

引领睦邻友好合作 捍卫国际公平正义

——俄罗斯各界热切期待习近平主席对俄进行国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典

应俄罗斯联邦总统普京邀请，国家主席习近平将于5月7日至10日对俄罗斯进行国事访问并出席在莫斯科举行的纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典。

俄罗斯各界人士对习近平主席即将到访表示热烈欢迎，认为习近平主席此次访问意义重大；期待在两国元首战略引领下，双方进一步深化政治互信、赓续历史友谊、拓展务实合作，共同维护国际公平正义；相信此次将为俄中新时代全面战略协作伙伴关系发展注入新动力，为推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展作出新贡献。

元首外交定向领航

莫斯科，春意盎然，彩旗招展。这座历史名城已做好准备，迎接一位中国老朋友的到来。

这次访问将是习近平主席担任国家主席后第11次到访俄罗斯。10多年来，中俄两国元首在不同场合会面已超过40次。在两国元首的战略指引和关心推动下，中俄关系成熟、坚韧、稳定，两国已探索出一条“不结盟、不对抗、不针对第三方”的相处之道，站在了新型大国关系的前列，树立了相邻国家关系的典范。

今年以来，习近平主席同普京总统两度战略沟通，引领中俄关系在风高浪急的百年

变局中坚毅前行。俄罗斯圣彼得堡国立大学东方系教授阿列克谢·罗季奥诺夫说，在当前国际局势复杂多变的背景下，习近平主席此访对两国关系发展具有积极而深远的意义。“相信此次将为两国关系健康发展注入更多动力，进一步推动中俄关系高水平运行。”

互授珍贵勋章，一起乘坐高铁、一同观球赛，一起同两国青年交流互动……中俄两国元首交往的一幕幕暖人心瞬间也彰显着中俄友好的深情厚谊。俄罗斯知名汉学家、俄中友好协会副主席尤里·塔夫罗夫斯基认为，“双方元首密切互动和高度互信，引领着两国友好关系始终朝着更加稳定的方向发展”。

在两国元首把舵定向下，中俄务实合作破浪前行、量稳质升：2024年两国贸易额达2448亿美元，中国连续15年保持俄罗斯第一大贸易伙伴国地位。中俄务实合作持续深化，为两国关系发展注入蓬勃活力，也为两国人民带来实实在在的好处。

传承两国深厚情谊

2015年5月9日，莫斯科红场。在俄罗斯纪念苏联伟大卫国战争胜利70周年庆典前夕，莫斯科街头，写有“胜利”字样的旗帜随风飘扬。在路边，以苏联卫国战争历史

回忆起10年前那场庆典，年逾七旬的莫斯科市退休教师玛丽亚·谢苗诺娃仍清晰记得，当时电视画面中多次出现习近平主席的身影。“非常期待习近平主席再次来访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典，这体现了两国和两国人民对那段烽火岁月中结下的深厚友谊的珍视。”

2024年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。中俄作为第二次世界大战亚洲和欧洲两个主战场，两国军民为挽救国家危亡、争取世界和平付出了巨大民族牺牲，作出了重大历史贡献，也在并肩奋战中以鲜血和生命铸就了伟大友谊。

娜塔莉亚·赫留金娜是俄罗斯援华志愿飞行员后代协会主席。她父亲季莫非·赫留金是当年援华苏联空军志愿队轰炸机部队指挥官。“俄中之间的友好情谊是鲜血铸就的！”赫留金娜动情地说，“习近平主席此次将向世界展示俄中深厚的友谊，促进两国人民的友好关系不断传承。”

加强多边平台协作

纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典前夕，莫斯科街头，写有“胜利”字样的旗帜随风飘扬。在路边，以苏联卫国战争历史

为主题的图片展板和装饰橱窗吸引行人停下脚步，或合影留念，或浏览沉思。

“习近平主席此次访问俄罗斯并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年纪念活动，是具有世界意义的重大事件。”俄罗斯军事科学院副院长瓦列里·巴拉诺夫说，此访将展现俄中两国捍卫二战胜利成果的决心，以及共同致力于构建更加公平国际秩序的信念。

多名俄方人士接受采访时表示，在当今世界面临单边主义、保护主义回潮、霸权主义、强权政治冲击的背景下，俄中同为世界大国和联合国安理会常任理事国，对维护世界和平发展负有特殊责任，两国关系的意义和影响已经超出双边范畴。

俄罗斯外交部副部长安德烈·鲁登科说，习近平主席在世界反法西斯战争胜利80周年和联合国成立80周年之际访问俄罗斯，表明俄中决心共同反对任何篡改二战历史的企图。“期待两国以此为为契机，为共同推进世界多极化和国际关系民主化作出新的贡献。”

近年来，中俄在联合国、上海合作组织等多边平台密切协作，践行真正的多边主义，为全球经济体系改革和建设提供更多正能量，为促进全球南方国家团结合作作出重要贡献。

(据新华社莫斯科5月5日电)

三峡库区万州，长江水流湍急。风景秀丽的西山公园内，坐落着一处静谧墓园。苍松翠柏掩映下，汉白玉墓碑上，雕刻着展翅欲飞的白色和平鸽，还有一架战机直上云霄。

墓碑正反两面分别用中文和俄文镌刻着“在抗日战争中为中国人民而英勇牺牲的苏联空军志愿队大队长格里戈利·阿基莫维奇·库里申科之墓”。墓碑前，立有库里申科的半身铜像。

“抗日战争时期，苏联飞行大队长库里申科来华同中国人民并肩作战，他动情地说：‘我像体验我的祖国的灾难一样，体验着中国劳动人民正在遭受的灾难。’他英勇牺牲在中国大地上。中国人民没有忘记这位英雄，一对普通的中国母子已为他守陵半个世纪。”2013年访俄期间，习近平主席在莫斯科国际关系学院演讲时深情讲述库里申科的故事。

“这是一份责任”

在中国抗战进入相持阶段后，库里申科与队友率两支“达莎”重型轰炸机大队抵达成都。

除了对日军进行空中打击，库里申科还肩负起培训中国飞行员的重要任务。当年为库里申科当过翻译的刘群说，起飞前，库里申科会为每一名中国飞行员讲清当天的飞行科目、操纵方法等，落地后还会仔细讲评。

1939年10月14日，库里申科率援华航空志愿队轰炸机大队突袭日本汉口机场，重创日军，在返航途中遭敌方拦截，库里申科胸部和左肩中弹负伤，所驾轰炸机一侧发动机被击中。为保护战机和地面民众，库里申科毅然放弃跳伞，选择在万县陈家坝地区长江江面迫降。两名战友游上了岸，负伤的库里申科却因江水卷走，壮烈牺牲。

得知库里申科不幸遇难的消息，万县群众自发沿江寻找，20天后终于在距失事地点20多里的地方找到他的遗体。当地群众按照中国习俗为他举行了追悼会和葬礼。

1958年，万县人民政府为库里申科修建了烈士墓园，并举行隆重的迁葬仪式。此后，谭惠忠、魏映祥母子接力为库里申科守墓，迄今已超过一个甲子。“这是一份责任，是感恩的心，也是作为中国人的良知。”魏映祥告诉记者，他最大的心愿就是让长眠于异国他乡的烈士不孤单，让英雄事迹和友谊故事世代流传。

中国“和平勋章”是我最看重的荣誉

“库里申科大队长这样的故事我听了很多。中国人民对长眠在中国土地上的苏联烈士始终怀有深深的感情。”苏联元帅瓦西里·崔可夫的外孙尼古拉·崔可夫对记者感慨道。

瓦西里·崔可夫元帅与中国有很深的渊源，他曾学习中文，4次来华，对中国国情也有较多了解。1940年底至1942年3月，他担任苏联驻华总军事顾问，曾直接参与制定对日作战计划，与中国共产党领导的八路军、新四军的高级将领有密切接触。

在二战的东方主战场，中国军民不屈不挠、艰苦卓绝的抗日斗争，消灭并牵制了日本侵略者大量兵力，以伤亡3500万人的巨大民族牺牲，最终赢得了抗日战争的伟大胜利，为世界反法西斯战争胜利作出了巨大贡献。

现年65岁的尼古拉，从小在外祖父那里听到很多关于中国的故事。多年来，他一直致力于中俄友好事业，现任中俄友协副主席。在他心中，有一枚勋章意义重大：2015年5月，习近平主席访问俄罗斯期间，见到了俄罗斯老战士代表，并颁发了纪念奖章。尼古拉也在其中。

“这枚‘和平勋章’是我最看重的荣誉，因为它是习近平主席亲自颁发给我的。”尼古拉说，“我感到自豪！这枚勋章激励着我更努力地工作。”

2015年9月，尼古拉应邀来华，出席纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年大会，“那场盛大的阅兵仪式令人震撼！”尼古拉说，中国的强大国力和发展速度给他留下深刻印象。

习近平总书记在大会上发表的重要讲话中指出：“让我们共同铭记历史所昭示的伟大真理：正义必胜！和平必胜！人民必胜！”

“非常难忘！”尼古拉说，这是中国向世界传递的坚守正义、珍爱和平、团结合作的声音。

回望历史，传承友谊

10年前，在出席俄罗斯纪念苏联伟大卫国战争胜利70周年庆典并访问俄罗斯前夕，习近平主席在《俄罗斯报》发表署名文章，强调中俄两国人民为世界反法西斯战争胜利作出了巨大贡献。“俄罗斯人民永远不会忘记，中国人民永远不会忘记，世界人民也永远不会忘记。”

天地英雄气，千秋尚凛然。在昔日同仇敌忾、抗击侵略的地方，中俄并肩奋战的感人故事打动着和平年代的人们。每逢清明，在南京、武汉、重庆、长春等地的纪念碑旁，一束束鲜花寄托着中国民众的缅怀之情。在南京抗日航空烈士纪念馆英烈碑上，镌刻着200多名苏联籍抗日航空英烈的名字。今年清明节，在纪念馆留言簿上，一名南京小学生用稚嫩笔迹写下“我长大也要当飞行员”，一位89岁的老人则写下心愿——“天下和平”。

5月的莫斯科，鲜花团簇。“谢谢！”街道上张贴起致敬老战士的标语。今年是世界反法西斯战争胜利80周年。对俄罗斯援华志愿飞行员后代协会主席娜塔莉亚·赫留金娜来说，即将到来的5月9日具有特殊的纪念意义。

她的父亲季莫非·赫留金曾任援华苏联空军志愿队轰炸机部队指挥官，驾驶战机在南京、武汉等地空战与日军鏖战，回国后又投身苏联伟大卫国战争，战功赫赫。

“我们这一代人是听着‘中俄人民是永远的兄弟’这样的歌声长大的，俄中人民在并肩奋战中结下的友谊传承到今天，毫不褪色。”赫留金娜说，在两国领导人密切互动和战略引领下，中俄关系保持高水平发展。

近些年，赫留金娜一直致力于收集相关史料。她走进中小学举办交流活动，还邀请中国青少年与俄罗斯同龄人交流。“这些活动的意义在于，让青少年了解先辈不屈的抗争历史，了解俄中友谊的渊源，让友谊继续传承下去。”赫留金娜说。

(据新华社莫斯科/重庆5月5日电)



5月5日，在俄罗斯首都莫斯科，战机编队飞过红场，参加苏俄伟大卫国战争胜利80周年阅兵式彩排。新华社发

活动多

1800余项文旅活动，首发经济叫好叫座

假期前，湖南省文旅厅对全省文旅活

◀(紧接1版①)纳入监测的257家博物馆、图书馆和文化馆累计入馆人数为157.01万人，同比增长20.41%。

在线旅游平台预测的“史上最火‘五一’假期”名不虚传。美团公布的全国TOP10热门目的地榜单中，长沙排名全国第六，假期5天长沙共接待游客811.07万人次，同比增长31.4%。张家界武陵源、天门山、大峡谷景区接待游客49.92万人次，同比增长40%。岳阳市纳入统计的27家旅游景区5天接待游客104.9万人次，累计同比增长24.73%。

比数据更直观的是现场的火热，“五一”假期，橘子洲和岳麓山分别接待游客45.56万人次、43.33万人次，即使算上“各回家”的5月5日，日均游客也超过了9万人次和8.6万人次。

部分景区甚至被游客的热情“逼停”。5月2日中午，莽山五指峰、南岳衡山、浏阳大围山国家森林公园先后宣布预约已满，当天不再售票。郴州东江湖景区5月3日0时25分连夜宣布3日8:00起暂停售票，当天15:44才恢复线上售票。

1800余项文旅活动，首发经济叫好叫座

假期前，湖南省文旅厅对全省文旅活

◀(紧接1版②)老式的条凳，斑驳的墙面，芝麻豆子茶的香气混着此起彼伏的长沙方言，走进茶馆，仿佛回到了二十世纪五六十年代的长沙。

“朋友跟我说，这里藏着最地道的长沙。”广东游客向礼带着一家人来打卡，喝茶、嗦粉、嗑瓜子，体验了一把老长沙人的生活。

“从早到晚，冒歇气！”东茅街茶馆执行主人黄聪锐说，“五一”期间客流量每天达1.2万到1.5万人次，茶馆一天能卖出3000多杯茶、3000多个包子。

“五一”假期，舌尖上的湖南迎来消费热潮。

“下午3点取的号，要等到晚上。”天宝兄弟长沙店外，深圳游客何康伟和其他排

◀(紧接1版③)大家自我打趣，做这项研究，身材不能太苗条。为了掌握海量试验数据，前往高原高寒地区进行试验也是每一个团队成员的必修课。

越是艰苦越向前，30年来，团队经过夜以继日、年复一年的钻研，创建了大风环境下行车安全保障系统，解决了世界风灾最严重地区的高速高原高寒铁路行车难题；攻克了高速列车行驶时气动阻力的难题，创建了高速列车气动外形结构设计理论与方法，创立了高速铁路隧道空气动力学安全理论及技术，实现了高速列车350km/h不减速穿越长大隧道。

露天实验室研建出“国际首套”，为列车安全性能写下“中国标准”

20世纪90年代初，中南大学成立高速列车研究中心，开拓了我国轨道交通空气动力学、列车撞击力学两个方向。这是中南大学轨道交通空气动力与碰撞安全技术创新团队的缘起。

“据统计，铁路重大伤亡事故中列车碰

撞占比达56%。”中南大学副教授、中国复合材料学会轨道交通复合材料专委会副秘书长阳程星告诉记者，他的研究方向正是列车撞击动力学。4月29日，在中南大学轨道交通实验室，记者见到了正在为碰撞试验做调试的阳程星。某公司新型密接式钩缓装置碰撞试验即将在这里进行。

“我们给列车加上了一系列耐撞击装置。”阳程星说，这些设计就像汽车的保险杠一样，当列车发生碰撞时，通过列车端部区域的变形来保护车体结构。“这样尽可能减小生存空间遭到的变形，从而更好地保证司乘人员安全。”

2012年，团队自主研建了国际首套实际运营轨道车辆撞击试验/瞬时测力系统，填补了该领域的技术空白，相继完成了复兴号、以及波士顿、墨尔本等国内外列车耐撞击设计、优化及评估。

“那时，这里还是露天实验室，条件十分简陋。”阳程星回忆，试验从年头排到了年尾，老师与学生们几乎每天泡在试验台上，夏天40多摄氏度的高温天气，也要顶着烈日调试台车。

天心大道交会处，主打143—188平方米新规纯板产品，5月1日—5日蓄客期来访量超600组。“纯板楼的低密度、大面宽、南北通透，高得房率等优势是最大卖点。”营销负责人表示。

市场需求的升级趋势明显，业内人士认为，“五一”假期，相当一部分客户为改善

新能源车最高补2000元，叠加国家、省置换政策后，单台车综合补贴最高可达2.2万元。

今年“五一”假期，湖南各地以展会和活动为抓手，结合以旧换新政策，推动大宗消费持续火热。

衡阳市举办“第十七届衡阳春季汽车博览会”“中亿汽贸城以旧换新汽车消费节”等多场汽车促销活动，“五一”假期全市共销售新车及转让二手车2236台，销售额达2.02亿元。

为期3天的湖南第三届家电仓库直销

政府补贴专场火爆，共吸引近3万名消费者涌入现场采购，现场销售额突破1亿元。株洲市芦淞区首届家居建材博览会共达成800多笔交易，促成订单金额400余万元。

每一滴汗水，都是奋斗者的勋章。如今，团队自主研建的国际首套实际运营轨道车辆撞击/测力试验系统获得了CNAS、CMA测试资质和4个国际权威机构认可，同时团队也建立了列车耐撞击性设计与试验标准，填补了国内空白。

“我们的团队成员，尤其是年轻人，踏遍了铁路经过的海拔4000米以上的雪域高原和新疆百里无人区的茫茫戈壁滩，大家都说我们是用生命在做科研。”中南大学二级教授、轨道交通安全教育部重点实验室主任梁习锋是团队创立的元老之一，30年来，他见证了一代代科研人员从稚嫩的青年，逐渐成长为独当一面的科研骨干。

“青春不老，代代接力。”30年来，团队成员用青春驰骋科研高地，创造了多个第一，研究成果全部应用于既有铁路6次大提速，以及“和谐号”“复兴号”的设计运行，为我国高速列车从跟跑、并跑到领跑提供了重要科技支撑。

中南大学教授、轨道交通安全关键技术国际合作联合实验室主任许平始终记得，1996年加入团队时，一切研究都处于空白，而当时国外对相关技术参数进行了严格封锁，那种憋屈感激激励着团队成员夜以继日投身科研。令他欣慰的是，如今条件好了，但团队精神始终没有变，“尤其是团队的年轻人，始终秉持为中国高速铁路多作贡献的信念，不计得失、不讲条件，总是一马当先地往前冲。”

如今，许平经常用一句话和学生们共勉：“只有把团队的创新成果融入民族复兴的壮阔征程，才会活出新时代年轻人的价值和意义。”

一位资深置业顾问感慨道：“改善型客户对品质细节极为挑剔，但一旦认可项目价值，下单速度会比刚需客户更快。”

当购房需求从“价格优惠”转向“品质要好”，房企竞争从“拼规模”到“拼技术”，湖南楼市也许将以“好房子”为支点，迎接下一个高质量发展新周期。

永远不会忘记

中俄友谊故事世代流传

——中俄友谊故事世代流传