

编号里的信仰

——武警炎陵中队红色传承纪实

湖南日报全媒体记者 杨佳俊 施泉江 通讯员 王亚 张丹

98年前，毛泽东同志在炎陵县水口镇叶家祠，亲自主持6名工农士兵的入党宣誓仪式，标志着“支部建在连上”的制度原则在人民军队中正式落地生根，开启了党对军队绝对领导的崭新篇章。

98年后，驻扎于同一片红色热土的武警炎陵中队，赓续红色血脉，传承红色基因，连续36年被上级评为“基层建设先进中队”（“四铁”先进中队）。11月下旬，记者走进罗霄山脉腹地，探访这支红色队伍，追寻其背后的精神密码，感受那份跨越时空、历久弥坚的信仰力量。

一串编号，接力传承红色信仰

“我宣誓，我志愿加入中国共产党……”11月27日，叶家祠前坪，和煦的阳光洒落在卵石铺就的地面上，一场庄严的入党宣誓仪式正在举行。

宣誓结束后，中队政治指导员王泽华手捧两份特殊的“党员编号卡”——编号为179和180的红色卡片，郑重地递到新党员王琳和郑皓手中。

“这不是普通的身份证明，”王泽华的声音低沉而有力，“而是一份沉甸甸的责任承诺书。”他的目光落在两位新党员脸上，满是期许。

这是武警炎陵中队最具特色的“党员编号”制度。1988年，时任中队政治指导员郑加林接过历史接力棒时，始终在思考：“驻守在这片红色土地上，怎样才能让‘支部建在连上’的传统不褪色？”



站

“毛泽东同志发展6名士兵党员”的历史图片，郑加林找到了答案——他决定以当年入党的6名工农士兵为精神起点，建立党员编号制度，按入党顺序为每位党员编制专属编号，将抽象的党性化为可触可感的责任符号。

“每一个递增的数字，都是一次信仰的接力。”王泽华介绍，历任指导员不断完善这一机制——每位新党员在叶家祠宣誓前，都会收到一张专属的“党员编号卡”，上面印有编号、入党时间、岗位职责。

从此，信仰有了“编号”，责任有了“坐标”。

编号在前，责任在先。当任务来临时，党员编号就是“冲锋号”，意味着要比普通战士多一份担当、多一份付出。

2022年秋，云阳山突发山火。第161号党员覃凡的手臂被碎石划开一道口子，却死死护住需要铺设的消防管道，事后他说：“不能给我的编号抹黑。”

铿锵有力的誓言，在叶家祠上空回荡。王琳和郑皓轻轻抚摸着手中的“党员编号卡”，眼中光芒闪烁：“编号时刻提醒我们，我们是‘水口建党’红色基因的继承者，我们要把红色基因永远传承下去。”

2009年3月，炎陵县鹿原镇一偏僻山林发生火灾，武警炎陵中队在现场救援。 通讯员 摄

走进位于罗霄山麓的武警炎陵中队营区，青砖灰瓦的营房与远处苍翠的群山相映成趣，嘹亮的口号在练兵场上空激荡。

和平年代，这支部队始终以“时刻准备着”的姿态，将练兵备战作为主责主业，把抢险救援视为使命担当，在日复一日的锤炼中，书写着新时代革命军人的忠诚答卷。

2019年7月，受强降雨影响，株洲市各县(市)区遭遇特大洪涝灾害，部分地区降雨量达218.5毫米，洣水河水位暴涨，人

在武警炎陵中队荣誉陈列室，一份静置于玻璃展柜中的遗嘱，吸引了记者的目光，上面写道：“现金15500元，交由武警炎陵中队用于立嘱人百年之后修坟的费用……其他财产归武警炎陵中队。”

“这是驻地革命遗孀王德玉老人在2002年春天立下的遗嘱。”王泽华讲起遗嘱背后一段温情故事。

王德玉老人早年丧偶，无儿无女。1997年，自感孤独的她，一口气吞下81粒安眠药，想一死了之。幸亏抢救及时，

一场救援，彰显敢打硬仗本色

民群众生命财产安全受到严重威胁。

灾情就是命令。时任指导员康永田迅速集结官兵，携带救生装备，顶着狂风暴雨奔赴一线。

洪水造成部分地段山体塌方、道路中断，农田被淹，人员被困……官兵们驾驶冲锋舟穿梭于激流之间，逐户排查，转移群众，扛物资、背老人、抱孩子。在泥泞与洪流中来回奔波，许多官兵被荆棘碎

石划伤，却无人退缩。

返程途中，康永田突然听见一幢坍塌的民房内传来呼救声。他毫不犹豫跳下冲锋舟，奋力朝危房游去。清理障碍时，他的手掌被一根钢钉扎伤，却丝毫不停下救援的脚步，心中只有一个念头：快救人！当他将求救老人转移到安全地带后，身后的房屋轰然坍塌。

经过近8小时连续奋战，中队官兵

一张遗嘱，见证军民鱼水深情

挽回了生命。

一次警民共建活动中，中队官兵了解到老人的遭遇。从此，这群头顶国徽、身着橄榄绿的年轻人，便走进了她清冷的生活。中队形成了一条不成文的规定：每年新兵下队，第一件事就是到王老家“认亲”；老兵退伍临走前，必须完成的一项任务就是跟王老道别。

10余年间，官兵换了一茬又一茬，

但老人与武警官兵的“祖孙情”一直延续了下来。

2002年3月，王德玉老人郑重地下遗嘱，将全部财产留给这群“兵孙子”。

这张泛黄的遗嘱，成为军民之间血浓于水的深情见证。

视驻地为故乡，把人民当亲人，武警炎陵中队始终践行“人民军队为人民”的初心使命，用真情守护一方热土。

共疏散转移群众600余人，抢救财物20余车，挽回经济损失近500万元。

近年来，武警炎陵中队先后圆满完成茶陵云阳山、炎陵船形乡等地山火扑救，神农谷游客遇险搜救，霞阳桥人质解救以及炎帝陵祭祀安保等重大任务30余项，稳妥处置各类执勤险情200余起。

无论是奋战在抢险救灾一线，还是巡逻街头，中队始终将“支部建在连上”的制度原则融入血脉，化为行动，践行着全心全意为人民服务的根本宗旨。

自1987年起，中队党支部连续30余年带领官兵关爱孤寡、捐资助学，累计照顾孤寡老人12人、资助贫困学生40余名，先后被评为“拥政爱民先进集体”“学习雷锋先进集体”“拥政爱民模范单位”等，在当地赢得广泛赞誉。

98年光阴流转，铿锵的入党誓词穿越时空，在罗霄山脉深处回响。叶家祠里播下的星火，如今已升腾为信仰的灯塔，指引着这支光荣队伍在新时代强军路上砥砺前行。

非凡“十四五”长沙答卷④

实干笃行拓新境

——长沙奋力打造内陆地区改革开放高地

刘永涛 万丽君

湘江北去，潮涌星城。初冬的新港码头，桥吊巍然，将满载“湖南制造”的集装箱稳稳托起，送入远洋巨轮的怀抱。城北铁路港，汽笛齐鸣，一列列中欧班列如钢铁驼队，迎着晨光驶向辽阔的欧亚大陆。

改革巨轮破浪前行，开放潮声愈加激越。日前长沙发布的“十四五”开放发展成绩单，勾勒出长沙砥砺奋进的五年：出口总额达1.4万亿元，对非贸易年均增长31.7%；在长投资世界500强企业达201家；对外实际投资70.1亿美元，稳居中部省会第一。

一个个亮眼数据、一处处改革地标、一个个生动故事串联起长沙的昨天、今天和明天，成为长沙奋力实现“三高四新”美好蓝图、以改革开放主动赢得经济高质量发展主动的鲜活写照。

破壁：制度创新，跨越地理山河

开放，不只关乎地理位置，更是思想的解放、认识的升华。

不沿边、不靠海，曾是长沙融入全球体系的天然鸿沟。如何跨越山海？长沙以“规则”的共通，消弭地理的隔阂；以制度的创新，重塑连接的枢纽。

在湖南自贸试验区长沙片区，一台经“涅槃”重生的二手旋挖钻机正静待远航。经过专业的评估与再制造，这台2020年出厂的设备，性能恢复至新机的85%以上，价格却仅为一半。不久后，它将远渡重洋，成为阿联酋工地上的“中国力量”。

打破山海阻隔，关键在规则破冰。湖南自贸试验区长沙片区直面“法务机处置卡脖子、再制造品控缺尺子、进项票取票绕圈子”等痛点，首创司法处置定向询价模式，发布9项团体标准，建设专业基地，推动工程机械再制造出口从“零星试水”迈向“批量出海”。如今，片区已集聚产业链企业近400家，实现再制造出口超

30亿元。

地理的经纬是恒定的，但开放的格局可以无限拓宽。跨越琼州海峡，在海南东方市的湘琼先进制造业共建产业园，塔吊旋转不息，建设热潮扑面。这里，长沙企业巧妙“借道出海”“借船远航”，叠加享受自贸港政策与跨省联动红利。目前，园区签约项目总投资近140亿元，一条跨区域协同的“开放快车道”全速延伸。

改革一子落，发展满盘活。从疏通二手设备出海的“产业堵点”，到搭建跨省合作的“战略跳板”，从率先创新易货贸易模式，到创造性地打造国际青年创业港，长沙坚持以“规则软联通”破解“地理硬约束”，将内陆的“区位优势”淬炼为制度创新的“核心优势”。

五年来，自贸试验区长沙片区累计形成92项制度创新成果，其中国家级制度创新成果15项，省级制度创新成果53项，全国自贸试验区“改革试点经验”和“最佳实践案例”4项。

通衢：枢纽平台，再造内陆优势

开放发展，通道为先。长沙没有现成的路，却用拼搏和智慧，织就了一张联通世界的立体网络。

初冬，正是智利车厘子风味最盛时。一批娇艳的果实搭乘货机，飞跃一万九千公里，仅用36小时便从南美枝头抵达长沙餐桌。这舌尖上的“新鲜”，得益于“长沙—亚的斯亚贝巴”航线织就的跨越三大洲的“空中丝路”。

这鲜活一幕，是长沙立体开放大通道建设的生动缩影：

“空中丝路”越飞越广——2024年，长沙机场年旅客吞吐量突破3000万人次。从只能飞往北京、上海、广州，到国际客货运航线辐射五大洲，黄花机场26条国际货运航线通达五大经济体，旅客吞吐量稳居全球百强。

“陆上丝路”驰骋不息——中欧班列（长沙）常态化运行12条路线，辐射亚欧近30国100城，发运量连续5年稳定千列、7年稳居全国“第一方阵”。新时代的“钢铁驼队”，载着“湘字号”精品出发，又将世界优品带回长沙。

“水上丝路”破浪前行——霞凝港集装箱吞吐量5年累计110万标箱，铁路专用线自2023年开通以来铁水联运量突破385万吨，多式联运规模持续扩大，长沙港

与辽阔海洋联系更为紧密。

没有路，便走出自己的路——这些面向“陆、空、水”开拓的国际物流大通道，便是长沙走出的联通世界的“新路”。

国际航空货运、中欧班列、江海联运、铁海联运等国际贸易通道如同手之五指，张开联通海外，握紧聚力成拳，是长沙从新发展格局中找准发力点和突破口、打造更多新增长点和增长极的先决基础，更是更好参与国际合作与竞争的底气和动力所在。

效率就是竞争力：以湖南至欧洲为例，从长沙出发的中欧班列，物流时间从传统水运的50天压缩到12天左右，成本比传统的海铁联运节省8%至20%，仅为空运的五分之一，综合成本优势显著，让“湘品”出海快人一步。

通道赋能平台，平台聚合资源。中非经贸深度合作先行区、马栏山视频文创产业园等重大平台活力迸发，成为汇聚全球资本、技术、人才的“强磁场”。

拥抱世界，天涯比邻！长沙正以海纳百川的宽广胸怀，以勇立潮头的非凡勇气，从有形的通道、无形的开放平台出发，驶向国际市场的大海，跃上世界经济的大舞台，奋力将“内陆腹地”打造为“开放高地”。

聚能：一流生态，汇聚全球要素

长沙拥抱世界的进程，也是世界走向长沙的进程。

“十四五”期间，长沙市外贸进出口总额、实际使用外资稳步增长，对外实际投资稳居中部省会城市首位，对非贸易规模跃居中西部地区第一。

“在长沙，我们不是‘外来客’，而是‘自家人’——政府懂产业、重契约，这种默契让企业敢做‘百年规划’。”9月，第二十五届中国国际投资贸易洽谈会期间举行的“对德招商”项目路演上，德勤中国相关负责人这句由衷感叹，正是长沙以十足诚意打造吸引外资“强磁场”结出的硕果。

在这场国际会议上，长沙第三次获得“中国投资热点城市”殊荣。

这份荣誉，实至名归。近年来，德国巴斯夫、日本永旺、英国保诚、美国沃尔玛、瑞典宜家……国际巨头纷至沓来，用行动为长沙营商环境投票。

强大的“引力”，源于一流的“生态”。长沙全面落实准入前国民待遇加负面清单管理模式，“三窗合一”服务机制持续优化，“一件事一

次办”“单一窗口”等改革纵深推进，持续优化营商环境；开放型经济“1+7”“外资16条”“外贸10条”“服务企业出海行动方案”等政策文件，如及时雨般为企业减负赋能，助力企业开拓全球市场。

长沙市委副书记郑平表示，长沙已成功获批生产服务型、空港型国家物流枢纽，1456家外商投资企业扎根于此，国际经贸“朋友圈”覆盖全球233个国家和地区。工程机械、新能源汽车等“硬核”产品出口增势强劲，浏阳烟花、湘绣等“特色”名片闪耀世界。市民足不出户“购全球”，企业立足本土“卖全球”，已成为这座城市的日常风景。

随着“全球研发中心城市”建设全面起航，长沙正大力吸引全球资源在此设立创新引擎。目前，全市研发机构总数达3823家，斯泰兰蒂斯等70个重点研发中心相继落户。这意味着，长沙正从吸引资本、制造，迈向更高能级——吸引智慧、吸引创造。

胜日寻芳，光景时新。在时空的更远更深处，长沙与世界的双向奔赴，必将流转更加精彩的故事！



2025年6月12日，第四届中国—非洲经贸博览会在长沙开幕。 傅聪 摄