



中交湘江总部中心。



机场快改一标智慧梁场数控中心。



五载奋斗创业，今朝硕果摇曳。

2025年4月26日，中交（长沙）建设有限公司迎来五周岁生日。

作为世界五百强企业中国交通建设集团有限公司的二级公司——中交第二航务工程局有限公司的全资子公司，中交（长沙）建设有限公司以打造成为“统筹集约最强、发展效益最佳、管理品质最优”标杆型区域公司为奋斗目标，五年来，落实区域化布局、属地化建设，在交通基础设施、新基建、城市高质量发展、环境及流域综合治理等领域，多层次、多模式、全方位融入湖南区域经济建设，在湖湘大地上绘就出一幅幅壮丽的工程画卷。

从20世纪80年代初踏上湖南

热土，到2020年注册成立中交（长沙）建设有限公司，再到如今大小项目遍布13个州市，中交二航局在三湘大地发展的每一步，都在让百姓生活变得更美好，二航人用实干与担当诠释为民服务的初心和使命，不断与湖湘相融，与民生相近，用智慧与汗水去助力成就每一份美好生活、每一段跨越发展。

岁月无痕，大地留印。不断增长的项目述说着二航人的默默耕耘：益阳资江风貌带及城市西环线建设综合工程、香炉洲大桥、暮坪湘江特大桥、安化县S324东梅公路、中交湘江总部中心、湖南省官新高速、长沙机场城际快速干道一标项目……五年来，湖南省域已累计中标121个，累计完成新签合同额431.66亿元。

熠熠生辉的荣耀见证着二航人在潇湘热土上的拼搏奋进：自中交（长沙）建设有限公司成立以来，先后获得国家高新技术企业、全国工人先锋号、全国

安康杯优胜班组、湖南省工人先锋号、湖南省建设工程“芙蓉奖”、湖南省优质工程、长沙市文明单位等40余项荣誉，有效擦亮了二航品牌。

2025年国务院政府工作报告提出，深化国有企业改革，持续优化国有经济布局。2025年湖南省政府工作报告明确，要持续抓好“项目大谋划、谋划大项目”行动，聚焦基础设施增投资，全力以赴拼经济，让高质量发展成为湖南最鲜明的标识。

站在新的历史起点，中交（长沙）建设有限公司党委书记、董事张国云表示，公司全体党员干部职工将继续践行“三高四新”美好蓝图，聚焦高质量发展首要任务，锚定二航局“做受市场信赖的工程承包商”基本定位，落实各项战略部署，进一步优化业务结构，持续提升企业综合实力，努力成为湖南经济社会发展浪潮中的中流砥柱，为谱写中国式现代化湖南篇章贡献二航力量。

深耕潇湘“筑”华章 “二航湘军”踏歌行

——中交（长沙）建设有限公司五年发展回眸

谢璐 苏波 姚诗佳

迈步千里 擘画城乡发展新貌

人踏浪而行再出发。2020年，中交（长沙）建设有限公司力克疫情影响，与长沙市望城区政府通过“不见面”“屏对屏”的方式签约落户，并于当年4月26日注册落地，开启了深耕潇湘的全新征程。

按照蓄能期、提升期、品质期“三步走”的发展路径，朝气蓬勃的中交（长沙）建设有限公司踏着时代的节拍，一路奔跑，茁壮成长——

项目区域不断扩大。2021年7月20日，中交湘江总部中心项目开工奠基，作为大泽湖·海归小镇落户开工的第一个项目，为望城“一江两岸”发展注入新动能。在长沙“安营扎寨”后，公司又逐渐把开拓的脚步延伸至其他州市，先后建设了益阳市第一座自锚式悬索桥青龙洲大桥、S238安化县东坪至渠

江公路的控制性工程安化狮子山大桥等。

业务版图不断拓展。在擎起二航“桥”品牌大旗的同时，公司积极融入“大交通、大城市”建设，官新高速、安化东梅公路、株洲北环大道等工程完善了湖南交通网，改善了当地人民的出行条件；益阳市资江风貌带、长沙市恰同学少年广场等项目有效提升了城市品位，助推当地文旅出圈；中交湘江总部中心、株洲市新能源乘用车电驱系统及关键部件制造基地、津市新材料绿色产业园等拉动城市品质提升、产业转型升级；湘西吉首停车场充电基础设施、5G通信配套工程（全国区域）、岳阳洞庭湖水环境治理等“三新”项目为绿色发展插上腾飞的翅膀。

经营能力不断提升。面对竞争激烈，变

革加剧的市场环境，公司坚持狠抓信用评价，湖南省域水运信用评价连续5年保持AA，公路信用评价连续7年保持AA，让中交二航局成为唯一一家连续7年公路信用评价AA级的外省入湘企业，市政信用评价100分，为市场经营奠定坚实基础。同时，抢抓改革机遇，不断强化自有资质经营，先后取得市政一级、建筑二级等8项资质，以自有资质中标项目累计12项，合同金额达35.29亿元。

如今，中交（长沙）建设有限公司驶上了发展“快车道”，形成桥梁、公路、市政、房建、水工、水环境治理工程协同发展的业务格局，敢闯敢拼的二航人在潇湘大地开拓出一片新“蓝海”。

创新赋能 匠心筑就精品工程

施工，固定贯通的栈桥将影响船只通航。项目团队开创了用浮箱搭建混凝土过江通道的新工艺，通过可拆卸浮箱、泵管、吊架等装置，输送混凝土时拼装连接，工作完成后可快速解除，不仅施工便捷，对比其他方案还节省了百余万元成本。

采用新技术。长沙暮坪湘江特大桥东引桥总长1880米，需架设620箱箱梁，项目团队突破小箱梁传统建造管理模式，率先在湖南打造了以自动化、智能化、数字化为核心的“智慧梁场”，通过采用“物联网+数据分析”技术，运用“智能移动台座+一整套体式液压开合模+智慧养生+智能张拉”工艺，实现人力节约40%、用地减少30%、速度提高60%，1箱箱梁的生产周期从9天缩短至4天。

研发新设备。临湘市水环境综合治理项目针对软硬不一的复杂地质条件，研发了“一种卵石松散地层顶管施工局部预加固装置”“一种软硬不均匀地层顶管施工水平土体加固装置”“一种上软下硬地层小

直径顶管工作井施工装置”等一批新设备，保证顶进过程中的轴线偏移量满足设计要求，提高施工工效，获得实用新型专利3项、发明专利1项。

与此同时，公司精心打造科研团队“陈超华创新工作室”，组建内部技术专家库，持续为全局项目编制技术方案、提供技术服务、输送技术骨干，并锚定“一次成优”目标不断完善质量管理体系，形成“人人关心质量”的良好氛围，匠心理念、精品意识深入人心。

五年来，公司共获7项湖南省优质工程，2项湖南省建设工程芙蓉奖，2项中交优质工程，3项二航局优质工程，20个子项获评湖南省建筑施工质量管理、安全生产标准化“年度项目考评优良工地”。同时获得中国交通运输协会科技进步一等奖1项，省部级工法2项，国家发明专利9项，实用新型专利35项，软件著作权1项，参与编制湖南省地方标准1项，获批湖南省交通运输厅“揭榜挂帅”科技项目1项。2023年，公司获得国家高新技术企业认定。

初心如磐 大爱彰显央企担当

阳人民留住属于他们的历史印记，于是在对大码头进行底座加固的同时，采用中国传统榫卯结构改造上部庑殿式牌楼亭建筑，并“修旧如旧”保护性修复益阳老火车站站房，既更新了城市建设，又传承了历史文化。

而在益阳市中心城区饮用水安全保障原水输送工程中，项目团队一再创新和优化施工方法，让虎山路300余米穿墙管道在敷设过程中不会污染池塘水资源，确保当地村民用水洁净、安全，把一管“幸福水”送入全市居民家中。

与此同时，公司建立起志愿服务队，一个个“蓝马甲”活跃在乡村振兴、防汛抗灾、疫情防控、扫冰除雪等一线。

邵阳市洞口公路项目帮助促销农户的滞销农产品，资助困难学子圆梦大学，项目建设3年期间累计开展志愿服务43次，真

正与当地群众心手相牵。

2024年防汛期间，公司总部及各片区项目部主动参与地方防汛抢险等行动，累计投入人力400余人次，行动持续时间超2个月，协助发现并处置了长江云溪段段仁码头堤段散浸等险情，还筹备物资对华容县团洲垸进行爱心支援……

五年来，公司深度融入雷锋家乡，高擎雷锋精神火炬，累计开展抗击疫情、抢险救援、防汛抗灾、慰问老兵、爱心助学等志愿行动200余次，得到社会各界高度评价，收到政府、业主等单位赠予的锦旗、慰问信、表扬信等71次。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。中交（长沙）建设有限公司的全体干部职工将以开拓创新的精神、只争朝夕的劲头、坚如磐石的毅力，朝着标杆型区域公司的奋斗目标阔步迈进，续写下一个、再下一个五年的辉煌！