

积极应对低温雨雪冰冻天气

## 浴“雪”奋战保畅通——湖南高速齐心协力战冰雪速写

湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 江钻

2月24日，元宵佳节。万家团聚的日子，湖南高速集团湘西分公司猛洞河管理所组成应急抢险队，在辖区重点路段进行流动式人工破冰、铺撒融雪剂，“解冻”司乘人员往返路。

2月20日以来，湖南多地出现极端冻雨和大范围低温雨雪冰冻天气，湘西、岳阳、益阳、张家界、常德等市州相继加入“雪圈”，高速公路出现不同程度的覆冰、覆雪。湖南高速切实做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作，齐心协力战冰雪，全力保障人民群众安全出行。

### 昼夜待命除冰雪

“轰轰轰……”2月23日，在杭瑞高速岳阳段现场，由省应急管理厅调配至岳阳的破冰除雪车正在进行除雪作业。

此前，当地经历大雪加冻雨夹击，短时间内路面积雪和覆冰，即便提前多轮撒布融雪剂，除冰的速度依旧赶不上结冰的速度。

除冰、铲雪、推车……湖南高速岳阳分公司工作人员已通宵达旦奋斗了2天。“不管怎样，我们一定会想办法、尽全力打通堵点。”正在杭瑞高速杭瑞洞庭大桥开展除冰作业的工作人员介绍，在冰雪严重区域，会利用“破冰除雪车+平地机”大小搭配，依次梯队循环作业，提高铲雪除冰效率。

为切实做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应

对工作，打赢新一轮抗冰保畅“攻坚战”，湖南高速集团各运营公司即时响应、迅速出动，集中力量除冰铲雪，昼夜待命保障道路安全畅通。

2月21日至2月23日，湘西普降冻雨。凤凰管理所远程控制智能融冰系统，进行预防性撒布液态融雪剂作业，确保道路畅通。矮寨管理所采用破冰车加滚刷联合除冰8轮次，并启用“西门吹雪”吹散矮寨大桥桥面积雪。

永州分公司辖区高速出现不同程度的雨夹雪子、冻雨或短时大雪，部分高速路侧的树木被冰晶附着，出现树木倒伏和树枝断裂现象。各管理所工作人员迅速出动，清理倒树和断枝，确保道路安全畅通。

2月24日上午，一辆大型罐车途经华常高速益阳段南县西匝道桥时，车辆出现连续打滑的情况。正在附近进行除雪作业的益阳分公司草尾管理所工作人员发现后，立即上前，在车轮底下撒布融雪剂，并用铁锹等工具将车轮附近的冰层铲除，帮助车辆顺利脱困。

### 全天候暖心服务

“下雪天能吃上一碗热气腾腾的汤圆，特别感动。”2月24日，在沪昆高速周旺铺收费站，工作人员把一碗碗汤圆端给过往司乘，并贴心地准备姜茶、泡面等物资。

为积极应对本轮强寒潮过程，湖南高速各产业公司提供暖心服务，保证充电站正常运行，保障油品及食品供应，确保服务区各业态正常运转。

行。

2月23日，江干高速因路面结冰实行管制，许多司乘人员滞留江背服务区。服务区立即组织现场工作人员撒盐、铲冰、扫雪，以最快的速度将因积雪结冰带来的安全隐患降至最低。同时，为司乘人员免费提供红糖姜茶，为大家送去温暖。

长沙西服务区同步启动抗冰保畅工作，工作人员第一时间铺设麻袋、棕垫等防滑材料，同时利用锥筒引导车辆，确保司乘人员通行安全。

受低温雨雪冰冻天气影响，湖南高速集团所辖服务区充电站雨棚出现不同程度结冰。服务区公司迅速组织人员对充电站雨棚进行撒盐作业，有效预防充电站雨棚结冰，消除雨棚倒塌隐患。

连续低温雨雪冰冻天气过程给高速公路及现场施工道路带来诸多不便，湖南高速集团各在建项目公司出动人员、设备，及时清理项目道路积雪，全力保障施工作业。

冰雪来临前，白南高速启动应急预案，清查冬季应急物资储备，检修融雪设施、平地机、装载机 etc 抗冰除雪设备，同时对易受雪荷载影响的活动板房宿舍、临时工棚、大跨度棚架结构等开展安全隐患专项排查治理，方便及时进行结构加固和积雪清理。

2月23日，株洲地区最低气温降至0℃至-2℃，正在建设中的醴娄高速公路株洲湘江特大桥钢栈桥结冰达2厘米厚。醴娄高速公路株洲湘江特大桥项目部迅速行动，采取铺垫粗布麻袋、生火化冰、高压水冲冰等措施，全力护航项目安全建设。



湖南日报全媒体记者 彭可心  
通讯员 夏力文 曹磊

## 铁路桥上『敲冰人』

“石长铁路湘江特大桥铁路桥发现接触网有覆冰现象，请求支援。”2月21日晚10时许，广铁集团长沙供电段接触网维修车间负责人谭天籥接到紧急来电。

石长铁路湘江特大桥铁路桥连接焦柳、京广两大干线，是山西、河南煤南运的重要通道，高峰期日通行客货列车90余趟。

2月20日以来，龙年首场寒潮影响湖南，长沙及周边地区冻雨和雨夹雪现身，湘江特大桥铁路桥接触网和周围设备出现覆冰现象，列车上的受电弓容易因荷重过载而折断，影响列车行车安全。

接到调度命令，谭天籥迅速和捞刀河接触网工区的工作人员前往现场值守、观察，并紧急联系天窗，准备人工打冰。

22日凌晨5时许，天还未亮，气温已骤降至零下。值守7个多小时的谭天籥一行4人启程前往湘江特大桥进行打冰作业。

7时16分，接到准许作业通知后，4人爬上作业车平台。桥面上，刺骨的寒风袭来，谭天籥不禁打了个冷颤。

作业车平台缓缓向上，升到接触网同高。“大家把安全带的卡扣卡在牢固的地方，今天风很大，一定要注意安全。”谭天籥大声叮嘱着工友们。

作业车以每小时3公里的速度前行，大家站在覆冰接触线两侧，手持木棍，轮流敲打接触线。寒风不停“抽打”着他们的脸庞，低温使他们的双脚颤抖不止，但他们的手却没有停止，不断地重复“敲冰”这个简单却很费力的动作。

经过1个多小时奋战，1.4公里的接触网线除冰作业顺利完成。

“调度，望城至秀峰区间湘江特大桥铁路打冰作业已完成，列车可以安全通行。”谭天籥冻得通红的手，拿起对讲机汇报作业情况。

不多时，一趟列车从湘江特大桥铁路桥上驶过。谭天籥一行远远地望着，疲倦的脸上露出欣慰的笑容。

## 永州市广播电视微波总站阳明山站工作人员坚守1524米高的山顶——元宵节也要“省着吃”

湖南日报全媒体记者 刘跃兵 通讯员 蒋军林

2月24日，元宵节。双牌县连绵起伏的阳明山银装素裹，玉树琼枝。永州市广播电视微波总站中心枢纽站阳明山站地处海拔1524米的阳明山之巅。

傍晚时分，山上气温再一次降低。永州市广播电视微波总站中心枢纽站阳明山站屋顶的传输、发射设备又一次结冰。

工作人员郑宏刚、邓满龙、陈辉军来到楼顶，冒着凛冽的寒风，对结冰的设备撒盐除冰。

山风一个劲地往他们衣服、手套里钻，不一会儿，3人的脸冻得通红。

等到工业盐将冰雪融化，3人提水反复冲洗设备，避免腐蚀接收天线设施。

郑宏刚告诉记者，微波总站的接收和发射等设备遭遇冰冻、积雪，会影响信号质量，必须及时清除。这些天，他们每天多次到屋顶巡查、除冰雪。

永州市广播电视微波总站负责人唐安轩介绍，永州市广播电视微波总站中心枢纽站阳明山站，将22套免费电视节目、12套广播节目作为清

流发射信号源，传输给永州市铜山岭、大华山等4个电视调频转播台，还向附近冷水滩、祁阳、零陵、双牌、东安等县市区的部分区域，发射广播、电视节目信号。

“元宵快乐，开餐喽！”夜幕四合，到了吃晚饭的时间。记者看到，他们的元宵宴是一顿简单的工作餐：米饭、一盘火腿和炒肉。

邓满龙介绍，山上的粮油肉菜，都要从山下送上来，很不容易。未来几天持续低温，上山的道路多处冰冻，他们更得省着吃。今年50岁的郑宏刚，是永州市广播电视微波总站中心枢纽站阳明山站的老员工。邓满龙、陈辉军于2022年来到永州市广播电视微波总站中心枢纽站阳明山站工作，大家已习惯了这种“省着吃、计划着吃”的日常生活。

吃过晚饭，郑宏刚、邓满龙、陈辉军戴上帽子、手套，又去屋顶巡查。郑宏刚说，中央广播电视总台元宵晚会将要开始了，他们放心不下，一定要修好设备，确保千家万户收到高质量的广播、电视节目。

## 岳阳市云溪区特种设备总量占全省七分之一“石化重镇”确保特种设备安全运行

湖南日报2月24日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 易松)“当前企业防寒防冻措施有哪些?”“准备了铲雪车2台、麻袋100余个，特种设备实现草袋全覆盖。”今天，岳阳市云溪区市场监督管理局特种设备安全检查组来到中国石化催化剂有限公司长岭分公司，详细了解特种设备运行情况 及应对寒潮举措。

特种设备是现代工业生产和生活的重要组成部分。云溪区作为“石化重镇”，特种设备总量占全省七分之一。面对持续低温雨雪冰冻天气，该区第一时间发布特种设备安全风险提示，区市场监督管理局联系湖南省特种设备检验检测研究院岳阳分院，邀请特种设备检查员组建安全小分队，确保特种设备安全运行。

## 暖 流——临湘千群援助高速公路滞留人员微镜头

湖南日报全媒体记者 徐典波  
通讯员 丁会云 简宸

“才煮好的茶叶蛋，趁热吃吧”“开水有的是”……

2月24日中午，G4京港澳高速公路临湘市桃林镇大畈村段，李皇秀等村民烧好开水，将煮好的茶叶蛋打包，徒步送给高速公路滞留的司乘人员。

李皇秀家毗邻临湘市公安局交警大队桃林中队。几天前，她看到高速公路路面结冰、车辆受困，号召家人及沈勇等邻居一起上高速服务司乘人员，已送出泡面20箱、八宝粥20箱、饼干30大箱、开水50余壶、茶叶蛋及糍粑若干。

2月21日开始，湘北地区出现罕见冰冻雨雪天气，临湘市境内G4京港澳高速路段出现车辆拥堵现象。临湘市迅速成立高速公路滞留人员生活保障工作小组，开展应急救援。该市调集多台铲车，分别从不同入口上路，协助路政部门为积雪道路铲雪除冰。组织救援人员采购八宝粥、饼干、纯净水等，但人力仍然不足。

2月22日晚，G4京港澳高速临湘市坦渡镇灯明段封路，不少车辆滞留。坦

渡镇镇长李露带领镇村干部迎难而上。大家背着装满生活物资的编织袋，在交警护航下，在高速公路徒步1个多小时，为450余名滞留人员送上急需的生活物资。

G4京港澳高速拥堵路段最为严重的是桃林镇大畈、畈上、坪上、东胡等村。桃林镇动员沿线各村新时代文明实践站组建志愿服务队，为滞留人员送去生活物资，同时想办法为久停车辆搭电，保障过往车辆通行。

2月23日中午，临湘市城管局白云湖公园事务中心组织党员志愿突击队，备好开水、方便面等食品，分成2组从南北不同方向进发，逐一为各车辆司乘人员送上热乎乎的饭菜和方便面。

“吃点汤圆，团团圆圆。”2月24日元宵节，岳阳道德模范碧桂园园组织成立家庭志愿服务队，做了甜甜的汤圆和可口的饭菜，用保温箱包装好，为连续作战的高速工作人员和滞留司乘人员送去……

连日来，临湘市加入送温暖行动的干部群众越来越多，他们如一股股暖流温暖人心。滞留货车司机王师傅说，堵车举目无助时，多亏有热心人帮助。

冰雪天气仍在持续，温暖行动仍在继续……

## 湘西州千群闻雪而动合力保畅通——冰雪中开辟一条条“平安路”

湖南日报全媒体记者 李孟河  
通讯员 颜炎娜 张红军

2月24日，湘西土家族苗族自治州永顺县泽市镇，交警在巡查中发现，一辆从沈阳运输大型设备货车因路面结冰无法通行。当即联合镇政府除冰救援，由警车牵引，护送大货车平安离开。

连日来，受低温雨雪天气影响，湘西州多地出现积雪和道路结冰现象，交通受阻。湘西州各级各部门闻雪而动，开辟一条条“平安路”“温暖路”。

2月22日凌晨1时，龙山县公安局洗洛派出所接到求助，两辆轿车侧翻进路旁的深沟，多辆车无法通行，10余名司乘人员被困。他们从四川出发，打算前往广东、浙江务工，途经龙山县洗洛镇沙子坡路段时，由于路面结冰，两辆轿车打滑，先后翻入沟里，造成209国道拥堵。风雪中，警民合力救援，无人员伤亡。

2月22日凌晨，湘西高速实施交通管制，辖区29处收费站车辆只出不进。一批高速分流过境驾乘人员，通过导航沿S318线开往沅陵方向，在途经古丈县田马寨路段时，因车辆打滑受困。古丈公安交警迅速组织开展救援、安置、服务，100余台受困车辆、360余名司乘人员被护送至安全路段。

2月22日晚，一群山东游客滞留永顺县石堤镇。当地村民敞开家门暖心接待，生火、热水，大家围坐在一起，吃着热腾腾的面，缓解舟车劳顿。

2月20日以来，为应对低温雨雪冰冻天气，全州各级各有关部门扎实开展防范应对。截至目前，全州共出动应急力量2.5万余人次，使用融雪剂2053余吨，开展除冰扫雪保畅、车辆疏导保安等。各级各部门持续开展“敲门行动”和“上路行动”，确保安全稳定，确保受灾群众温暖过冬。

## “破冰神器”所到之处“白转黑”——岳阳高速出动最强设备

湖南日报2月24日讯(全媒体记者 徐典波 通讯员 刘白杨 彭望舒)连日来，在湘北冰雪严重区域，湖南高速集团岳阳分公司利用“破冰除雪车+平地机”互相搭配，依次梯队循环作业，提高铲雪除冰效率，最大限度保障畅通。

2月21日起，G56杭瑞高速岳阳段出现冻雨加降雪极端恶劣天气，导致短时间内路面积雪和覆冰，虽然提前多轮撒布融雪剂，但除冰速度依旧赶不上结冰速度。湖南高速集团岳阳分公司积极与相关部门联系，寻求帮助。2月23日，湖南省应急管理厅调配破冰除雪车、涡喷狂风吹雪作业机等多台设备，支援G56杭瑞高速岳阳段和G4京港澳高速

临湘段除冰。

破冰除雪车除雪分3个步骤，先是前滚刷清扫扫雪，利用滚刷高速运转清理松软部分的积雪；然后利用破冰锤进行破冰，破碎处理浮雪下的“尖冰”；最后用除雪铲推雪，将碎冰雪推至路肩，效果立竿见影，碎冰效率达100%，所到之处无结冰、无积雪，实现“白转黑”。

据介绍，涡喷狂风吹雪作业车搭载战斗机的发动机，核心区域温度高达600摄氏度，瞬间推力达2700公斤，吹雪直径宽度达60米，相较于传统除雪方式，除雪效率提升近一倍，是目前除雪力度最强的设备。



2月24日，省道S336(K418~K419)道路结冰地段，武冈市组织力量帮助10多辆滞留大货车的司机脱困。当天是双休日，又逢元宵节，该市交通、公安等部门干部职工坚守岗位，保障道路畅通和过往人员安全。

曾德辉 摄(湖南图片库)