

三湘春潮涌 龙年开门红

规划总面积166平方公里,吸引总投资逾155亿元的23个项目签约

金霞新城将崛起长沙城北

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 陈新)2月22日,长沙金霞经开区举行“金霞新城 与光同行”招商推介会,面向近200家企业和金融机构,推介建设长沙大城北带来的发展机遇。现场,23个项目签约,总投资逾155亿元。

金霞新城位于长沙北部,包含金霞经开区和马栏山视频文创园两大园区,南至浏阳河,西至湘江,北部

与望城区相接,东部与长沙县、芙蓉区相邻,规划总面积166平方公里,分为产业聚集区、金霞物流、关公湖、高岭、苏托垸等7大片区。去年10月,金霞新城开发建设指挥部揭牌成立,标志着金霞新城开发进入实质启动阶段,将按照“长沙向北、未来星城”目标愿景,打造“三高地一枢纽”,即全球数字文化高地、长株潭智造产业高地、湖湘青年生活高地和中部国际供应

链枢纽。

推介会现场,长沙市金竹河流域生态治理及周边社区综合开发项目、中国地理标志智创生态博览园(总部基地)等23个项目签约,项目聚焦片区开发和城市功能配套完善,涵盖基础设施、教育、文旅、商贸等领域。相关金融机构为金霞新城开发和产业培育授信245.32亿元。

会同箱包产业链企业复工复产忙 “头雁”企业春节前已接到近4亿元订单

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 雷鸿涛 通讯员 付俊华)2月22日,记者在位于会同产业开发区的湖南享同实业有限公司看到,生产车间内工人们正全力以赴赶订单,铆足干劲抓生产,奋力冲刺“开门红”。

“春节前,我们已经接到近4亿元的订单,出口订单占总订单的一半。”湖南享同实业有限公司负责人陈盛告诉记者,公司每条生产线都在满负荷生产。

该公司今年的成品销售目标是20亿元。为满足春节过后接踵而至的意向订单,公司箱包二期生产线已进入设备进场调试阶段。一旦二期的生

产线全部铺开,整个生产线将达到40条,基本可以满足公司2024年的生产任务。

湖南享同实业有限公司系会同箱包产业链的“头雁”企业,集研发、设计、生产和销售于一体。2023年以来,会同招引箱包面料、万向轮、手拉杆、拉链等共19家箱包产业链企业入驻该县。如今,从拉杆轮子到拉链到织布,从箱包皮条到色母,箱包95%的配件都能在会同生产。截至22日,会同箱包产业链企业超八成已复工复产。

为实现首季“开门红”,湖南享同实业有限公司争分夺秒扩产能,2月18日就开启招聘模式。

桂东茶企新年获200吨茶叶大单

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 罗微 通讯员 郭建东 扶秀玲)2月22日,桂东县清泉镇青悠园农业开发有限公司负责人曾茂林正带领工人调试茶叶加工设备。他告诉记者,一家贵州企业定了200吨春茶,要确保设备在采摘期到来前投入生产运营,把“开门红”干成“满堂彩”。

去年,桂东县清泉镇积极开展“引老乡、回故乡、建家乡”招商引资活动,在浙江创业的曾茂林回到家乡,投资3500万元发展茶叶、粽叶种植和加工。项目一期建成后,可年产茶叶380吨、粽叶5000吨,产值8000余万元。

目前,公司自动化茶叶加工生产线已安装到

位。工人正对光波杀青机、光波微波烘干提香一体机设备进行检查、调试,确保机器一响就能全链条有序运行。

桂东县平均海拔890米,森林覆盖率达81.97%,年平均气温16.1摄氏度。作为低纬度、高海拔、无霜期长的山区,桂东县是我省重要的茶叶产区之一。

近年来,该县依托自身资源禀赋,按照“建大基地、育大龙头、兴大产业、占大市场”的发展思路,以茶叶产业基地为基础,发展茶叶企业13家、茶叶合作社47家,带动全县8000余农户致富增收。目前,全县种植茶叶14.9万亩,年产干茶4700吨,总产值4.5亿元。

沅江船舶制造业加速前行

今年以来,各船舶企业订单达1.65亿元

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 杨玉茜 通讯员 钟彬彪 黄曦)2月23日,沅江市船舶制造小镇,湖南金航船舶制造有限公司生产车间电光闪烁、机器轰鸣,一艘巨大运输船舶的钢铁龙骨已初具雏形。

“江苏海事局80米级公务趸船、重庆130米级甲醇燃料新能源集散两用船以及一艘65米级的豪华游船,今年的订单价值已达3亿多元。”该公司销售经理龚迎斌说。

龙年春节,沅江船舶制造产业实现开门红。2月10日,湖南海圣游艇有限公司出口迪拜的第一艘Party艇抵达目的地港口,紧接着新能源电推船成功下水试航。截至2月22日,沅江市26家规模以上船舶及配套企业已复工20家,预计到2月27日复工率将达90%。1月以来,各船舶企业订单达1.65亿元。

近年来,沅江抓住“船舶制造小镇”获批省级特色工业小镇机遇,完善基础设施,引导船舶产业围绕绿色环保、新能源、军民融合、智能制造转型升级。创建全省首家“船舶创客中心”、CCS船舶监测平台,建立船舶信息平台,船舶人才培训基地,构建融资渠道,完善产业链条,获评“国家高技术产业基地”“国家小型船舶动员中心”“首批湖南省新型工业化示范基地”“湖南省先进制造业产业集群”,船舶制造产业被确定为全省战略性新兴产业。

2023年,沅江市船舶制造产业预计完成总产值125亿元,占湖南省船舶制造规模的80%以上,同比增长18.93%。

全省备春耕重点工作推进视频会议召开 切实抓好备春耕工作 全力打好第一仗

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 胡盼盼 通讯员 周鸿鸣)雨水已过,马上迎来农业生产最关键的春耕时期。23日召开的全省备春耕重点工作推进视频会议要求全省农业农村系统围绕落实“三化五行动”,切实抓好备春耕工作,全力打好春耕生产第一仗,为夺取全年粮食丰收奠定坚实基础。

会议指出,要把集中育秧设施建设作为推动双季稻稳面增产的核心举措来抓,落实财政补贴,强化金融支持,加快推进集中育秧设施建设,把粮食生产基础提上来。要育足机插机抛秧苗,备好机具,充实农机手力量,做好技术指导、培训服务,严格补贴面积采集核查,全力完成机插机抛

作业任务,把农机化短板补上来。要统筹抓好防灾减灾、全面落实粮食生产任务、春季田间培管、农业社会化服务等当前相关工作,把农业生产效益促上来。对标国家要求,今年我省要完成粮食播种面积7145万亩、产量615亿斤左右的目标任务。年前已将任务下达到市州,各地要尽快分解细化。

会议强调,备春耕是全年农业丰收的基础,必须实打实推进。各地要力戒官僚主义、形式主义、层层加码,聚力解决重点任务分摊、轻专业指导,重工作留痕、轻实际绩效,重督导调研、轻“解剖麻雀”,重单打独斗、轻协作配合等问题,确保备春耕工作取得实效。

湖南铁路部门保障春耕物资运输 今年来已抢运农资2377车,共计14.7万吨

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 孟祥琳)近日,我省遭遇低温雨雪冰冻天气,公路运输受到一定影响。为保障春耕物资运输不误农时,一系列满载化肥、有机肥等春耕农资的列车从路口铺、岳阳、长沙北等各大铁路货场开出,驶向广东、广西及湖南省内各商品粮基地。今年以来,湖南铁路部门已抢运春耕农资2377车共计14.7万吨。

春耕备耕时节来临,把化肥及时送到田间地头是粮食丰收的关键。湖南铁路部门组织人员深入春耕生产相关企业,及时掌握化肥运输需求,“量身定制”春耕物资运输方案,充分发挥铁路物流总包优势,帮助客户实

现“门到门”一站式运输,保障春耕物资运输通畅。

“对春耕物资,我们实行优先抢运,做到‘早装车、早运输、早备耕’。”长沙铁路物流中心生产调度中心主任曾湘岗介绍,为了实现春耕物资快装、快运、快卸,湖南铁路部门进一步优化运输组织,在运力资源配备上给予重点保障,开辟“绿色通道”,在装卸过程中采用人机协同作业,减少运输损耗,缩短装卸时间,打通物资运输的“最后一公里”。

2月以来,作为我国重要商品粮基地之一的洞庭湖平原,春耕物资到发量持续增长,铁路部门持续发挥“大动脉”作用,确保春耕物资运输畅通。

探索森林火灾“打早、打小、打了”模式 我省全面推行“131”机制

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 彭雅惠)今天,记者从省林业局获悉,我省全面推行森林火灾快速核查处置“131”机制,探索森林火灾“打早、打小、打了”模式。

2023年以来,我省以卫星遥感、航空巡护、视频监控、塔台瞭望、地面巡查、舆情监测等方式,构建起较为完善的“六位一体”森林火灾监测预警体系。

“这套体系可实现对森林火灾热点早发现,但对火灾热点派发、核实、处理和反馈全过程历时较长、效率较低,在早处置方面效果不明显。”省林业局相关负责人表示,发现森林火灾信息后,迅速组织力量在“第一时间”

抵达“第一现场”,才能遏制小火蔓延,防止其变“大灾”,这是防范森林火灾的关键环节。

森林火灾快速核查处置“131”机制以“林长制”为基础,以全省林业大数据平台为支撑,监测预警体系发现的火灾热点,将自动派发给所在网格生态护林员,生态护林员必须在10分钟内确认接收,这是第一个“1”;30分钟内抵达火灾热点现场,这是“3”;1小时内完成火灾热点核查与处置,并通过林长制巡护系统App反馈核处情况,这是第二个“1”。市、县、乡各级林业主管部门全程督促落实,省林业局将对落实“131”机制完成核处的生态护林员按次给予奖励。

春运进行时

千余湖南务工人员 乘爱心专列赴大湾区返岗

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 麻灵芝 张文娜)今天8时45分,由长沙车站开往深圳东站的K6515次联通爱心专列在长沙车站发车,载着1035名湖南籍务工人员奔赴粤港澳大湾区。

“自己抢票抢不到,爱心专列刚好解决了我的大麻烦。”株洲旅客孙湘西带着10岁的儿子孙嘉翌乘列车返回深圳。“专列不仅免费,还有专人引导

上车,服务太贴心了。”

据悉,联通爱心专列是中国联通与铁路12306双方探讨协调,特别加开的旅客列车。为给本趟爱心专列提供便捷快速的服务,长沙车站组织“星火雷锋”服务队队员做好定向服务,设置专人引导,开启专用进站安检通道,在指定专区候车。在候车室和爱心专列上,联通公司还为旅客准备了暖心礼包,包括饮用水、食品等。

再迎返程高峰 广铁加开240列客车

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 曾小贤 游智宇)今年春节假期,铁路客流增长明显。记者今天从广铁集团获悉,正月初一至元宵节,广铁集团湖南铁路共到发旅客1528.9万人次,其中发送旅客856万人次,到达旅客672.9万人。

2月25日,广铁集团湖南铁路当日到发旅客101.6万人次,其中发送61.3万人次,同比增长14.3%,到达旅客40.3万人次,同比增长23.4%。

元宵节后,迎来新一轮返程高峰,务工人员、高校学生集中出行,务工流、周末流、学生流、旅游流等客流高度重叠,省内中短途出行需求增长明显,京广、广深港、广汕等线路客流火爆。

为满足旅客出行需求,广铁集团加大运力投放,在热门方向和区段增开旅客列车。今日计划开行3107列列车,对956列动车组重联运行,其中加开240列旅客列车,主要从长沙、汕头、湛江、怀化、岳阳、邵阳等地区开往广深、沪宁杭等方向。

为应对新一轮返程客流,长沙南站“湘遇长南”雷锋服务台受理12306网站、电话、App等多种渠道的重点旅客预约,提供协助乘降、便利进出站等贴心服务;长沙车务段管内常德、益阳南、岳阳、汉寿、宁乡西等客运站针对老幼病残孕等重点旅客增多的情况,加强做好“一站式服务”,全程开设“绿色通道”,为旅客提供全方位服务。

抢修现场的“露天餐厅”

▼2月25日,洪江市龙船塘瑶族乡翁朗溪村海拔790米的高山上,电力抢修队员在汽车引擎盖上吃午餐。当天凌晨1时许,该村供电线路中断,国网洪江市供电公司20余名抢修队员从7时开始施工,15时50分恢复供电,为210户700多名居住在大山深处的瑶族同胞送上光明和温暖。

杨锡建 摄(湖南图片库)



“破冰神器”硬核开路

▲2月24日,受寒潮影响,G4京港澳高速临湘段路面结冰,严重影响车辆通行,湖南机场集团2台狂风吹雪车增援除冰作业,助力打通“交通动脉”。

盛晶晶 摄(湖南图片库)

无惧雨雪冰冻天气 永州蔬菜稳定供港

湖南日报2月25日讯(全媒体记者 刘跃兵)今天,满载着豆苗、菜心等蔬菜的冷链车,从永州市新田县东升农场出发。第二天,这些蔬菜将出现在香港的一些超市。该农场各基地每天供港蔬菜总量在30吨以上。

永州的粤港澳大湾区篮子基地数量居全省第一。面对持续雨雪冰冻天气,该市采取有效措施积极应对,保障蔬菜稳定供港。

该市农业专家、农业技术员深入农业基地,特别是粤港澳大湾区篮子生产基地,指导落实防寒抗冻相关措施。在零陵区凶底乡油山岭村粤港澳大湾区篮子生产基地,区农业农村局技术员指导基地工作人员在大棚内铺设地热线、加装保温灯,蔬菜长势旺盛。

永州各级各部门、相关企业采取有效措施,保道路畅通、确保蔬菜运输安全。祁阳市交通运输局党组书记、局长张俊卿介绍,对全市城乡公路进行24小时巡查,铲除冰雪保畅通,特别关注和确保农业产业路正常运行。

国网蓝山县供电公司员工冒着严寒对线路覆冰进行观察,为防冻融冰提供可靠数据支撑—— 观冰哨所“夫妻档”

湖南日报全媒体记者 严万达 通讯员 周乐 李淇瑾

“长边冰厚60毫米,短边冰厚40毫米……”2月25日,海拔1300米的蓝山县云山,国网蓝山县供电公司110千伏楚半都线#03观冰点,观冰员周刚拿尺测冰读数,妻子李玉姣则在一旁记录,两人配合默契,及时上报线路覆冰情况,为防冻融冰提供可靠数据支撑。

自2月21日16时起,国网永州供电公司启动低温雨雪冰冻灾害Ⅲ级应急响应,并积极开展“千人观冰、千人巡线”行动,迅速启动包括蓝山县云山在内的9个固定观冰哨所,包括周刚、李玉姣在内的22名固定观冰哨所观冰人员全部入驻。

周刚、李玉姣夫妻每天必须冒着严寒,对110千伏楚半都线覆盖情况进行观察。“发现线路覆冰后4

小时测一次;线路覆冰超过15毫米以后,每2小时测一次。”周刚说,每天至少观测冰情6次,在满地覆冰的山路行走将近3小时。

完成线路覆冰情况监测后,夫妻俩互相搀扶着,返回观冰哨所。前方是能能见度不足5米的山路,两人的脸和手冻得通红,头发眉毛都结满了冰晶,衣服上覆盖着一层冰碴。李玉姣轻轻拍了拍丈夫头上的冰碴,打趣说,“老天也祝福我们白头偕老!”

今年是周刚夫妻俩进驻观冰哨所值守的第五个年头。一个20平方米不到的活动板房内,是夫妻俩在天寒地冻中唯一的栖身之所。一张床、一张桌、一个包,就是全部家当。

“观冰工作艰辛且枯燥,除了工作就没有什么其他的娱乐生活了。忙起来时,常常是泡面牛奶对付一口。”周刚告诉记者,偶尔时间充裕,他会和妻子一起做热气腾腾的火锅,就觉得很短知、很幸福了。