

# “骑手码”，体现了城市对新就业群体的温柔以待

湖南日报全媒体评论员 周泽中

快递员、外卖骑手、网约车司机、代驾小哥……他们有一个共同的名字——新就业群体。就拿最常与我们打交道的外卖骑手来说，他们送的早已不只是餐食，还有生鲜、药品、文件，甚至鲜花与蛋糕。他们穿梭在大街小巷，撑起了我们“万物到家”的便利生活。

那么，城市又该如何回报他们的付出？

最近，长沙多个小区悄悄上线了一样新东西——“骑手码”。别看它只是个二维码，对骑手来说，却是实打实的管用、好用。就比如，在保利

## 打卡式探险须系好“安全绳”

王志高

近年来，一股深入都市废弃建筑“探废”的风潮在社交媒体上悄然流行。废弃工厂、停诊医院、烂尾楼盘，这些被城市遗忘的角落，正成为年轻人追捧的“打卡胜地”。“探废”爱好者组成私域社群，借由平台标定地图，在聊天群组中分享如何躲避保安、翻越围墙的“攻略”。

殊不知，当年轻人踩着社交平台精修图里标注的断壁残垣奔赴“诗与远方”时，迎接他们的可能是腐叶下的烂泥坑、随时坍塌的危墙，或是空气里潜伏的石棉纤维。那些被镜头过滤掉的碎玻璃、锈蚀楼梯的断裂声、保安巡查的脚步声，才是“探废”最真实的注脚。

这股热潮的背后，藏着双重异化。

其一，是“探索”变“打卡”的空心化。早期“探废”者靠口耳相传筛选同好，如今城市探险学平台把废墟坐标变成“公共资源”，跟风者蜂拥而至，他们举着相机冲进废墟，却未必知道脚下的楼板能否承重，更不懂如何辨别建

筑里的有毒物质。就像记者所见，所谓“资深领队”教的“破解技巧”，不过是教人更熟练地破坏门锁、规避监管——探险的初心，早被流量和虚荣泡软了。

其二，是风险认知的集体失焦。社群里“我爬过更险的地方”“受伤算什么”的调侃，把危险轻描淡写成“勇敢的勋章”。更值得警惕的，是对规则的模糊认知。有人觉得“废弃建筑没人管”，可法律早划清了边界：有主的废墟，闯入涉嫌非法侵入；无主的，破坏财物、扰乱秩序同样要担责。当年轻人为一张“废墟大片”蹂碎玻璃、掰弯栏杆时，他们损害的不仅是财物，还有对规则的敬畏。

年轻人向往的“废墟美学”，应该美在对历史的共情，而不是对危险的漠视。下次举起相机前，不妨先问问自己：这张照片，值得用擦伤、中毒甚至生命去换吗？系好“安全绳”再出发，对规则保持敬畏，对自然与历史存些谦卑——这才是“探废”该有的样子。

（作者系独立书评人）

该怎么办……这些都是他们日常要闯的关。鉴于此，平台不仅要努力规划最短派送路径，还要通盘考虑交通拥堵、红绿灯、小区入口限制等因素，强化调度能力，提供最优配送顺序。同时，要在骑手权益保障上多动脑筋，比如近期上线的“骑手可评价用户”“骑手可屏蔽用户”，因为投诉不再是单向的而广受好评。

事实上，新就业群体的劳动实践并非发生在抽象系统中。系统里的骑手是一个个移动的光点，而真实的他们，有欢乐，也有无奈。只有真正走进他们的生活，找机会与他们聊几句，

在等间隙听听他们的吐槽，在站点休息区感知他们的节奏……我们才能理解，一个订单迟到的背后可能有那么多“出乎意料”，也才能找到更有温度的方式去保障他们的权益。

新就业群体是城市不可或缺的“齿轮”，精准衔接起我们每一天的生活。当城市的脉搏日益加速，我们更需听见“齿轮”运转的声音，并回应其真实需求。愿每一次奔赴都承载温度、每一份辛劳都获得回响，让所有风里来雨里去的劳动者，都成为这座城市里有尊严、有保障、受尊重的坚定存在。

新闻漫画

临近“双十一”，大家忙着加购物车时，骗子却盯上了“快递”这个点位。最近，广州就有市民没网购却收到快递短信，对方以“快递有问题”“误开扣费服务”为借口，让受害者放下戒心，结果一通电话、一个陌生App操作后，几十元甚至上万元直接“消失”。

这些骗子其实未必技术多高明，但他们太懂人心——抓住人们贪图方便、害怕损失的心理。只要稍一分神、稍一犹豫，可能就踩进了陷阱。防骗的关键，其实就在于遇事先别急。陌生链接？别急着点开！自称客服？先挂断电话，再主动回拨官方热线核实！请记住：冷静，是最好的“防骗码”。

图/文 陶小莫

## 先生之风，山高水长

湖南日报全媒体评论员 朱永华

10月18日，享誉世界的物理学家、诺贝尔物理学奖获得者，中国科学院院士，清华大学教授、清华大学高等研究院名誉院长杨振宁先生，因病在北京逝世，享年103岁。

杨振宁先生的生命轨迹，如同一部浓缩的现代科学史，镌刻着人类智慧所能抵达的高度。

杨振宁的学术贡献早已超越专业领域的范畴，成为全人类共同的精神财富。1957年，他与李政道因提出“宇称不守恒”理论而荣膺诺贝尔物理学奖，这是华人科学家首次获此殊荣。而诺奖或许只是他科学生涯的一个注脚，而非巅峰。他创建的“杨-米尔斯理论”，构筑了当代粒子物理学的基石，从夸克禁闭到量子色动力学，现代物理学的半壁江山都建立在这一理论框架之上。爱因斯坦曾梦想构建统一场论而未竟的事业，在杨振宁这里获得了决定性的推进。

更为珍贵的是他那跨越地理与文化疆界的赤子情怀。当国月初启，他是最早回国访问的华裔科学家之一。后来，他以耄耋之龄回归清华园。这不是简单的叶落归根，而是一种文化意义上的精神还乡。他将自己晚年最后的光和热，毫无保留地奉献给了中国的科学事业与年轻一代。在清华园的课堂上，那

位须发苍苍却目光如炬的长者，孜孜不倦地传经布道——那场景成为无数学子心中永不褪色的精神标杆。

杨振宁的一生，是一部关于坚持、勇气与智慧的启示录。他在战火纷飞中完成学业，在异国他乡攀登科学高峰，在时代变迁中守护学术理想。面对生活的颠沛流离，他始终保持着对知识纯粹性的坚守；面对荣誉与争议，他展现了知识分子应有的风骨与定力。他的存在本身，就是“何为杰出生命”的诠释。

先生已逝，风范长存。他留给我们的不仅是那些改变世界的科学理论，更是一种超越时代的精神遗产——对真理不懈求索的勇气，对故土深沉眷恋的情怀，对后学无私提携的担当。

杨振宁先生身上闪耀着一个时代的智慧之光。当科学星空中这颗最亮的星隐入苍穹，我们不应只是悲伤地仰望，更要循着他留下的光芒继续前行。正如先生所言：“假如今天有人问我，你觉得你这一生最重要的贡献是什么？我会说，对我帮助改变了中国人自己觉得不如人的心理。”这份文化自信与科学精神，正是我们继承先生遗志、开创未来的力量源泉。

云山苍苍，江水泱泱，先生之风，山高水长。

## 对“被救者投诉救人者”，别轻言是非

郭宝哲

10月14日晚，浙江杭州拱墅区运河边有一女子落水。途经此处的高先生跃入河中救人。“我是第一次救人，想把视频发到网上记录一下。”高先生告诉记者，当时救人经过被网友拍了下来，15日，他将其中一段视频传到了自己的社交账号上。但视频发出后不久，被救女子联系他要求删除视频。随后对方以“侵犯肖像权”为由进行了举报，平台的下架通知紧随而至。

事件一出，不少网友为高先生鸣不平，甚至给被救者贴上“恩将仇报”的标签。但细究此事，这并非简单的“忘恩负义”，而是善意与隐私碰撞下的新考题。

高先生的善举值得大家为之喝彩。秋夜运河水寒，河底碎石锋利，他不顾个人安危跃入水中，事后独自就医处理伤口，这份挺身而出的勇气本就闪耀着人性光辉。而他发布视频的初衷，不过是“第一次救人想记录”“希望得到网友认可”，这种心情完全可以理解。

但被救女子的投诉，也并非毫无道理。根据《民法典》规定，肖像权保护的是“可识别的外部形象”，并非仅局限于清晰面部，即便视频中面部模糊，若体貌特征、救人场景等细节能让特定人群认出被救者，仍可能涉及肖像权问题。对被救者而言，落水本是意外，她或许不愿自己狼狈的瞬间被公开传播，更担心视频扩散后影响正常生活。这种对保护隐私的诉求，无可厚非。

当然，我们不能否定见义勇为的价值，高先生那句“以后该出手还是得出手”，给出了最好的答案。真正需要做的，是从事件中明确“善意与隐私”的边界。

善意与隐私并非对立关系，而是可以共生的。既守护见义勇为的温度，也守住隐私保护的底线，才能让善举不被争议裹挟，让每个人的合法权益都得到尊重。

（作者单位：南通理工学院）

从湖南产业版图看，荷塘够“硬”。70余年产业裂变，荷塘区硬质合金产业集群聚集硬质合金企业223家，规模实力全国第一。从中国制造发展看，荷塘能“撑”。

产业迈向高端化、规模化、品牌化，荷塘区硬质合金产业集群硬质合金销量占全国42%，其中数控刀片产销量占全国65%以上、球齿类合金占全国50%以上。从削铁如泥的“工业牙齿”，到铸就大国重器的新材料，荷塘先进硬质材料不可或缺、举足轻重。

10月20日—22日，在荷塘区推动引导下，由中国钨协、湖南工业大学、株洲硬质合金产业协会联合主办的2025年中国硬质材料及工具产业发展大会在株洲召开。此前3天，株洲国际先进硬质材料产业博览会、中国五矿钨产业链行动暨中钨高新产业链协同发展大会、陶瓷材料烧结技术装备发展大会暨维尚科技“热等静压”最新系列烧结设备发布会相继在株洲举行。业内盛会密集落地株洲，专家、企业家欢聚一堂，分享硬核科技智造发展新成果，共商硬质材料产业升级新路径。

一场盛会，充分展示荷塘区发展先进硬质材料产业的努力和成效。



株洲先进硬质材料及工具国际贸易中心。

# 株洲制造“荷”以硬气

## ——荷塘区做强硬质合金产业赋能制造名城

李永亮 罗雨伦 吴晶婕

### 追求过硬，进取无限

——发展为全国规模最大、实力最强的先进硬质材料产业集群

5月28日，株洲硬质合金集团有限公司超细碳化钨粉智能生产线全线投产。这条年产能3000吨新生产线的运行，引发业内强烈反响。

碳化钨粉的晶粒度越细，合金材料的硬度、强度和抗磨性能越高。很长一段时间，我国高端碳化钨粉主要依赖进口，不仅贵，还受制于人。

作为行业龙头企业，株硬集团以强烈的使命感，历时两年建成超细碳化钨粉智能生产线，有力解决高端硬质合金材料“卡脖子”问题，实现高性能超细碳化钨粉国产化替代，保障硬质合金全产业链完全自主可控。

产业升级，新能源汽车、电子信息与通信、航空航天等尖端产业对高端硬质合金需求不断增长。尤其是对刀片品质稳定性提出更高要求。荷塘区因势利导，推动硬质合金企

业向高端化、智能化、绿色化升级。株硬集团对碳化钨粉生产线进行全自动数智化改造，让质量更稳定、生产更高效精准，荣获2024年度全省智能制造标杆车间。

湖南合盾集团有限公司完成从硬质合金零部件加工到整体解决方案综合服务商的转型，投资新建非开挖工程技术（国际）产业园，打造非开挖工程技术全产业链基地。

株洲洲硬质合金有限公司与科研院所、高校紧密合作，每年发明专利6项以上，为航空航天、汽车、磨具、3C电子及机械加工制造提供高性能的切削加工解决方案，远销海外。

株洲美特优硬质合金有限公司专注非标异型硬质合金新品研发，广泛应用于机械、矿山、电子、航空航天等领域。

加快投资和研发，不断延伸产业链，

### 补链强链，攀高向上

——主动作为，全力打造“世界硬质合金之都”

为期4天的株洲国际先进硬质材料产业博览会在此开幕，客商云集。

国际先进硬质材料产业博览会已连续第3年在荷塘区举办。去年，460余家企业参展，订单突破4亿元。

株洲先进硬质材料及工具国际交易中心、湖南先进硬质材料产业园，都是荷塘区为做强硬质合金产业重点打造的项目。前者，填补株洲硬质合金交易市场空白，让“来株洲，买硬质合金”成为业界共识；后者，是湖南唯一的硬质合金材料集群园区，承担着延链补链、集群发展的重要使命。

培育制造名城，株洲将先进硬质材料产业列为三大优势产业之一。作为产业核心区，荷塘区主动作为，提出“一区两城”产业规划，布局万亩的材料科技城和“四位一体”的现代物流城，全力打造“世界硬质合金之都”。久久为功，捷报频传。

硬质合金产业没有天花板。

依托行业唯一的硬质合金国家重点实验室和粉末冶金国家重点实验室等国家级、省级技术创新载体，荷塘区硬质合金产业集群223家硬质合金企业去年共投入8.7亿元研发经费，联手近300家国内外高校、研究机构进行技术攻关，中小企业有效发明专利拥有量241件，主持或参与制修订标准153项。

追求过硬，进取无限。

以荷塘区为核心区，株洲“裂变”出华锐精密、欧科亿等一批上市企业、隐形冠军和国家级“小巨人”企业，发展为全国规模最大、实力最强的先进硬质材料产业集群，亚洲最大有色金属深加工和先进硬质材料研制基地。涌现“钻石”“顽石”“欧科亿”“黑金刚”“肯特”等知名品牌，产品远销欧盟、北美等70多个国家和地区。

湖南先进硬质材料产业园顺利创建省级产业集群，朝国内一流先进硬质材料产业基地进发。

知名头部企业抢先入驻，株洲先进硬质材料及工具国际交易中心形成以株硬集团、欧科亿、华锐精密等品牌为核心的企业矩阵。

去年9月，荷塘区硬质合金产业集群晋升国家中小企业特色产业集群。

经过不懈努力，荷塘区已形成包含粉末制备、硬质合金生产、工具制造、系统集成、资源绿色循环利用、相关专业配套装备制造的完整产业体系，推动株洲先进硬质材料产业今年上半年营收235亿元，同比增长8.5%。

坚持“聚焦、裂变、创新、升级、品牌”工作思路，突破传统思维限制，荷塘区正以空前力度推动先进硬质材料产业多元发展、攀高向上。



湖南先进硬质材料及工具产业园。

### 一流生态，一流集群

——做优服务，形成产业发展最大优势

行业领军企业是产业升级的关键引擎。

去年，国家级“小巨人”企业湖南维尚科技有限公司签约入驻荷塘区，投资2亿元在湖南先进硬质材料产业园建设先进陶瓷（半导体）高端热工装备研发与产能建设项目，填补先进陶瓷、先进硬质材料关键烧结工艺技术装备领域的空白。

谈起为何选择荷塘区，维尚科技董事长柴神州说：“从项目洽谈开始，荷塘区政府就为我们量身定制合作方案，深入了解我们的技术需求和发展规划，在项目备案等手续办理上更是开辟绿色通道。这里完整的产业配套，也为我们的研发和生产提供了极大便利，我们对未来的发展充满信心。”

“把优质服务作为荷塘发展最大优势。”近年来，荷塘区持续推动政务服务入园，出台促进区域经济发展奖励办法等系列政策，创新构建“招商办一优化营商”环境协调事务中心—产业服务中心“三位一体”的企业服务体系，为企业提供从登记到立项、建设到达产、成长到壮大的全流程系统化服务，营商环境质量连续三年获全省先进。

荷塘区更深知，一流的产业生态，是想企业之所想、急企业之所急。

氢气，是先进硬质材料产品生产不可或缺的燃料。

荷塘区引进湘钢梅塞尔株洲制氢项目，克服重重困难，实现项目今年5月竣工投产试运行。该项目创新采用“管网直供”模式，实现氢气即时供应，入驻企业用气价格大幅下降，每立方米由7元降至3.5元。经测算，一家硬质合金企业若年用气量50万立方米，一年可节约成本175万元。

物流成本高，影响企业效益，也困扰区域发展。

为有效降低园区企业物流成本，荷塘区与铁路部门一再沟通、协调，于2023年5月启动铁路专线建设。该项目建成后可从园区直达株洲北货运编组站，向西联通京广货运线，向东南联通沪昆线，还直达株洲湘江铜塘湾港码头，形成全方位的“公铁水”联运物流体系。一套物流“组合拳”打下来，相较于公路运输，大宗货物运输成本显著降低。

为进一步推动企业降本增效，荷塘正加快建设一座110千伏变电站，引进一座储能电站，整合园区厂房屋顶资源，推进屋顶分布式光伏发电，可降低用电成本10%，为园区企业提供稳定的低成本电力支持。

一流的营商环境，奠定“龙头企业拉动、配套企业跟进、集群创新发展”的共生共赢格局，正加速推动荷塘区向世界一流先进硬质材料产业集群目标大步迈进。

本文图片均由荷塘区委宣传部提供