需，必须坚持服务大局、民生为大，让交通运输现代化建设成果更多更公平惠及三湘人民。统筹稳与进，必须坚持底线思维、稳中求进。既要不断拓展发展空间和潜力，培育形成交通运输领域更多新的增长点，促进高质量发展和高水平安全良性互动。



暮色下的长沙新港
码头一片繁忙景象。
辜鹏博 摄