



# 大兴调查研究

湖南进行时

## 「湘中明珠」焕发产业异彩

娄底何以能抢进新能源汽车配套产业「新赛道」

熊小平 周俊 龚雅丽

### 【新闻背景】

当前,我国成为引领全球新能源汽车产业发展的重要力量,已形成全球最全面、最核心的新能源汽车产业链,拥有新能源汽车相关企业超60万家,2022年连续销量8年全球第一,已建成全球最大的充电基础设施网络。

汽车产业已经是湖南先进制造业的重要组成部分,现有长沙比亚迪等12家新能源汽车整车生产企业,形成新能源乘用车、商用车及专用车同步快速发展格局。2022年,全省新能源汽车产量49.6万辆,同比增长248.8%,高出全国平均水平近152个百分点,成为国内重要新能源汽车生产基地。新能源汽车产量占全省汽车总产量比重达52%,高出全国平均水平近1倍。

省委、省政府把汽车产业作为构建现代产业体系的重点,今年7月以来,相继部署出台多项扶持政策,提高全省汽车全产业链配套率。

### 【调研主题】

围绕省委省政府重要部署,娄底用行动答卷:立足中部地区“材料谷”钢铁新材资源禀赋和产业生态优势,邀请中国汽车工程研究院、湖南大学专家进行汽车产业和汽车用钢调研规划,推动汽车用材轻量化、三电领域、热管理系统等研发成果加速转化;市委市政府主要领导多次带队到江浙、重庆、长春等地专题考察招商。

娄底何以能抓住新能源汽车产业风口,抢进新能源汽车配套产业“新赛道”,让“湘中明珠”焕发产业异彩?

### 【经验探究】

### 上篇

## “资源、交通、环境”三大优势构成“娄底引擎”

连日来,我们走进娄底市工信局、娄底经开区等部门,走访华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司(以下简称“VAMA”)、湖南涟钢电磁材料有限公司、安地亚斯电子陶瓷有限公司(以下简称“安地亚斯”)等十多家企业进行调研采访。得天独厚的资源禀赋、立体丰富的交通网络、政企同心的发展环境,形成三大优势,构成动力澎湃的“娄底引擎”。

**优势一:“钢城”聚能,构建蓬勃产业生态**

坐拥千万吨钢产能,“钢城”娄底聚能钢铁产业优势,形成蓬勃发展的产业生态。致力于打造中部地区“材料谷”,发展以工程机械和汽车零部件为重点的10条新兴工业产业链,目前,娄底已基本形成从450万吨基板到300万吨不同牌号全流程的硅钢产业链;以乐立宝等为代表的变压器产业,以宏旺电机等为代表的电机产业初具雏形。今年,娄底已累计引进20个硅钢产业链项目,投资总额157.5亿元。

凛冬时节,“冒着热气”的钢卷基板从涟钢下线,直接运往5公里外的VAMA,被制造成高端汽车用钢,再经华安钢宝利公司加工成汽车轻量化金属部件,供货新能源汽车厂商。

走进涟钢全资子公司湖南涟钢电磁材料有限公司,智控中心电子屏幕上实时显示着加热、烧结、轧线等环节的生产设备运行状况,车间内一卷卷钢铁基板被加工成硅钢片。副经理贺小国介绍,该公司推出4款新能源汽车用钢,填补全省新能源无取向硅钢

产品空白。

娄底围绕钢产业生态,“钢铁新材—硅钢—电机”“汽车板—高强度结构件—零部件”“电子信息—电池部件”等产业蓬勃发展。

**优势二:“交通”赋能,跻身省会城市群1小时经济圈**

“米”字形高速路网,“十”字形铁路架构,双高铁贯穿全域,再加上机场开通,涟水复航,娄底跻身长株潭城市群一小时经济圈。

在湖南的几何中心娄底,沪昆、二广、益娄衡、长芷、娄怀等高速呈米字辐射;湘黔、洛湛铁路十字交叉;沪昆、呼南高铁贯穿全域。

通过近几年努力,娄底各县市区全部进入高速公路时代。所有县市区城区在15分钟内上高速,三分之一的乡镇就近上高速,加快了人流、物流、资金流和信息流的流动。

10月28日,娄底桥头河机场首飞。娄底进入“航空时代”,推动进一步扩大开放,加快构建多式联运体系,建设综合交通枢纽城市。

同时,涟水复航项目正在紧锣密鼓推进。娄底跻身长株潭城市群1小时经济圈,是东西连贯的重要节点城市。突出的交通区位优势,娄底市成为国家二级物流节点城市、中南部地区的物流中转站和交通枢纽。

**优势三:“延链补链强链”,形成产业发展强大推力**

娄底市委市政府高位推动,专业机构科学调研规划,提供智力加持;配套政策迅速出炉,“延链补链强链”,上门招商形成强大合力。

### 下篇

## “轻量化、三电、热管理、专用车”娄底“四轮驱动”抢进新赛道

在市委市政府的高位推动下,娄底企业纷纷围绕“新能源汽车零部件产业提质扩能”:安地亚斯在政府支持下,产能不断扩容,在新赛道上大步前进;浙湘新材作为湖南首家以生产中高牌号硅钢为主的企业,仅用6个月时间便建成投产;具备高端金属精密加工能力的铭宇科技(娄底)有限公司携带30年机械精密加工技术、92台数控车床、20台蔡司检测设备落户后迅速推进汽车空调压缩机外壳产线建设……吸引更多企业集聚,推动更多企业“扩能”,娄底全速抢进“新赛道”,产业结构有独具特色的“四轮驱动”。

**特色一:“轻量化”加入汽车新势力**

“新能源车在轻量化要求上更高。”VAMA市场部经理宰长武介绍,新能源汽车整车使用VAMA高强度钢,总重量降幅可达20%,在整个生命周期内可减少14%的碳排放量。VAMA已成为华为、蔚来、理想等新势力新能源汽车的重要供货商。

在轻量化领域,VAMA,华安钢宝利高新汽车板加工(娄底)有限公司及冷水江天宝实业有限公司3家企业去年营收合计突破110亿元。VAMA具备200万吨年产能,具备全系列高端汽车用钢供应能力,通过下游配套企业华安钢宝利,可以供应国内乘用车白车身所用90%的零部件,成为蔚来、理想、小米等新势力新能源汽车的重要供货商。VAMA生产的国内首款热成型钢制电池包,相较于同类型产品降低成本40%以上。

**特色二:“三电系统”书写行业新标准**

“新能源汽车继电器陶瓷部件,我们是行

业单项冠军,位列全国第一、全球第二。”12月12日,安地亚斯董事长康丁华介绍,看好新能源汽车用电子陶瓷产业,经6年研发,安地亚斯生产的新能源陶瓷部件搭上比亚迪“王朝”系列,成为其电子陶瓷部件的主要供货商。从一个车间,发展为年产值4亿元的行业领跑者,成为相关产品行业标准的“书写者”。

聚焦电机用硅钢及铁芯、电子陶瓷、电池隔膜等汽车零部件“三电”,娄底新能源汽车企业大显身手。2022年,全市电子陶瓷产业产值已超10亿元,市场竞争力与综合研发水平全球领先;2023年浙湘新材与湖南宏旺汽车电机用硅钢产能合计达到30万吨,湖南金磁新材料有限公司电机铁芯冲压制造产能达到年40万吨;浙湘新材高牌号硅钢的连轧技术属于国内重大技术装备首次应用,技术水平达到国际领先水平;湖南博盛新能源技术有限公司研发的隔膜产品,厚度可达10微米,能有效提升电池的续航能力和安全性,成为全国锂离子电池隔膜第一梯队服务提供商。

**特色三:“热管理系统”核心技术实现量产**

“温度过低或过高都会影响新能源汽车的锂电池性能和使用寿命,热管理系统尤为重要。”湖南文昌新材料科技股份有限公司常务副总经理吴维介绍产品。在热管理系统领域,娄底主要配套汽车空调压缩机及其零部件,供货比亚迪等一线汽车制造商。

娄底主要有湖南瑞莱斯卡科技有限公司、湖南华达汽车空调有限公司以及铭宇科技(娄底)有限公司等新能源汽车热管理系统

“汽车零部件产业作为汽车产业链的重要一环,是汽车产业发展的基础,也是汽车产业向高端化、智能化转型升级的前提条件和核心推动力。”娄底市委副书记、市长曾超群在调研汽车零部件产业发展工作时强调,娄底是湖南重要的汽车零部件生产企业集中地,相当多的企业研发水平高、产品质量好、市场份额大、发展来势好。

娄底响应省委省政府部署,迅速推进汽车产业提质扩能。11月中旬,娄底请来中国汽车工程研究院股份有限公司政研咨询中心专家,对娄底新能源汽车零部件产业进行调研摸底,形成调研报告和产业规划。

12月15日,娄底经开区迎来湖南大学机械与运载工程学院院长刘坚一行,双方就园区汽车零部件产业以及汽车用钢产业调研、规划开展磋商。

娄底积极组织本地汽车零部件生产企业与汽车整车生产厂家开展对接,推动供应链与产业链“亲密接触”,促进产业生态提质升级。

下半年以来,紧抓“产业链”招商主线,围绕“新能源汽车零部件产业”,娄底市委市政府主要领导带队前往浙江、江苏、长春、重庆等地进行专题考察招商。

娄底市委书记邹文辉介绍,娄底系统梳理全市各大产业链存在的结构性短板,以延伸产业链条、构建产业集群为目标,完善产业“招商地图”,开展针对性招商引资;主动融入长株潭一体化发展,聚焦全省优势产业,深入谋划建设若干个配套产业园,进一步完善产业布局,着力打造娄底新的经济增长点。

### 【专家点评】

## 娄底新能源汽车零部件产业大有可为

中国汽车工程研究院股份有限公司政研咨询中心副主任 王蔚超

汽车产业是国民经济的重要支柱产业之一。我国新能源汽车产业综合实力已成为世界第一,市场前景广阔。新能源汽车的发展是产业格局洗牌、利益重新分配的过程,将是区域经济转型升级的重要突破口。

娄底作为“湖南省汽车产业配套基地”,有较大潜力和优势。

一是地理位置优越。娄底地处湖南几何中心,在长株潭经济辐射半径之内,是连接东西、贯穿南北的重要交通枢纽,随着交通基础设施不断完善,娄底市的交通优势将更加凸显。

二是材料优势明显。娄底作为中部地区“材料谷”,已建成亚洲规模领先的高强钢生产基地、国内最大的硅钢热轧基板生产基地,生产的汽车薄板、硅钢等可广泛用于汽车部件,为湖南乃至全国新能源汽车产业发展提供优质原材料。娄底是“全国电子陶瓷之乡”,汽车电子陶瓷部件市场份额全国领先。

三是已培育一批具备核心竞争力的企业。近年来,娄底聚焦钢铁新材、电子陶瓷等独特资源禀赋和雄厚产业优势,在轻量化、三电系统、热管理系统等领域已形成一定影响力,尤其在汽车板、电子陶瓷、空调压缩机等零部件领域技术优势突出。

在当前新能源汽车产业快速发展的态势下,娄底未来汽车零部件产业发展机遇与挑战并存,当围绕顶层设计、产业链结构、品牌打造等方面持续优化,力争成为省内领先、国内重要的新能源汽车零部件产业发展特色基地之一。

一是完善顶层设计。结合当前产业基础、系统、科学研判行业形势,明确产业链补链、强链、延链发展方向及路径,并在政策支持、科技创新、营商环境、人才培养等方面完善保障措施,确保未来产业长期可持续发展。

二是在核心三电领域补齐产业链。巩固并扩大电子陶瓷与硅钢产业优势,聚焦动力电池与驱动电机,引进上下游配套企业,形成产业聚合生态,全面提升在新能源汽车动力电池领域的配套能力,拉动驱动电机产业高质量发展。

三是在轻量化领域做强高端品牌。依托精品钢材及薄板深加工产业链基础,做大零部件模块化产品市场,鼓励明星企业加大研发投入,强化核心竞争力,进一步挖掘产品附加值,提升“娄底造”品牌形象。

当前汽车产业供应体系加速重构,还将催生新产业、新赛道,娄底应抢抓战略机遇,发挥比较优势,推动新能源汽车零部件产业做优做强,中国汽研愿与地方携手,做好产业智库平台支撑,共同为我国汽车产业高质量发展贡献力量。



安地亚斯生产的新能源陶瓷部件。



文昌科技生产的新能源汽车空调压缩机静盘行业领先。



湖南博盛新能源技术有限公司成为全国锂离子电池隔膜第一梯队服务提供商。(本版图片均由娄底市工业和信息化局提供)