



跨山越水著风流

——交通先行绘就怀化交旅融合新画卷

栗长江 李芳芳 李 俊



《繁忙的空港》摄于怀化芷江机场。

编织风光带，写就“诗与远方”

被沈从文誉为“美得令人心痛”的城市，怀化拥有如画的自然风光、悠长的文脉底蕴和热烈的红色印记。然而，再美的风景也需要抵达的路途。

初秋的五溪大地，山峦叠翠，路网如织。在京昆古驿道沅陵段，工人们正为路面施划最后一层标线；在包茂高速洪江服务区，融入当地古城文化的改造工程接近尾声；在怀化高铁南站，新启用的智慧旅游服务中心内，游客通过AR技术体验着侗族风情。

为落实市委、市政府决策部署，擦亮怀化文旅品牌，怀化市交通运输局全面推进交旅融合发展，纵横交错的路网也成为了“风光带”和“流动文化展厅”。

赏文化、逛展台、买特产，怀化的高速服务区正在不断地拓宽想象。2024年启动的“15+1”交通旅游公共服务提升项目，完成了全市15对高速服务区及芷江机场的全面升级，立足“一区一文化、一区一特色”，将怀化红色基因、古城底蕴、生态资源深度融入服务场景，让高速服务区成为“流动的文化展厅。”由此，一个个的“途经点”升级成了“打卡点”。

作为交通与旅游深度融合的典型代表，通道侗族自治县打造的“最美农村路”示范项目——临口至太平岩（X176）公路，贯穿了丹霞地貌群、临口十里平原和国家4A级景区万佛山国家森林公园等重要自然与文化节点，有效串联起景区大门、研学基地、房车营地、采摘园区及多个特色村寨，形成一条“路景相融、产路协同”的生态旅游环线。沿线乡村旅游、民宿经营和特色农业“因路而兴、因路而美”，成为助推全域旅游提质的重要纽带。

不只临口至太平岩（X176）独美，在推进“四好

农村路”示范创建中，溆浦县九溪江至北斗溪、靖州苗族侗族自治县横江桥至坝阳坪等4条公路，也成功入选年度十大“湖南省最美农村路”。

山更美，水更美。在怀化“一江六岸”核心区，溁水河风光带携10座侗族风雨桥、苗族吊脚楼风情馆惊艳面世。以榆树湾码头为起点，以溁水河为轴线，流经榆树湾、天问岛、东盟集三大景区，《福地长歌》溁水夜游项目展开了5.2公里的美轮美奂的长卷。从屈子行吟叩问天地的“福源”，到通道转兵绝境逢生的“福运”；从芷江受降挺立民族脊梁的“福佑”，到杂交水稻哺育人类的“福梦”；从“义利相济”的“洪福洪商”，到国际陆港的“福满五溪、商通天下”……目不暇接的民族文化解读着何谓“福地怀化”。

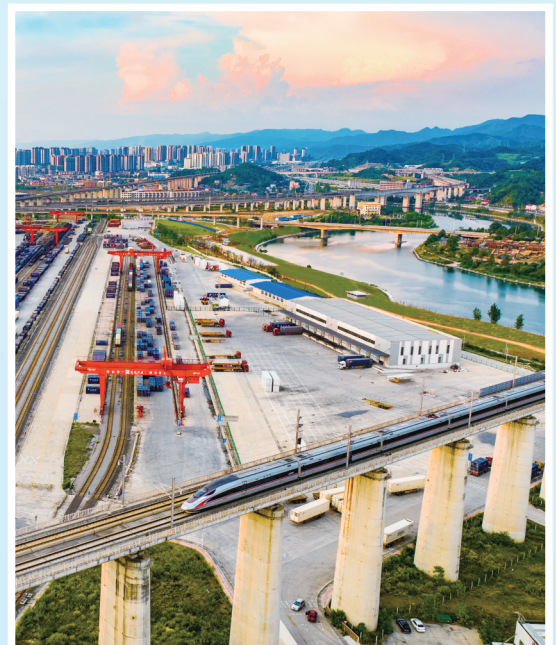
景更美，路更美。在规划、兴建、养护的同时，怀化市交通运输局还推出了“智能安全屏障”系统。该系统涵盖智能自发光交通标识与车路协同预警两大核心，规模化部署了一系列安全设施，其中包括自发光太阳能地标、护栏警示标识、太阳能圆形柱帽标识、太阳能标志标牌、同步警示灯，配套建设了相应的车路协同预警装置和集镇预警信息指示系统，力求一路顺风。

为开好第五届湖南旅游发展大会，怀化正以其“路况优、桥隧安、设施全、路域美”的公路通行环境，静待八方来客，让每一位游客都能感受到“福地怀化 懂你如家”的城市温度。

从高速服务区到千年古驿道，从智慧旅游服务中心到便民服务站，交通与文旅的深度融合，正在让怀化的每一条路都是风景，每一次出行都是旅游。



《动脉相连》摄于芷江侗族自治县境内，沪昆高速、320国道与湘黔铁路在此同框。



怀化国际陆港。



↑《昔日天险今坦途》摄于沪昆高速雪峰山路段。

←《火车拖来了新怀化》摄于怀化市鹤城区城南。

盘活产业链，激活“山水经济”

道路连接景区，更联通城乡，疏通怀化市交通运输局的一系列举措，不仅打通了空间意义上的道路，更打通了文旅融合发展的“经脉”。

串联了文明起源、自然山水、古道沧桑、历史风云、民族交融、和平丰碑等历史文化和自然景观的京昆古驿道（怀化段），不仅实现了“古驿文脉价值激活”与“民族交融发展实践”，而且便利了村民日常出行与农产品运输，更让沿线散落的古驿道遗迹、乡村民宿等旅游资源走出深闺。

这条东起沅陵县官庄镇太平铺村、西至新晃的公路，全长366公里，将沅陵、辰溪、中方、鹤城、芷江、新晃六个县区缀成了一条珠链。沿着翻新后的道路探访古驿道遗址、体验乡村风情，沿线民宿入住率显著提升，特色农产品也成了游客青睐的伴手礼，为乡村振兴注入了澎湃的活力。

在中方县铁坡镇杨柳村，一条840米的新建产业路终结了村民8年绕行之苦。“过去运药材要绕泥路，如今货车直达田间，成本降三成！”村支书丁克汤将锦旗送到县交通运输局。宏大的背景是，五年来，怀化累计投资62.49亿元新建改建农村公路2300余公里，总里程达16485公里。

盛夏的麻阳隆家堡乡，霞飞果园的黄桃与冰糖橙挂满枝头。从包茂高速下站后，11公里公路还衔接起了步云坪千亩油菜花海、智慧露营地、天沐温泉度假村沿路分布。“群众在家门口吃上旅游饭，山货不愁销！”步云坪村支书刘和均算了一笔账：2025年暑期游客量同比增40%，摊位收入翻倍。

客运+物流+邮政，这是怀化市交通运输系统整合后的乡村客货模式。靖州、芷江等9个县市区成功创建全省城乡客运一体化示范县，中方县、会同县等县市区成功创建湖南省农村客货邮融合发展示范县，通过客运资源叠加共享，推进建设客货邮融合共配中心、村级服务站点，打造“县、乡、村”三级物流体系，实现快递进村、农产品进城，群众从来回奔波取货的烦恼变成了在“家门口”收寄快递的幸福。如今，一辆辆乡村班车既载客又运货，将溆浦的脐橙、通道的侗锦送往市外，年助农民增收超亿元。

老旧的铁路沿线也焕发出了新的光彩。鹤城区城南街道不塘村的闲置

木屋摇身一变，一个集咖啡屋与农家乐于一体的文创咖啡小镇呱呱坠地，盈口街道岩头村腾笼换鸟，在原废品回收站、木材加工厂的地基上，一个集休闲、娱乐、餐饮一体的网红打卡点横空出世。老树发新枝，不仅为当地村民提供的就业机会，增加收入来源，更让铁路沿线变成了次第展开的文旅窗口。

崇山峻岭中的芷江，竟然诞生了一家游船公司。以水域面积5.77平方公里的和平湖旅游度假区为平台，22艘观光游船驶入了首批湖南文化旅游消费“新生代·新场景”项目，以侗族文化和和平文化为主题，结合自然景观与人文历史，形成了“十里长湖、百里绿廊、千亩湿地、万亩水面”的生态格局，提供了独特的旅游体验。随着和平湖旅游度假区提质改造的不断升级，不仅引来了源源不断的游客，也为农家民宿、特色餐饮等带来了大量消费，现已接待游客超10万人次，营收超1000万元。

“福地怀化行”定制客运服务品牌的创新，让沉寂已久的怀远集团热闹起来。目前集团配备了40台旅游大巴、21台便民快巴、121台9座定制车，运力网络覆盖全市13个县市区，构建了“核心景区全覆盖、热门线路高频发、小众景点精准达”的旅游体系。并推出了“学校研学专线”“乡村旅游直通车”等定制化线路。其中，“我的安江行”旅游专线开通半年来，累计运送学生及游客超1万人次。

9月9日，怀化交通运输局一笔点睛：智慧旅游服务中心全面启用。中心整合城市印象展示、农产展销、智慧车旅服务等功能，通过AR技术复原洪江古商城，提供“一站式”文旅解决方案。

从张吉怀高铁串联“雪峰画廊”“古城商道”，到农村公路打通“最后一公里”；从服务区升级为文化窗口，到滨水风光带激活夜经济，怀化以路为笔，以五溪为纸，书写出了“交通先行”的文旅融合答卷。正如市交通运输局党组书记廖园熙所言：“我们要让每一条路都成为风景线，每一个枢纽都变成经济节点。”

路的故事，也是人的故事。当瑶乡青年返乡开启农家乐，当高速服务区的展柜摆满侗绣香囊……怀化的文旅实践证明：交通不仅是钢筋水泥的工程，更是编织希望与共赢的经纬线。