

政企研学“合璧” 湘东小城“妙方”

——茶陵创新提升行动推动科技成果落地生根

张建平 刘韵霞 欧红侃 阳重 汪瑶



晶彩电子的自动LCD生产线。

刘韵霞摄

千年国饮，始于茶陵。近年来，这个全国唯一以茶命名的农业大县，在工业制造领域不断培育专精特新中小企业、积极构建“政府+企业+人才”三位一体的科技创新攻关体系，大力推进创新提升行动和科技成果转化。

2023年，茶陵新增专精特新中小企业9家、创新型中小企业15家。2024年一季度，全县完成企业研发投入2700万元，3个重大科技成果得以转化落地。

湘东古城，科技成果转化频频出圈，“引水活源”有何妙方？

抛出“橄榄枝”，政府引导“谋发展”

4月17日，在城南晶彩电子的车库里，一条全新的自动LCD生产线正在组装。

近20米长的生产线启动后，上料、点硅胶、固化、自动测试等多道工序无周转连接；机械手升降横移间，一块块浅墨色的液晶屏便“排队”而出。

“这是行业内最新的生产线，去年我们已采购过2组，今年这是第3组。”晶彩电子副总经理周友军介绍，为了让产品更好地满足市场需求，公司累计投入200余万元更新设备，生产效率提高2至3倍。

谋“新”重“质”，是晶彩电子的不二法宝。周友军告诉表示，公司每年研发投入占营业收入4.5%以上。其中，晶彩电子自主研发的液晶显示全视角产品，可保证屏幕内容在各个角度都清晰可见，产品市场遍及国内和印度、日本、欧美等地区。

目前，该公司已拥有3项发明专利，24项实用新型专利，获评国家高新技术企业、省级专精特新“小巨人”企业、省智能制造示范车间等称号。

短短几年，晶彩电子为何能不断“上新”、在发展新质生产力方面闯出了一方天地？

“政府的激励，给我们吃下坚持以技术谋出路的‘定心丸’。”晶彩电子财务经理邹映阳表示，2017年以来，茶陵县财政累计给予公司近170万元资金支持，包括科技创新突出贡献奖励20万元、研发奖补64.53万元等。

2023年，晶彩电子产值达1.38亿元，企业纳税800余万元。今年，茶陵县科技和工业信息化局将支持晶彩电子在株洲市建立离岸研发中心，为县域双创人才瓶颈问题开出一剂良药。

“促进科技成果在县域内转化，我们在

‘培’字上出硬招。”茶陵县科技和工业信息化局局长肖凌霄表示，近三年来，全县拨付科技创新经费700余万元。今年，茶陵县拟出台《茶陵县推动制造业高质量发展若干政策》《茶陵县促进科技成果转化若干措施》，将分领域、分层次选树一批引领全县高质量发展的高科技企业，培育新一代电子信息、生物医药、新能源等产业。

架起“联姻桥”，牵手央企“结金果”

与云阳山相对，毗邻武深高速，在茶陵县心桥街一间占地400平方米的厂房内，摆放着各式各样的旋翼无人机。2022年，位于此处的麓鹏航空与株洲608所签订了4年的战略合作协议。

一家县企，为何能与央企“联姻”？事实上，麓鹏航空自主研发了一项国内首创技术——将汽车、摩托车的活塞发动机改造成航空发动机，让大载重无人机能用普通汽油作为动力燃料。目前该技术处于国内领先水平，已获得国家发明专利和实用新型专利。

合作确立后，麓鹏航空将提供技术给株洲608所，株洲608所则为其提供燃油油电混合动力。两企强强联手，合作研发油电混合动力无人机“剑指”电动多旋翼无人机续航时间短、载重大的难题。

历时一年，该项目成功起航，改造后的油电混合动力无人机可载重500公斤、连续飞行1小时，续航时间是电动多旋翼无人机的6倍。同时，配备油电混合闭环控制系统，

发动机故障时可自动切换到备用电池，以保证飞行安全。

借得东风好扬帆，牵手央企还带来了综合效应。“在研发过程中，我们就接到了中国航空工业集团有限公司一笔1200万元的订单。”麓鹏航空总经理马伟平表示，该项目完全投产后，预计每年将新增产值1.5亿元，新增利税500万元。

“株洲608所还在帮助我们搭建数字化管理平台，以后在线上就能查看材料装配流程、产品出厂时间了。”马伟平告诉笔者，与株洲608所合作，不仅促进公司技术提升，还能借鉴央企先进的生产、管理模式，规范公司经营。

4年合作之期未届满，未来仍大有可为。下一步，麓鹏航空将抓住低空开放的契机，与株洲608所携手研发直升机。

近年来，茶陵县开展“央企带县企、大手牵小手”合作，建设“企业赋能工作室”“产业链对接联络站”等科技成果转化平台。

一条条“联姻桥”架起后，落地结出“金果”。2022年以来，茶陵本土县企与株洲608所、中车时代等央企合作，攻克了大载重无人机轻量化设计、仿真以及减震降噪、微网储能353千瓦系统等多项科研技术难题。

开辟“通天路”，产研转化“抢先机”

花香蝶自来，新材料产业在茶陵的蓬勃发展为人才引进提供了广阔舞台。在亿润新材的车间与展厅里，环形、片

状、游星轮型的材料样品令人目不暇接。这些材料大至近6平方米，可安装在高铁、动车车底；小至指甲盖大小，能弯曲折叠，制作取暖器、发热鞋垫等产品。

一片厚度仅几毫米的材料，要为不同形状的产品导热、阻燃，并非易事。亿润新材综合部部长沈小华介绍，制作异形产品时，由于材料弯曲度不同，发热板温度不均匀，局部高温时易造成“烧板”。

面对技术难关，茶陵架起“通天路”，引人才来“攻关”。

“楚盛博士来了后，帮助我们成功研发新型液态金属发热材料，解决了‘烧板’问题。”沈小华口中的楚博士，是来自中山大学材料科学与工程学院的楚盛教授。

2022年12月，在茶陵经开区的支持下，亿润新材与中山大学楚盛博士合作，创建茶陵县首个博士工作站。同时，公司投资100余万元设立研发工作室、样品试产车间，支持楚盛博士团队开展工作。

在工作站，博士团队的办公室就连着亿润新材的实验室与生产车间。“楚博士每个月会带领一支6人团队，来实验室和我们讨论异形材料的设计细节，并在车间指导样品制作。”亿润新材技术工程师姚君飞说，历经6个月、50余次实验后，他和博士团队逐步找到合适的材料型号，液态金属发热材料成功研制。

2023年6月以来，该材料推向市场，凭借质量轻、体积小、导热快、发热均匀稳定等优势，广泛使用于新能源车动力电池加热、农业取暖应用等领域。目前，亿润新材已与比亚迪汽车、广东力王、小熊电器等品牌达成初步合作。

“茶陵劳动密集型企业向科技企业转型升级，人才跟不上，成了最大的难题。”茶陵经开区产业发展局局长刘年勇表示，将科研院所的科研成果转化为企业生产力，能缩短传统产业转型升级、新产品优化升级的周期，进而抢占同类产品技术制高点和市场先机。

去年，茶陵经开区还与中车株洲所共同搭建“博士讲坛”，邀请博士、专家每月为园区企业和干部授课；借助中车时代学院成功经验与资源，创办茶陵经开区产业发展学院，聘请专家、博士作为长期顾问。

目前，茶陵已邀请专家授课10次，为200余名干部和企业家“充电”；2024年，该县将进一步深化与中山大学、湖南大学、中南大学、湖南工业大学、中车、北京汽车股份有限公司株洲分公司等12所高校、科研院所、央企（国企）的产学研合作关系。



处。提级市政府挂牌督办重大火灾隐患13家，立案重大火灾隐患24家，推动22家重大火灾隐患整改销案，对“小火灾”事故追责处理21人。

“交通、消防双重要”，“衡阳群众”齐参与。“两大行动”开展以来，60万“衡阳群众”走进社区、乡村开展“敲门行动”，举办全市中小学“安全示范第一课”、企业安全宣讲等“安全大课堂”线上线下活动，累计超1000万人次观看，进一步强化人民群众的安全意识，为衡阳实施“制造立市、文旅兴城”战略筑起安全防火墙，提供坚实的安全支撑。（周明超 申忠文）

衡阳消防、交通集中整治行动交出“平安答卷”

没有发生“小火亡人”事故，交通亡人事故、死亡人数分别同比下降明显……这是衡阳市今年3月启动消防安全、道路交通安全集中整治行动（简称“两大行动”）以来，交出的“平安答卷”。

这组数据背后，凝聚的是衡阳市各级负责人带队暗访督导、127个督导组常态化排查的心血，是衡阳市消防救援支队累计检查社会单位2929家、督促整改火灾隐患4183处的汗水，是交通警察支队全员上路、全力清剿隐患、查处26.8万起违法行为的付出，也是60万“衡阳群众”志愿者们密集开展“敲门行动”的结果。

4月15日17时20分，星期一。衡阳市柘里渡小学6个年级集中放学，附近还有一个在建工地，交通压力大，安全隐患多。衡阳市公安交警支队蒸湘大队民警早早来到现场，维持秩序，保障车辆、行人有序通行。

“我们对全市300多所大中小学学校的交通隐患、交通状况都进行了摸排。根据各学校不同路况、时段等特点，制定了相应的应对方案，并与各大队进行‘点对点’现场交办。”衡阳市交通警察支队副支队长周洪彬说。

校园周边交通秩序整治、查处客车超员载客……衡阳市聚焦事故预防，强化道路隐患排查，多措并举筑牢交通安全防线。据统计，道路交通“压事故、保平安”行动开展以来，该市共查处交通违法26.8万起，查处涉嫌非法营运车135辆、“交通违法王”41台，预警重点隐患车辆820台，拦处769台，对65辆湘籍高风险嫌疑车辆逐一登记造册、上门警示教育，通报交办高风险危化品运输车辆13家，集中约谈7家高风险运输企业。

消防安全同样不容忽视。“独居老人、留

守儿童和行动不便人士，是‘小火亡人’的主要受害者。为此，市县两级财政投入专项资金购买了双温双控取暖设备9000余个，组织消防宣传服务队、志愿者为特殊人群提供‘一对一’上门服务，为他们置换了合格的取暖设备，送去了‘消防大礼包’。”衡阳市消防救援支队支队长黄立军说。

衡阳市安委会还制定“七个从严”硬措施，加大对社会面的消防隐患排查整治力度。衡阳消防与市公安、应急、交通、住建、教育、市监、民政等9个部门会商，厘清了安全监管职责边界模糊问题，强化了各部门主责主业，联合对医疗、养老、寄宿制学校等开展摸排，推动形成齐抓共管的工作格局。

据介绍，衡阳明确了市级消防安全重点单位154家、县级2428家，暗访检查486家，累计检查2929家，督促整改隐患4183

蓝山交警教会村民“知危险，会避险”

为进一步深入推进国省道沿线交通事故精准防控工作，有效预防和减少农村地区交通事故，连日来，蓝山县公安局交警大队组织警力下沉国道537沿线蓝山县所属镇所城村、高良头村、长铺村等地开展交通安全宣传教育活动，将交通安全知识带到群众身边。

活动现场，该大队民警采取面对面宣讲、摆放宣传展板、发放宣传

资料、结合案例以案说法等形式，用通俗易懂的语言向村民耐心讲解乘坐农用车、三轮车、人货混装、无证驾驶、酒后驾驶、超员、超速、疲劳驾驶、随意横穿马路以及骑乘摩托车、电动自行车不佩戴安全头盔等交通违法行为的危害，提醒群众过马路、骑车、乘车应注意事项。根据活动倡议，广大村民纷纷签订交通安全承诺书，并在机动车身张贴交通安全反光提示

道县早稻生产唱响“四化”曲

日前，正是早稻生产关键时期，在道县蚣坝镇“早春晚优+油菜”万亩示范片内，农民正在忙着抢晴栽插早稻。天上无人机正在施肥，一次可装肥料100斤，一天可完成300亩；地上高速插秧机在田间来回穿梭，瞬间一行行秧苗整齐排列，广袤的邵阳大地好似一幅欣欣向荣的春耕图。

“道县地处湘南，是典型的丘陵地区，每台高速插秧机每天可插大田30-40亩，比人工栽秧快10倍以上。”

道县农业农村局局长邓宪勇说，种植大户的秧苗都是订单生产，每亩交付200元，育秧工厂负责代育秧、代机插，省心又省力。

近年来，道县大力推广农机化新技术、新机具运用，促进水稻生产向规模化、标准化、机械化、数字化发展。实行育秧大棚建设、早稻集中育秧、机插机抛作业补贴等奖补政策，建设育秧大棚可享受40元/平方米的补贴。全县建成育秧大棚32.2万平方米，综

合利用烤烟大棚、蔬菜大棚39万平方米，一个批次可提供育秧服务面积10万亩以上。培育早稻集中育秧主体356个，完成集中育秧面积20万亩，其中北斗智慧机插机插秧6.5万亩。截至4月21日，全县完成早稻移栽面积21.2万亩，其中加装北斗智慧机插机插秧6.1万亩，可带动全县机插机抛12万亩以上，充分发挥了新质生产力赋能早稻生产的巨大作用。（益林 何庭军）

人间最美三月天。

徜徉在长沙天心区城区，阳光温暖、绿植勃发，一座座小公园里，坐着欢愉的老人，打闹的孩童，经过的游客开心地拍照打卡，惬意闲逛……一幅人与自然、城市与环境和谐之美画卷徐徐展开。

在天心区委、区政府的坚强领导下，天心区城市人居环境局始终坚持“以人民为中心”的发展思想，把提升人居环境品质作为改善民生福祉的关键大事，聚焦老旧小区提质、危房改造、片区更新等工作，坚持“面子”与“里子”齐抓、“硬件”与“软件”并举，着眼城市长远发展，全力提升人民生活品质。

新征程、新面貌。2024年，天心区城市人居环境局又会铺排哪些项目，城市又将迎来哪些蝶变？

更安全 156栋危房改造助百姓安居

危旧房屋改造是改善民生福祉、提升城市品质的民生工程。

根据《2024年长沙县城镇危旧房屋改造工作方案》要求，天心区2024年计划开工改造城镇危旧房屋158栋。截至目前，7处已完结、151处正在施工。

4月中旬，在位于湘江中路的湖南电梯厂宿舍危房改造项目现场，笔者看到房屋已于3月底倒栋，这块土地被国内某家银行总部看中，不日将迎来蝶变。

电梯厂宿舍因修建年代久远，房屋建筑结构存在一定安全隐患，被鉴定为D级危房。今年初，天心区启动对该项目的危房改造，不到一个月，腾房倒地。

在城区危房改造重建上，天心区敢“首创”，善破局。城南路街道里仁坡2、3、4栋房屋，建于1971年，共4层96户，经鉴定为D级危房。2022年天心区启动了里仁坡危房重建，该项目作为天心区楼栋D级危房重建破局项目，是长沙主城区楼栋危房原址重建首例，用时1年，危房变新房，居民喜笑颜开回迁。

金盆岭街道沙湖村片区参照“四原”原则实施统筹重建，打造了片区危房改造的升级模板，《长沙调研》2023年第9期以“创新统筹重建模式，实现危房变安居—天心区沙湖村成片自建房整治工作破局的思考”为题进行报道。

华灯初上，霓虹闪烁，五一商圈又迎来一天里最热闹的时刻。商圈更安全，市民游客“打卡”更安心——2023年来，五一商圈聚焦当前整治和长远治理，推动商圈安全运行全面提档升级，全力打造“四强五清六化”一流平安商圈。作为五一商圈核心区的天心区，更是以“刮骨疗毒”的决心推进隐患整改——55栋D级危房中，51栋已完成整改，剩余4栋人员已撤离，处于封控管理中。

更宜居 102个老旧小区旧貌换新颜

城市发展的标志，不仅仅是摩天大厦鳞次栉比的光鲜“面子”，更是那些蜗居老旧小区居民民生改善的“底子”。天心区始终将老旧小区改造与区域发展和民生福祉建设相结合，让人居环境优化和城市发

展同频共振。自2019年以来，天心区老旧小区改造工作一直走在全省、全市前列。2019年至2023年，共完成262个老旧小区项目，惠及居民4.5万户。

2024年，天心区还将铺排43个老旧小区改造，涉及房屋217栋、8775户。目前正抓紧招标投标前期工作，计划6月份开工建设。不仅如此，2024年天心区老旧小区改造还加除了增补计划，全区共铺排102个小区，涉及房屋182栋、8602户。目前正在开展前期居民意见征集及方案设计等相关工作，计划9月份进场施工。

公交小区、木材厂宿舍、湘林小区、水电八局小区……这些小区都有着四五十年历史的老旧小区，在改造过程中，天心区从基础类、完善类和提升类三方面入手，推进违建拆除、楼顶防水、排水管网、智能安防等改造内容，整个小区大变样。

近年来，天心区人居环境局还积极推进城市体检项目，结合“十四五”规划和城市发展目标，聚焦群众“急难愁盼”，在“学位、床位、车位、厕位、梯位”等方面补城市短板。

对37个“生活圈”创建为AA型、AAA型绿色完整居住社区，牵头制订全区域城中村改造五年计划，按照“一片一特”的思路精心组织各实施主体编制2024年重点片区城市更新项目建设计划，统筹全区十大片区城市更新项目……一系列的举措从民生出发，让广大居民真切切地感受到发展的温度、幸福的质感。

更有品质 “一线四片”城区品质升级标杆“呼之欲出”

4月15日下午，天心区委书记吴新伟督导调度沿江“一线四片”重点项目建设工作，表示要将“一线四片”打造为长沙城市更新标杆、城区品质升级样板。

“一线四片”沿湘江东岸呈带状展开，长度约2公里，与湘江、橘子洲、岳麓山互为映衬，共同构成长沙传统历史文化核心段。其中，一线是指湘江岸线，四片包括新下河街、西文庙坪、下碧湘街、油腊厂片区。2023年长沙市委主要领导对“一线四片”提出一年出亮点、两年见成效、三年成品牌的工作目标。

如今，新下河街片区已完成改造，建成了一座市民休闲公园，新增了停车位，品质得到较大提升。

西文庙坪片区在保持现有明清时期历史风貌和城市肌理的基础上，首开区正在如火如荼进行改造，首开区以城市民宿为主，打造吃喝玩乐购“一站式”综合性深度体验城市民宿社区，今年7月底，85间民宿就可对外试营业。

下碧湘街片区中的核心区，将被打造成江畔商业中心，春节前已启动建设，目前正在有条不紊施工中。通过古色古香街区的打造，未来将呈现一幅湘江东岸的“清明上河图”。项目计划2025年底建成。

油腊厂片区致力于在充分尊重原有场域肌理的基础上，引入新业态盘活闲置资源，打造长沙标杆型工业遗产改造项目。日前，天心区“油腊厂工业遗产有机更新改造项目”在国际盛会上夺得“在地基因挖掘与活化奖”这一城市更新大奖，全国仅有7个。

笔者在项目建设现场看到，工人正抓紧施工，主体建筑有望月底完工。届时场区将进入装修及二次结构改造阶段，始建于1936年的大油桶将被植入新的业态，展现新的活力。该项目有望于今年8月对外开放。

“我们的目标是2025年之前，实现新建项目全面竣工投用，把整个片区打造成城市更新示范样板，城市形象的展示窗口、城市经济的创新典范。”天心区人居环境局负责人表示。

天心区全面铺开「美好人居」新画卷

张勇刚 张福芳

岳阳多措并举推进「戴帽工程」

安全头盔可吸收大部分冲击力，是骑行者遇到危险时最后一道防线。岳阳将不戴安全头盔骑乘摩托车、电动车等交通问题顽瘴痼疾纳入“春季行动”的重点整治，强力推进“戴帽工程”。

目前，岳阳正实施“六个一律”推进“戴帽工程”。即对不戴头盔的驾乘人员一律依法处罚、一律开展现场教育、一律消除安全隐患再放行、对无证驾驶并未戴头盔的一律拘留、对符合暂扣规定的摩托车、电动车一律暂扣，对“戴帽率”考核不达标的县市区一律启动约谈问责，推动涉摩道路交通事故预防减量控大。

坚持问题导向，岳阳岳阳县岳阳县政府主体责任和市直职能部门牵头责任，查违法行为又查源头责任，强化综合督导治理；全市交警部门

和农村派出所采取“流动巡逻+定点守卡”模式，加大路面警力投入和查处力度，对骑乘摩托车、电动车不戴安全头盔、超员、闯红灯、无证驾驶等违法行为进行重点整治，实现区域全覆盖；组织联合开展道路交通安全问题顽瘴痼疾整治工作，常态化开展拆下“夺命伞”戴上“保命盔”宣传和整治行动，及时消除道路交通安全隐患；组织民警、乡镇村干部和农村“两员”，深入学校、农村、社区、加油站、企业、临街商铺、田间地头开展专题宣传；调度各类媒体加大整治行动宣传力

度，并对违法行为人进行曝光，倒逼提升戴帽率。（徐典波 文和生 陆晖）