

担当作为 开新局

躬身「伏」枥育桃李 烛照「清」心引路人

——记「全省担当作为优秀干部」李伏清

湖南日报全媒体记者 余蓉 蒋诗雨

有人说,她是思政教育的“课改闯将”,敢破敢立让课堂焕发活力;
有人说,她是攻坚克难的“拼命三娘”,遇到问题迎难而上斗志昂扬;
有人说,她是青春成长的“温情导师”,做学生的贴心人知心人引航人……
她,就是湘潭大学马克思主义学院副院长、教授、博士生导师李伏清。深耕红色文化与思政教育20年,她从未停下思政教育创新的步伐,始终把育人初心刻在日复一日的教学上。
2025年,李伏清获评“全省担当作为优秀干部”。



2025年12月31日,湘潭大学“大思政课”实践教学基地——毛泽东思想专题展的展厅内,李伏清(右一)在为学生进行专题授课。
湖南日报全媒体记者 童臻熙 摄

2

“拼命三娘”:扛下最急的“担”,把事情千漂亮

“李院长千起大事,就是个‘拼命三娘’。”记者采访时,身边的同事都这样评价。
“要么不干,干就要干到实处,把事情‘干’漂亮!”这是李伏清常挂在嘴边的话。
2021年初,为献礼建党百年,李伏清牵头打造《“湘”谈“四史”》系列思政短视频;50集微课,工期不到两个月。
李艳丰记忆犹新:那段日子都是“连轴转”。学生们白天写脚本,老师们通宵审改,李伏清更是时刻在线,哪怕凌晨收到稿件,也能立刻反馈意见。
李伏清不仅负责终审,还主动承担了18集的出镜录制。发音有误,重录;表情稍僵,重录;哪怕只是细微的卡顿,还是重录。“有一次她连续录制了8个小时,讲得口干舌燥,停下来喝口水,转身又站到了镜头前。”李艳丰说。
最终,这场硬仗打赢了。50集微课一经上线,即获各高校青睐。光是在智慧树这一平台,就有48所高校的近9万名学生选课,互动量高达140万人次。
2025年11月底,又一项目紧急任务

3

“温情导师”:走进学生的心,让成长暖起来

课程改革,她冲锋在前;教书育人,她同样当仁不让。
高校学生工作,琐碎、耗时、责任重,向来被视作“最磨人的苦差事”。“教书育人,怕和学生打交道怎么办?”
2021年起,李伏清接过重任,负责学院学生工作。
“要想学生把自己当知心人,首先得做学生的知心人。”她发起“一起下午茶”活动,每周与学生围坐畅谈,学业困难、人生困惑、生活烦恼,无话不谈,有求必应。将每个学生视为自己的子女,悉心守护他们成长。
学生小阳刚入学时十分叛逆,经常逃课,沉迷网络游戏。李伏清没有放弃,一次次找他谈心:“谁的青春不迷茫?只有往前走,才能找到你的方向。来,跟着我做《‘湘’谈‘四史’》项目试试看。”
在李伏清的耐心引导下,这个曾经迷失的少年,逐渐抽离虚无的网络,投身红色文化广阔的天地。随着一个个微课视频落地,小阳找到了人生方向,精神面貌焕然一新,如今正在刻苦攻读研究生。
原本在经济学专业就读的2024级学生姜展如因为上了李伏清的一堂

【手记】

“乐为敢为有为”之师

余蓉 蒋诗雨

全球化浪潮奔涌向前,时代风云变幻激荡。如何让思政课真正走进青年心里,成为他们成长的精神罗盘?思政教师如何以行立教,点亮学子的精神灯塔?这是道必答题,更是道关乎民族复兴的时代命题。
在李伏清身上,我们看到了一位思政教师的“乐为敢为有为”答卷:
她怀“乐为”之心,深耕思政教育,学生的所思所想、所感所盼,皆为她的锚点,把全部心力浇灌进学生青春成长的年轮里;
她秉“敢为”之姿,打破课堂边界,主动拥抱数字化技术浪潮,承担重大教研项目,以攻坚克难的锐气披荆斩棘,不仅干出了实绩,更干出了标杆;
她以“有为”之果,践行育人初心,以春风化雨之势培育时代新人,引领学生沐浴马克思主义真理之光,熔铸矢志不渝的信仰之魂。
教育最美的样子,莫过于此——以初心为炬,照亮学子前行之路;以担当为帆,护航思政育人之程。

敢承大重「涛」声如磐

——记「全省担当作为优秀干部」宋涛

湖南日报全媒体记者 杨军 邢玲 张佳伟

1月6日,国道536桃江段。朔风紧,施工忙。
“碎石大小要合格!”“两台摊铺机并肩走,中间缝不能留!”……益阳市公路建设养护中心工程科科长宋涛的叮嘱声,穿透了机器的轰鸣。他一会儿蹲下,指尖划过刚摊铺的路面;一会儿站立,目光锁住前方的作业带。
现场交代完,他又赶赴数百公里之外的省道218南县施工现场。车辆平稳驶过明山乡镇路段,崭新的改性沥青路面,黝黑发亮,像一条缎带,将昔日的颠簸与龟裂彻底抚平。“这7.37公里,铺的是路,通的是心。”宋涛说得很实在,“就图个行车安稳、脚下顺畅。”
2024年4月,宋涛挑起工程科科长的担子。跑项目,争资金,成了他的新常态。近6亿元资金落地,270公里国省干线焕新颜。益阳公路的优良路率达98.39%,稳居全省第一方阵。
从1995年走出校门、路进公路局的大门算起,宋涛在路上,已整整30年。技术员、工程师、科长,头衔在变;修路、养路、护桥,初心未改。2023年,他获评省“最美公路安守守护者”;2024年,登上全国“最美公路人”榜单;2025年,被评为“全省担当作为优秀干部”。荣誉等身,他却常说:“路是铺下去的,口碑是干出来的。”

1

像个高速旋转的陀螺,攻坚1800个自然村通水泥路

时间拉回至2018年。益阳脱贫攻坚战,到了自然村通水泥路的关键一役。
任务清单长得惊人:覆盖7个区县、1800个自然村。点多、面广、时间紧,像一副沉甸甸的担子。宋涛被抽调至市脱贫攻坚自然村通水泥路推进建设指挥部,任办公室主任。
“他这个办公室主任,很少坐在办公室。”同事邓伟强笑言。他的身影,要么出现在偏僻的村道,要么奔波于各个协调部门,要么就在前往省城汇报的途中。
安化县山回路远,独占848公里的建设任务,是块最难啃的“硬骨头”。古楼乡古楼坪村,深藏在柘溪库区腹地。村民最大的念想,就是把那条不足3.5米宽的“羊肠小道”拓宽。可古楼坪,起初并不在计划名录里。
村民夏华丽回忆:“那时候路窄,只能走摩托车,山里的柑橘、蜜柚、土蜂蜜等好东西很难运出去,大家都盼着把路修宽。”
宋涛听到了民声。从益阳市区出发,驱车4个多小时,再徒步踏勘。坡度、弯道、路基等,他看得仔细。回到市里,汇报、争取;再返村里,复核、测量。材料反复打磨,理由充分翔实。最终,1.45公里的公路计划成功补报,连通了深山与外界,也连通了民心与希望。
村路通,村民笑。“如今新路通到了家门口,村里的土特产卖出去了,村民出行既安全又省心。日子越过越有盼头!”夏华丽说。
那些年,宋涛像个高速旋转的陀螺。下村摸实情、县区抓督导、现场巡质量、竣工搞验收……经他手调整规划,全市村村通公路里程净增43公里,从2090公里延伸到2133公里。益阳市提前完成任务,综合考评跻身全省先进。
2021年2月25日,全国脱贫攻坚总结表彰大会召开。宋涛守在电视机前,心潮起伏。至今想起,他仍难掩激动:“能成为这场伟大事业的参与者、见证者,这辈子,值了!”

2026年1月10日 星期六
责任编辑 刘永明 版式编辑 张杨

2

在桥下“安家”,“一桥一策”改造危旧桥梁

益阳多水,亦多桥。桥,是经济线,更是生命线。2020年,市公路建设养护中心专设桥梁隧道养护科,宋涛成为首任科长。他的目光,聚焦在一座座“年迈”的桥梁上。
2021年底,国道207线上的泗里河桥被鉴定为四类危桥。这座1966年建成通车的老桥,连接桃江与安化,已是病害缠身,桥面狭窄、护栏缺失、结构老化,却要承载日益增长的车流。
改造,势在必行。难题,接踵而至。桥高71.9米,周边民房林立,电线如网,大型架桥机“英雄无用武之地”。项目资金,也捉襟见肘。
宋涛带着团队,在桥下安了“家”,一天10多个小时守在那里。反复测算,多方论证,“一桥一策”的智慧方案出炉:舍弃大型架桥机,改用两台260吨起重机,精准协同,完成80吨重T梁的“空中接力”。这一变招,省下了大笔征地拆迁补偿费用。该项目经理全勇回忆:“他带领我们不断优化方案,进行有效的现场组织管理,不仅节约了资金,也节省了时间。原定12个月的工期,我们10个月就完成了。”
汛期将至,行洪安全大于天。他们又给桥台两岸,砌上坚固的浆砌片石护坡,为河道系上“安全带”。更暖心的是,施工期间,他们在河面上搭建起一座临时人行桥。周边群众过河,不必再绕行8公里。
2022年国庆前,新桥建成通车。检测数据令人振奋:混凝土强度合格率100%,桥面平整度合格率90%,构造深度合格率100%。这座桥,成为当年我省唯一入选全国干线公路危旧桥梁改造组织管理类的典型案例。
桥面从7米拓宽至13米,人车彻底分流。家住桥头的村民刘知望说:“新桥不只是好一点,而是安全、方便了一大截!”
宋涛任桥隧科科长期间,牵头统筹推进完成全市120余座国省干线危旧桥梁隧道的改造,一、二类桥梁比例,提前一年达到交通运输部“十四五”规划目标。

3

立下军令状,创新破解“无解”难题

2023年,国道234线上的南华大桥,迎来了最严峻的考验。这座连接南县与华容、横跨藕池河的588米的斜拉桥,需要更换全部16根斜拉索。
工程陷入前所未有的僵局。旧斜拉索的索导管被水泥砂浆浇筑得如同钢铁磐石,密不透风。桥梁档案因年代久远多有缺失,国内也无同类先例可循。施工队用水钻清孔,历经5个昼夜也无法将导管里的水泥砂浆清除。工期一天天迫近,空气仿佛凝固。
“事不避难,义不逃责。”这是宋涛常挂在嘴边的话。他领着团队,立下军令状。
请来专业检测机构做全面“体检”,邀集省内外专家反复“会诊”,试验,一次次地失败,又一次次地尝试。智慧的火花,在碰撞中迸发,最终确定了最优方案。他们开创性地采用“全应力切割+超高压水刀洗孔”工艺——先用特制千斤顶将旧索钢绞线一根根“抽丝剥茧”,再以超高压水刀,如手术刀般精准清除导管内的水泥砂浆“顽石”。
新工艺大显神威,单根斜拉索的更换周期缩短至3天左右。85个日夜奋战,16根“旧弓”全部换成“新弦”。监控数据显示,换索后桥梁线形平顺,索力均衡,结构安全无忧。
常年任国道234线上跑运输的南县方平运输公司司机庄荣说:“原以为南华大桥要封闭很久,没想到不到3个月就通了,为我们公路人点赞!”
一直关注此次改造的湖南城市学院土木工程学院教授、硕士研究生导师陈强评价,这套自主创新的工艺,成功破解了斜拉桥改造过程中斜拉索锚固端顽固封堵的技术难题。该工艺的实施,为同类桥梁改造提供了可借鉴的技术解决方案。
30年风雨兼程,宋涛将“甘为路石,敢承大重”的信念,铺进平整的沥青、铸入坚固的护栏、托起稳固的桥墩。大道如砥,是他交给时代的答卷;“涛”声如磐,是他不曾更改的初心。



宋涛(右)在桃江县G536线路段大修工程现场。
湖南日报全媒体记者 张佳伟 摄

【手记】

以“铺路石”的品格诠释担当

杨军

任何压力下,都必须为道路安全找到出路。
“石”之价值,贵在奠基与托举。从补报43公里“缺漏路”,到守护全市98%的优良路率,“宋涛”们的付出,衡量标准从来不是个人得失,而是车轮是否平稳,民心是否通畅。
习近平总书记指出,功成不必在我并不是消极、怠政、不作为,而是要牢固树立正确政绩观,既要做让老百姓看得见、摸得着、得实惠的实事,也要做为后人作铺垫、打基础、利长远的好事,既要做显功,也要做潜功,不计较个人功名,追求人民群众的好口碑、历史沉淀之后真正的评价。宋涛的故事告诉我们,可靠的担当,往往蕴藏于如石般的品格之中——沉得下心,耐得住磨,扛得起重,最终在漫长的岁月里,铺就一条条名为“放心”的坦途。