

携手奔向下一个金色十年

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会上的致辞为“一带一路”建设注入新动力

新华社记者

17日晚,国家主席习近平举行宴会,欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾,并发表致辞。

多国人士表示,习近平主席的致辞为推动高质量共建“一带一路”注入新动力,为各国实现共同繁荣发展注入正能量。他们表示,期待共建“一带一路”开启下一个金色十年新篇章,为人类建设更加美好的未来贡献磅礴力量。

向所有参与者、建设者致敬!

2013年9月和10月,习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。10年来,中国已同150多个国家和30多个国际组织签署了230多份共建“一带一路”合作文件。

“这些成就不是天上掉下来的,也不是什么人恩赐施舍的,而是各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的!”习近平在欢迎宴会上向共建“一带一路”所有的参与者、建设者致敬。

“习近平主席的讲话是对10年来共建‘一带一路’国家携手建设家园、将发展蓝图变成美好现实的最好鼓励!”巴基斯坦 COMSATS 伊斯兰堡大学中国研究中心主任塔希尔·蒙塔兹·阿万说,“习近平主席提出的共建‘一带一路’倡议高瞻远瞩,把广大发展中国家带上了互利共赢、共同发展的大道。”

10年来,共建“一带一路”开展了数千个务实合作项目,收获了实打实、沉甸甸的成果。

“正如习近平主席所言,发展成就不是凭空出现的,而是通过各国参与者和建设者不懈努力得来的。”南非议会非洲党国会议员姆博洛说,“10年来,共建‘一带一路’已成为联通全球发展合作的重要平台,各国坚持共商共建共享原则,分享发展资源,共享发展成果,在互利共赢中实现共同发展。”

在俄罗斯国家杜马第一副主席、俄中友协主席梅利尼科夫看来,10年来,共建“一带一路”秉持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神,追求各国长期共同繁荣,持续吸引着越来越多国家参与其中。“相信在‘一带一路’框架下持续推进和扩大合作,将不仅有助于世界经济增长,而且有利于各国深化友好交往、增进互信,推动更加可持续的全球发展。”

17日当天,在万里之外的印度尼西亚首都雅加达,G1137次动车组缓缓驶出哈利姆车站。当天,习近平主席在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印尼总统佐科举行会谈后,共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。中印尼共建“一带一路”取得重大

标志性成果。
多次访问中国的印尼海洋与投资统筹部长卢特表示,中国拥有先进的高铁技术、丰富的运营经验、专业水平高超的建设者,印尼同中国共建“一带一路”合作取得累累硕果,两国在互惠互利中实现共赢。

三个“不可阻挡”彰显智慧担当

习近平主席在致辞中强调,和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡,人民对美好生活的向往不可阻挡,各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡。

“习近平主席提出的三个‘不可阻挡’彰显了极大的智慧和担当!”来华参加高峰论坛的巴基斯坦中国和全球化中心研究员艾哈迈德·佐恩表示,各国人民都渴望过上美好生活,各国政府都应努力让人民生活得更好,“这是我们的共同使命……‘一带一路’10年来取得的成就向世界证明,通过坚持不懈的努力和团结协作就一定能够达成目标。”

俄罗斯莫斯科国际关系学院欧亚研究中心主任、首席研究员伊万·萨夫兰丘克认为,“共建‘一带一路’倡议强调和平合作、互利共赢,成为维护各国共同繁荣发展的重要力量。”

“在拉美和加勒比地区,包括阿根廷在内多个国家加入共建‘一带一路’,正是因为这些国家看到通过共建‘一带一路’能够实现更加和谐、全面、可持续发展。”阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员塞巴斯蒂安·舒尔茨说,当今世界存在激烈地缘政治竞争和局部冲突风险,共建“一带一路”秉持的丝路精神得到国际社会广泛认可。

横跨亚得里亚海小斯通湾,连通克罗地亚南北国土的佩列沙茨大桥,是中克共建“一带一路”标志性项目,将原本3小时的车程缩短至数分钟,被克媒体誉为“民众期盼了300年的宏伟建筑”。

“大桥通车实现了克罗地亚几代人的梦想,”克罗地亚政治分析家姆拉登·普舍舍表示,克罗地亚民众真切感受到共建“一带一路”的必要性并真正受益其中,“‘一带一路’是真正能够实现互利共赢的倡议。”

共建“一带一路”为完善全球治理体系拓展了新实践,也为变幻交织的世界带来更多确定性和稳定性。印度“新南论坛”创始人苏丁德拉·库马尔卡尼认为,共建“一带一路”在带动经济增长的同时,促进人类社会更加团结。“不同文化、不同文明走到一起展开合作,有助于彼此建立信任、减少分歧,这样才能实现真正持久的和平。”

期待下一个金色十年

“共建‘一带一路’走过了第一个蓬勃十年,正值风华正茂,务当昂扬奋进,奔向下一个金色十年!”习近平主席在致辞中呼吁。

10年来,共建“一带一路”惠及广大合作伙伴及亿万普通民众。展望未来,多国人士认为,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将为“一带一路”倡议注入下一个十年的发展注入新动力,为新时期加强共建“一带一路”国际合作、促进各国共同发展提供重要机遇。

“各方齐聚本届论坛意义非凡,祝贺第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛!”日本前首相鸠山由纪夫说,“这是一场具有里程碑意义的活动,将给未来带来希望。”

埃及《金字塔报》总编辑阿拉·萨比特对习近平主席“务当昂扬奋进,奔向下一个金色十年”的话语深感振奋。“本届论坛将为共建国家之间的合作、促进各国共同发展提供重要机遇,为今后确定发展方向。”萨比特说,“随着第二个十年到来,我相信共建‘一带一路’将为推动世界和平发展发挥更加积极的作用。”

俄罗斯高等经济大学世界经济和政治系主任阿纳斯塔西娅·利哈乔娃有着相同的感受。在她看来,本届论坛将为共建“一带一路”下一个十年发展开启新篇章,与会各方有望在基础设施、能源、金融等领域达成更多合作共识,推动更多重要项目落地,为各国共同发展繁荣贡献力量。

习近平主席在致辞中指出,共建“一带一路”追求的是发展,崇尚的是共赢,传递的是希望。纵观人类发展史,唯有自强不息、不懈奋斗,才能收获累累果实,才能建立利在千秋、福泽万民的长久之功。这是我们这一代政治家对当代人和后代人的责任。

克罗地亚政治分析家姆拉登·普舍舍对此深表认同。“各国政治家齐聚中国,出席本届高峰论坛,这印证了共建‘一带一路’的重要性和必要性。”他说,“共建‘一带一路’是当今世界最重要的倡议之一,为弥合分歧铺平道路,让每个国家都有机会共享发展机遇。”

从捷斯-图巴高速公路到摔跤竞技场,从乡村打井工程到方久尼大桥,塞内加尔外国记者协会秘书长阿卜杜拉耶·巴对本国的“一带一路”合作项目如数家珍。“共建‘一带一路’使世界许多地区实现互联互通,并持续推动全球实现团结和共同富裕。期待本届论坛能为非洲国家提供更多融资、贸易和多边合作的机会,为非洲加强基础设施建设提供新的机遇。”阿卜杜拉耶·巴说,“这对非洲将是一笔无价的财富!”

(新华社北京10月17日电)

新华社记者

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’,中方愿同印尼总结成功经验,做好后续高质量运营,培育雅万高铁经济带。”10月17日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后,两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目,雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作,从愿景到现实,这条通往美好生活的高速发展之路,寄托着沿线和地区人民对未来繁荣发展的向往与期待。

2022年11月16日,习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试验运行。在万隆分会场,伴着一声鸣笛,一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯,缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面,这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月,习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动,和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达—万隆高速铁路项目的框架协议》。

2016年1月,习近平主席向印尼总统佐科致贺信,祝贺雅万高铁项目动工,指出这个项目的成功实施,创造了中印尼务实合作的新纪录,将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间,习近平主席在会谈中说,双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入,结出更多硕果,“力争如期高质量建成雅万高铁”。

2023年7月,习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调,雅万高铁通车在即,双方要全力做好“最后一公里”建设,确保项目高标准、高质量,为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日,雅万高铁正式启用。佐科总统表示,雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志,雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

“雅万高铁通车后,原本3个多小时的车

中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”

记习近平主席关心的雅万高铁正式开通运营

程,40多分钟就能到达,我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总局前司长赫尔曼托说。

雅万高铁所在的爪哇岛常住人口约1.5亿,占印尼人口的一半多,是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里、设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级,能够大幅加速沿线人员流动、货物流通,铺就融合之路、开放之路、共富之路。

据统计,雅万高铁建成运营后,客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在西爪哇省前省长卡米纳看来,高铁开通后不仅创造新的经济增长点,还可持续的方式惠及下一代。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工,近2000个日日夜夜,打通13座隧道,架设56座桥梁,雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处,火山、地震频发,地质环境极为复杂。在元首外交引领下,雅万高铁建设高速高质量推进。

走进雅万高铁哈利姆站,室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素,中印尼文化巧妙融合、交相呼应,象征着中印尼友好长存。

雅万高铁,依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术,主动适应印尼当地运行线路条件,融合印尼本土文化,是中国高铁向世界展示“新名片”。

印尼交通部长布迪说,中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障,为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础,同时,雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会,也能够促进印尼本地配套产业链的发展。

“有了高铁建设合作的范例,有了中国的先进经验,中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略合作伙伴关系10周年。10年来,在两国元首战略引领下,中印尼全面战略合作伙伴关系不断走向深入,务实合作结出累累硕果,惠及社会民生,促进发展繁荣。2022年,两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出,中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持,以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展,为彼此发展振兴提供更大助力,为国际地区和平与繁荣注入不竭动力。

(据新华社北京10月17日电)

点亮“小窗口” 共建“大文明”

——“有爱无障”系列观察(下)

湖南日报全媒体评论员 周泽中

前些天,浙江淳安天屿山建起观光电梯,游客“无障碍爬山”的视频引来不少网友点赞。事实上,湖南在无障碍环境建设方面同样不落人后。比如在郴州莽山,爬山就像一天日常散步,全程没有陡坡也不用爬台阶,“登临仙境”从未如此简单。

“无障碍爬山”之所以引起共鸣,是因为替残障人士打开了观赏美丽大自然“小窗口”,体现了社会的“大文明”。一个社会的文明程度,与对待包括残障人士在内的弱者的态度息息相关。

在长沙,视障人士可根据语音提示打开APP,预约乘坐公共汽车;想坐地铁,同样可以在预约界面填写相关资料,后台将精准安排相应车站工作人员提供服务,车厢中还有为轮椅用户专门设立的位置,并配备扶手辅助……一个小小的扶手、一个简单的坡道,“有爱无障”就体现在点滴之中,成为长沙文明进步的标志。

今年7月召开的湖南省残疾人联合会第八次代表大会提出,全社会要对残疾人“最为友好、最为友善”。两个“最”字,足见湖南在新起点、新时代、新征程上推动残疾人事业发展的站位。做好残疾人事业,关键在于以人为本,

注重倾听不同的声音。比如,在无障碍设施新建、改建、扩建的竣工验收前,多邀请残疾人、老年人参与试用,感受最佳体验,避免不适用、用不上的问题;对承建市政工程的人员加强无障碍知识培训,以满足更多元化的建设要求。同时,在无障碍环境改造方面要遵循“因地制宜、因人而异、因需改造”的原则,重点落在“居家无障碍”的目标上,把钱花到实处,落到实处。

听不到,看不见,行动不便,残疾人能做什么?这是萦绕在很多人心里的一个疑问。其实,残疾人不仅能胜任竹编、插花、剪纸、美发等基础性工作,有的还

能成为咖啡师、面包师。比如大名鼎鼎的熊爪咖啡,聘请的都是听障人士。我国有约8500万残疾人,他们能做的、想做的事情远比我们想象的多。命运或许关上了“一扇门”,但在全社会共同努力下,就一定能够打开那扇属于残疾人的“窗”。

新时代十年来,广大残疾人以梦为伴、与时代同行,用顽强奋斗把梦想变成现实,让不可能变得可能,自尊、自信、自立的精神值得全社会学习。点亮“小窗口”,共建“大文明”绝非一日之功,还有很多问题需要解决,很多观念有待扭转,但我们始终相信,心中有爱,“一切无障”。

“狗患”背后的“人祸”更须重罚

雷钟哲

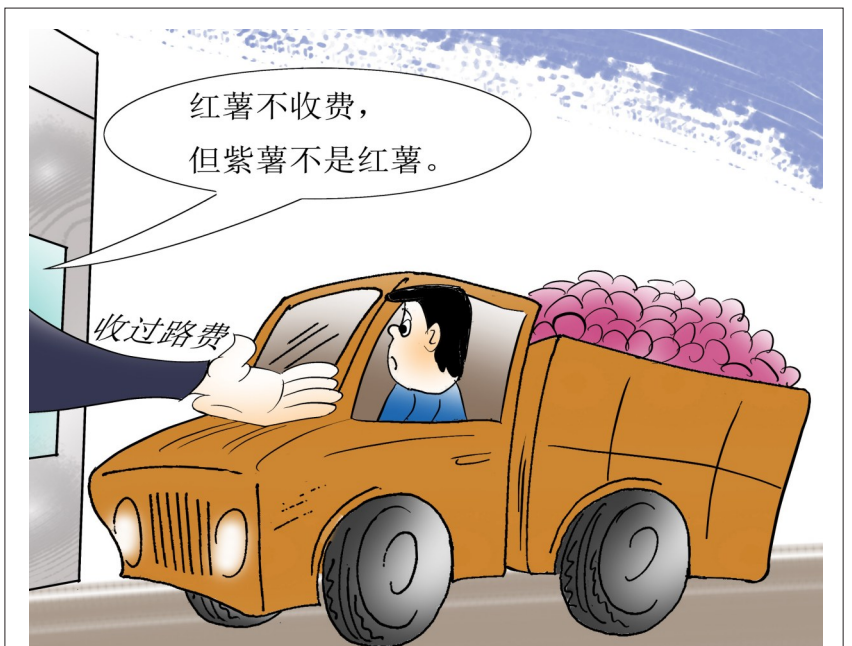
10月16日,四川成都崇州某小区一只大型犬撕咬幼童,致其全身多处咬伤及右臂挫裂伤。该事件引发广泛关注。10月17日,警方告知其涉事黑犬已被找到,并对养犬人唐某依法采取刑事强制措施。

这些年,有关恶犬伤人事情屡屡发生,甚至还有致人死亡的恶性事件。为此,各地先后出台了禁养、限养的政策法规。发生这起悲剧的成都市,也在《成都市养犬管理条例》中明文规定限养区内养犬户每户限养一只,禁止个人饲养烈性犬、大型犬。然而,“禁养令”并未为恶犬伤人悲剧画上休止符,这类事件还在一次次刺激公众的神经,令人愤慨。

动物饲养人或者管理人疏于管理,这是“狗患”发生的直接原因。有的不办狗证,遛狗不系狗绳;有的将公共场所看成自家宠物狗的“卫生间”,为路人埋下“地雷”;还有的欠缺警惕性,总以为自家狗性情温顺,不会伤人,任其自由活动……种种不文明导致“狗

患”不断,矛盾频发。“狗患”,说到底就是“人祸”。其中一个重要原因,就是无论是民事还是刑事方面,都对负有责任的动物饲养人或者管理人缺乏严厉的追责,难以起到震慑作用。去年7月,一名李姓男子家中饲养的三只烈性犬只,因疏于管理跑出自家加工厂外后将路人咬伤致死。此前,这三只烈性犬已发生过咬人事件,公安机关责令李某对其进行处理。但李某因爱狗而没有及时处理,导致犬只再次伤人致死。然而,李某最终只被判处有期徒刑一年六个月,缓刑三年。试想,谁会对这样的处罚心存畏惧?

欲约束狗,先得约束动物饲养人或者管理人。想要杜绝此类事件,不能单纯寄望于养犬人文明素养的提高,还要有严厉的追责处罚作保障。如果饲养的犬要进入公共空间,那么养犬人就要承担相应的责任,不能超越个体权利的边界,做到依法养犬、文明养犬;一旦发生安全事故,就要追究重罚,承担连带责任。只有这样,才不会给他人造成不可承受的痛苦。



新闻漫画

紫薯非薯?

紫薯是不是薯?紫米是不是米?农产品目录中的范畴。执行政策应当肯定,但要吃透政策。否则,就会闹出“白马非马”的戏码。

图/陶小莫 文/丁慎毅

“一带一路”铺就发展繁荣的幸福之路

斯传

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式18日在北京举行,这是我国今年最重要的主场外交。

两千多年前,驼铃清脆响彻丝绸之路,孤烟袅袅在大漠飘飞。两千多年后,“一带一路”延续千年纽带,赋予古丝绸之路新的时代内涵。2013年,习近平主席创造性提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,即共建“一带一路”的重大倡议。10年来,在国际社会各方共同努力下,共建“一带一路”倡议,已经从理念转化为行动,从愿景转变为现实。

发展是人类社会永恒的主题,是解决其他问题的基础和关键。共建“一带一路”,紧紧抓住这个“最大公约数”,致力于缩小发展鸿沟,推动各国共同发展和繁荣。“一带一路”搭建起互联互通的有效平台,使得商品、资金、技术、人员流动,促进贸易和投资自由化便利化,

符合世界大多数国家和人民群众渴望共享发展机遇、共创美好家园的憧憬和期待,为世界经济持续增长提供强劲动力和广阔空间。

一个理念,激活了赓续千年文明的记忆;一个倡议,激发了携手实现梦想的热情。历经10年耕耘,共建“一带一路”倡议,已经成为深受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台。但是作为一项世界工程、世纪工程,十年共建“一带一路”仍处“少年期”。面对当今不确定、不稳定的世界,迫切需要以对话弥合分歧,以合作促进发展。展望下一个十年,“一带一路”的朋友圈必定越来越大,好伙伴必定越来越多。

中国倡议,全球响应,世界共赢。从新的历史起点再出发,共建“一带一路”将会更具创新与活力,更加开放和包容。面向未来,只要各方携手同心、行而不辍,就能不断战胜各种风险挑战,实现更高质量的共商共建共享,让共建“一带一路”惠及更多国家和人民。

第三方环境监测机构也需“监测”

吴睿琦

“只测两个排气口,剩下的全部造假。”近日,有媒体记者相继卧底西安、太原两家第三方环境监测机构,发现它们通过伪造、篡改监测数据,出具虚假监测报告等方式,助排污企业蒙混过关。

长期以来,第三方环境监测机构利用专业和技术优势,通过市场竞争机制,为排污单位提供专业化服务。随着各级政府对环境越来越重视,第三方服务机构逐渐成为生态环境污染防治工作中一支不可或缺的生力军。数据显示,我国涉及环境监测业务的机构共约5000家,从业人员约6万人。

然而,正所谓“萝卜快了不洗泥”,第三方环境监测机构大量涌现,也使得行业市场泥沙俱下,乱象频生,原本以客观、公正、权威的第三方服务机构,受利益驱动,竟然与排污企业沆瀣一气,

主动帮助污染企业蒙混过关,干起了违法犯罪的勾当,是可忍孰不可忍!正是由于行业问题严重,今年2月,全面整治第三方环保服务机构弄虚作假问题,被列入生态环境部2023年重点工作任务之一。

不能让第三方环境监测机构成了不法企业的“排污黑手”,同时也需要它们来一次“监测”。首先,要通过强化监管和信息公开,定期抽查第三方环境监测机构的监测质量,将监测信息公示,构建完善的监督和退出机制。其次,司法部门可以定期公布典型案例,通过以案释法,让老百姓了解虚假监测的危害性,提高公民法治素养,倒逼监测机构行为规范,遏制数据造假乱象。

当然,作为第三方环境监测机构,理应确保监测数据真实有效,以提供优质服务为宗旨,成为供需双方公平公正的裁判员,这样才能保住声誉树立威望,以行稳致远。