

# 聚焦积石山6.2级地震灾后过渡安置

甘肃临夏州积石山县6.2级地震发生已超过72小时，甘肃省人员搜救工作已经结束，工作重心正全面转向受伤群众救治和受灾群众安置。

眼下正值凛冬，积石山县最低气温达到零下13摄氏度。如何妥善过渡安置？就医用药能否及时？用电取水是否便利？“新华视点”记者到灾后临时安置一线实地走访。

## 如何保障住得暖

积石山县地处高海拔山区，天气寒冷，保障受灾群众温暖居住成为安置工作的重中之重。

21日，记者在积石山县大河家镇、刘集乡、柳沟乡的多个安置点看到，受灾群众多数已入住棉帐篷或活动板房。此外，也有部分受灾群众在自家院内搭建简易房，或前往外地投亲靠友。

记者随机走进一顶帐篷，见一家几口围坐在火炉前，炉子里炭火正旺，炉子上烧着热水，炉边摆着馍馍。煤炭、被褥、棉大衣等取暖物资堆放在角落。大河村村民马满苏招呼记者：“水开了，喝点热茶，暖和。”

更多物资正在陆续抵达。在安置点的物资登记处，不时有满载的货车停靠，卸下电暖炉、煤油、棉被、棉衣等各类保障物资。柳沟乡张郭家村村支书董尕军说，地震之初最缺取暖设备，这几天陆续送到，全村300多人取暖需求得到保障。

与此同时，多个安置点正在搭建保暖、防风性能更优的活动板房。在大河家镇梅坡村，首批500间活动板房正在加紧建设，陆续有群众搬进建好的新房。

“住进来后，心里踏实多了。”梅坡村村民马文

12月22日，武警甘肃总队临夏支队官兵为积石山县刘集乡高李村“武警爱民帐篷学校”的学生送去学习用品。

霞说，入住时，活动板房里有水有炭，炉子已经生起了火。

甘肃省应急管理厅介绍，预计到12月底，积石山县震区将搭建超10000座活动板房。

火炉、电暖炉架起来了，帐篷、活动板房变暖了，火灾隐患也受到高度重视。

22日上午，记者跟随临夏州和政县消防救援大队大队长牛广斌在安置点巡防检查。“别放太多易燃物品在炉子上”“被子和床褥不要太靠近炉子，小心着火”……牛广斌一边检查帐篷内火炉旁是否有易燃物品，一边细致叮嘱旁边的乡亲们。“西北气候干燥，帐篷内的棉被、床褥等易燃物又很多，在使用炉子时需要特别注意防火安全。”他说。

记者了解到，为做好临时安置点消防安全防范工作，甘肃省消防救援总队对积石山县现有临时安置点进行实地检查指导，目前已协调配备灭火器万余具，指派400名消防救援队员驻点值守，不间断开展巡防检查。

目前，震后房屋鉴定评估工作也正在加紧展开，预计本周内完成积石山县所有房屋建筑的应急评估。柳沟乡上坪村驻村帮扶队队长王海龙告诉记者，之后部分村民可以回到张贴“可以入住”标识的房屋居住，其他人继续住帐篷和移动板房。



12月22日，武警甘肃总队机动支队官兵在积石山县刘集乡肖家村装卸救灾物资。本版照片均为新华社发

## 能否及时用药就医

甘肃省抗震救灾指挥部22日下午通报，地震发生后，甘肃省调集全省医疗资源全力开展救治，目前已有499人治疗后离院出院，仍住院治疗的282人分别收治在省、州、县三级的医疗机构。

据了解，目前仍在住院治疗的282人中，有危重伤员17人、重度伤员69人、中度伤员97人、轻度伤员99人。省级医疗队实行包干负责办法进行病区管理，在国家医疗队专家指导下对重症患者进行多学科讨论，对所有住院患者根据病情施行“一人一策”诊疗方案。

灾区正常医疗秩序也在积极恢复。登记、问诊、开方、取药……在大河家镇大河村安置点，医生、护士、药师并排坐在一条长桌前，一旁的帐篷内整齐码放着数十箱药品。经过诊疗，前来问诊的村民马四夫很快就拿到了感冒药。

安置点的另一侧是甘肃省人民医院野外流动医院，流动医院队长郝相勇说，目前流动医院内各类药品比较充足，除创伤药外，已经增加调配儿科用药、解热镇痛类药、抗感染类药物、胃肠道疾病常用药，以及治疗高血压、糖尿病等慢性病的相关药品。

截至22日8时，甘肃省卫生健康部

门在193个灾民临时安置点各设立1个医疗服务点，在大河家镇等4个重点乡镇增设19个医疗救治点和1个流动医院，紧急调配并发放各类药品数十万盒。

考虑到因严寒等因素导致感冒发烧患者增多，22日起，驻扎在积石山县医院的省、县级医疗专家分5组开展常态化医疗巡诊巡查工作，同时紧急从甘肃省人民医院本部抽调内科、儿科等学科十余位专家前往灾区一线流动巡诊。

与此同时，心理卫生专家也走进医院、安置点和村户，提供安抚疏导。在大河家镇克新民村安置点，甘肃省红十字心理援助服务队引导20多名儿童通过团体互动游戏调整情绪。“危机干预是灾后软性保障的一项重要，如果不给予及时疏导，会影响灾民后期心理乃至生理上的健康。”队长季春晖说。

甘肃省卫生健康委负责人介绍，针对灾后群众存在心理恐慌、焦虑情绪问题，已抽调70名心理干预人员组成35支线下小组，与全国70名心理卫生专家组成的35支线上小组，共同开展心理疏导服务和健康咨询，安抚受灾群众1000余人，团体辅导儿童、青少年560人次，心理疏导570人。

## 用电取水是否便利

地震后，积石山县城乡部分自来水管网、电力线路受损，影响当地群众特别是受灾群众的基本生活。

21日夜，积石山县石塬镇石塬村的临时安置点灯火通明。记者进入帐篷看到，照明灯高悬在帐篷顶，照亮了整个帐篷。行军床的被褥下，露出电热毯的开关。开了箱的矿泉水放在帐篷角落。石塬村村民柴伟魏说，现在用电、用水都能保障。石塬村党支部书记石万

珠说，地震后这几天，饮水主要还是依靠矿泉水。“村委会有自来水，需要的话可以接来用。”

震后18小时余，积石山县地震灾后受损主干网电路已全部恢复供电。电力系统在震后及时为部分停电用户和居民临时安置点提供临时电源保障。

记者21日从甘肃省水利厅获悉，截至20日19时，积石山县5处农村集中供水工程全部恢复供水。

22日中午，记者采访时，积石山县城乡水务服务中心主任马永清正在安置点安排布设临时用水管道。马永清说，目前全县供水已恢复正常。水务部门下一步还将继续筛查摸排因灾受损的管网隐患点，避免出现遗漏导致群众用水困难。

（新华社甘肃积石山12月22日电）

## 我外交部发言人：中尼复交是中国与拉美和加勒比国家关系持续深化的生动缩影

新华社北京12月22日电（记者王宾）外交部发言人汪文斌22日说，中尼复交是近年来中国与拉美和加勒比国家关系持续深化的生动缩影。中方愿同拉方一道，深化新时代平等、互利、创新、开放、惠民的中拉关系，携手推动中拉命运共同体建设更上一层楼。

“习近平主席同奥尔特加总统共同宣布中国同尼加拉瓜建立战略伙伴关系，这是两国关系史上的一件大事。中尼建立战略伙伴关系，符合两国和两国人民的共同利益，有利于促进两国共同发展和繁荣。”汪文斌表示，复交两年来，在元首外交引领下，双方牢牢把握中尼关系前进方向，政治互信不断巩固，战略协作日益密切，各领域务实合作快速推进，复交红利不断释放。

汪文斌说，哥斯达黎加、巴拿马、多米尼加、萨尔瓦多、尼加拉瓜、洪都拉斯顺应历史大势和时代

潮流先后与中国建立或恢复外交关系。越来越多的拉美和加勒比国家加入高质量共建“一带一路”，支持并参与全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，携手构建中拉命运共同体。

“中国与拉美和加勒比，地处东西，天分南北，却彼此走近、命运与共，关键在于中拉合作互利共赢、共同发展的本质。”汪文斌说，中国在拉美的自贸伙伴名单已增加到5个，中国与洪都拉斯建交不到4个月便开启自贸协定谈判，中方同尼加拉瓜在一年内高效完成自贸谈判，中尼自贸协定将于明年1月1日正式生效，将为两国人民带来更多实实在在的利益。包括基础设施、能源电力、社会民生等领域在内，中国援建和中企承建的项目已成为中拉合作共惠民生的新写照。

汪文斌表示，中方始终认为，拉美不是各种势力相互争斗的“竞技场”。“我们将继续尊重拉美各国自主选择符合自身国情的发展道路，支持拉美国家联合自强，用拉美方式解决拉美问题。中方愿同拉方一道，深化新时代平等、互利、创新、开放、惠民的中拉关系，携手推动中拉命运共同体建设更上一层楼。”

## 国际观察

### 红海乱，全球不安

湖南日报全媒体记者 肖娟娟

最近，全球海运要道红海牵动着国际社会的神经。随着也门胡塞武装连续袭击曼德海峡及红海海域“关联以色列”的船只，该海域已成为巴以冲突风险外溢的重灾区。

作为全球最重要的航道之一，一个和平、稳定、安全的红海，符合国际社会的共同利益。如今，红海紧张局势，令世界担忧。也门胡塞武装介入地区冲突后的举动，迫使一些跨国航运企业暂停在红海航行，避开苏伊士运河航线，绕行非洲西南端的好望角，由此带来了航运成本剧增、商品价格提高、国际供应链受到冲击等负面影响。据媒体报道，胡塞武装在红海发动的袭击导致集装箱运输成本飙升。

针对红海当下局势，美国宣称将主导组建一支多国护航部队，以保护经过红海的船只，使其免受胡塞武装的袭击。美国国防部长奥斯汀当地时间18日访问巴林时宣布了代号为“繁荣卫士”的红海护航行动。英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰、挪威、塞舌尔和西班牙将加入这一联盟。

但是，这支多国护航部队真能震慑住胡塞武装，实现红海的持久和平与安全吗？事实上，该多国护航

部队并非铁板一块，组成成分不一，各自的利益诉求也不尽相同，恐难形成强大合力。值得注意的是，在同意加入多国护航部队的国家中，巴林是仅有的中东国家，反映出中东地区国家对组建护航联盟持保留意见，阿拉伯国家与美国在对待巴以冲突的态度上存在深刻分歧。就美国组建多国海上护航部队，也门胡塞武装选择针锋相对，于当地时间12月19日发布声明，批评以美国为首的海上联军违反国际法，并威胁“将瞄准所有来自针对该组织的国家的船只”。因此，多国护航部队介入红海局势，可能给红海带来更多的不确定因素，使红海局势变得更加复杂危险。

红海乱，全球不安。如何解决红海之乱？是靠武力还是从根源上解决？实践表明，靠武力解决只会让问题变得更加复杂难解，只有从红海问题的根源上着手，才能实现其持久和平与安全。

解铃还须系铃人。当下，包括红海海域在内地区局势紧张的根源，在于美国顽固支持以色列暴力政策。确保红海的和平稳定，根本抓手在于推动实现加沙的永久停火，使巴以问题重回政治解决的轨道上来。只有这样，红海才能成为和平之海。

50项三市合作事项完成率100%

## 长株潭一体化发展跑出“加速度”

王 文

新时代，新征程，长株潭三市牢记习近平总书记殷殷嘱托，在省委、省政府的坚强领导下，锚定“三高四新”美好蓝图，全面贯彻落实党的二十大精神，携手推动长株潭一体化高质量发展。第四届联席会议明确的构建统一规划体系、推动重大科技攻关、融城快速干线公路建设、政务服务通办、加强绿地保护等50项三市合作事项完成率100%。长株潭一体化发展跑出加速度，三城市民获得感、幸福感不断提升。

### 顶层规划

《长株潭都市圈多层次轨道交通规划》获国家发改委批准。共同编制《长株潭建设国家科技创新中心规划》，并积极向国家发改委、科技部协调汇报。

共同参与省级层面牵头的《长株潭都市圈国土空间专项规划（2021—2035年）》《长株潭城市群都市区空间发展战略规划》编制，均已通过专家评审会。

高标准完成湘江科学城规划编制，绿心中央公园总体城市设计正式获批。

### 产业共进

共同申报国家级先进制造业产业集

群，目前长株潭工程机械、先进轨道交通装备、航空航天已进入工信部世界级先进制造业集群培育池。

组建长株潭先进储能材料产业联盟、轨道交通装备产业协会。35家园区加入长株潭都市圈园区发展联盟。

“飞地园区”建设取得实质性进展，雨韶产业园已投入运营，雨华产业园预计年底竣工。

举办长株潭工程机械和轨道交通产能对接、科技成果转化交易、金融服务对接等活动，组建长株潭技术市场联盟，三市技术合同成交额达1437亿元，科技创新引领产业发展的动能不断增强。

**交通共融**

加快实施7条融城干道建设。推动城际铁路实现公交化运营。

城际轨道交通西环线（3号线南延）实现初期载客运营，日均客流量超1万人次。

宁韶、江杉高速建成通车，大托铺机场搬迁基本完成。

加快推进长株潭岳组合港建设，提升水运能力。

加快构建长株潭城市共同配送网络，实现三市货运车辆牌照互认。

长沙成功申报生产服务型国家物流

枢纽、国家骨干冷链物流基地，长株潭进入2023年国家综合货运枢纽补链强链支持范围。

### 民生共享

在“我的长沙”“株事达”“E潭就办”分别开设长株潭服务专区，实现202种电子证照互通互认。

企业登记、七大类31项涉税事项、社保卡均实现三市通办。

优质基础教育合作办学项目运行良好，长沙在株洲、湘潭托管学校12所，株洲雅礼实验学校建成开学，九华砂子塘潭州小学投入使用。

株洲市域产教联合体入选国家首批市域产教联合体，三市新增培育省级产教融合型企业79家。

大力构建长株潭医联联合体，全面开通医保个人账户异地消费凭医保电子凭证直接结算，实现三市异地就医无障碍、个人账户支付无差别、医保基金协同监管、医保服务零距离。

长株潭城市群获批国家积极应对人口老龄化重点联系城市。

**生态共治**

全面开展绿心增绿复绿补绿工作，中央财政支持国土绿化试点示范项目顺利通过国家级验收，2022年以来三市

造林超21万亩，封山育林19万余亩，森林质量提升9万余亩。

将生态绿心地区纳入水土流失卫星遥感动态监测，实现监测范围全覆盖、问题图斑全整改。

持续抓好湘江保护与治理，协同推进“长沙一江一湖六河”“株洲一江八港”“湘潭一江两水一座一渠”综合治理，持续加强重要水源地保护，完成长株潭一体化发展生态共建水系治理与洲岛保护项目。

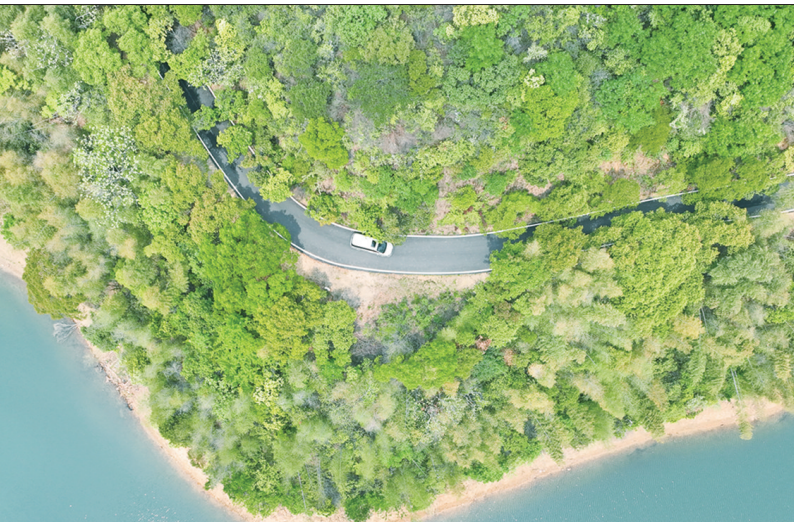
### 改革开放

突出要素市场化配置改革，长株潭要素市场化配置国家综合改革试点方案已报国务院审批。

搭建长株潭信用一体化平台，长沙获评第四批国家信用示范城市。

联合举办2022东亚文化之都·中国长沙文化周，共同参与全球湘商大会、港洽周、中国国际旅游交易会等活动，与国内20多个城市开展文旅交流。

提升自贸区能级，湘江新区、金霞经开区、株洲高新区、湘潭经开区获批全省首批协同联动区。



长沙石燕湖生态旅游景区，群山环抱、碧水如玉，被称为绿心之“芯”。李健 摄

## 相关链接

### 长株潭6条融城干道加快建设

今年以来，长沙将6条融城干道建设工作纳入《长沙市推进长株潭一体化发展2023年工作要点》，加快实施融城干道建设。

新韶山路、长沙白庭路—湘潭银盖路累计完成投资约29亿元，预计分别于2024年6月、2025年6月竣工通车。

湘潭白云路东延线至潇湘大道正在进行施工单位招标挂网，预计2023年12月底开工建设，2025年6月竣工通车；

长沙红旗路南延线增补纳入省“十四五”综合交通规划中期调整事项已上报至交通部审批，预计2024年9月开工建设，2026年6月竣工通车；

长沙昭云大道—株洲云峰大道完成省级绿心准入批复，预计2024年7月开工建设，2025年12月竣工通车；

长沙湘江大道—湘潭滨江路预计2024年9月开工建设，2025年12月竣工通车。