

挥毫天际展新篇

——写在国产大飞机C919投入商业运营之际



5月28日,C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。

新华社 发

这是一次载入史册的飞行。
2023年5月28日12点31分,东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,受到现场热烈欢呼。
执飞这一航班的是全球首架交付的国产大飞机C919——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机上近130名旅客共同见证了C919圆满完成首个商业航班飞行,标志着该机型正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

从上海到北京 “首秀”拉开商业运营序幕

28日10点32分,C919从上海虹桥机场起飞前往北京。自交付东航后,这架C919进行了100多个小时的验证飞行,往返于国内各大机场,而此次飞行意义非凡。
客舱内共有8个公务舱座位、156个经济舱座位。过道高2.25米,下拉式行李舱节省空间,让机舱更宽敞。三座连排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米,人性化的设计受到旅客好评。旅客李先生说:“座椅和走道都比较宽敞,飞机噪声比想象得小,乘坐很舒适。”
细心的旅客发现,飞机上的餐食是C919首航专属款,布丁蛋糕上是一块有首航飞机标识的巧克力。机上乘务员介绍,这款机上餐食是由旅客投票选出来的,更加贴近旅客需求。
此外,客舱内共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这是东航首次在单通道机型中载入1080P设备。
首航机长、东航C919飞行部总经理赵宏兵这样评价自己的“新伙伴”：“驾驶舱充满科技感,有5块15.4英寸高清显示屏,给飞行员带来了简洁、现代的人机交互。机头用了4块大面积双曲风挡玻璃,飞行员的视野更加开阔,也更节能。”
1小时59分钟的飞行后,C919平安降落在北京首都机场,机坪上一片欢呼,热烈祝贺C919首航成功。
首航好比C919的一场“成人礼”,也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了由中国自主研发的喷气式干线飞机,进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

从首飞到首航 扎实走通三条路

立项、下线,首飞、取证,交付、首航……C919飞行航迹的背后是中国国产大飞机走

通的三条路:自主设计研制之路、适航验证之路和市场开拓之路。
聚焦自主设计研制,持续合力攻关——
2007年C919项目立项,设计、工程人员经过十年的艰苦攻坚,终于在2017年5月5日将C919送上蓝天。C919首飞“一飞冲天”,让中国航空制造业进入大型喷气式客机时代。
通过C919的设计研制,我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。与此同时,数字技术、智能装备的应用也为国产商用飞机的设计研制和试飞试验赋能。
具备验证试飞能力,保障飞机安全和可靠性——
2017年5月5日,C919圆满完成首飞,之后进入试飞取证阶段。适航证是一款飞机投入商业运营必须拿到的市场“入场券”。
一组组尽显严苛的数据:174项机上地面试验、81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点,累计安全试飞2349架次、6543小时,功能可靠性试飞155小时……
一个个雷霆万钧的瞬间:海拉尔高寒试飞、锡林浩特大侧风试飞、南昌溅水和污染跑道专项试验、东营风挡除雨试飞、上海全机地面应急撤离试验等,高难度高风险的重大专项试验试飞均一次成功。
“通过C919的适航取证,中国民航的适航审定能力得到质的提升,中国人可以用符合国际标准的方法,自主验证飞机的安全和可靠性,并形成审定体系和规范。”中国民航

上海航空器适航审定中心副主任揭裕文认为,C919走过的每一段历程,都是在为国产商用飞机系统化、功能化提升打基础、做储备。
广阔市场提供有力支撑,为探索商业成功创造条件——
上海至成都,票价919元起,机型C919,机龄5个月……从5月29日开始,东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行,相关机票瞬间售罄。
“东航已专门成立C919的飞行部、客舱部、签派放行席位、维修管理中心等专业部门,配备了最强人员力量、打造了最优的保障体系。”中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,后续随着C919的陆续引进,将会逐步投放到更多的国内干线,飞出安全、飞出志气,更努力飞出品牌、飞出效益。
据悉,目前C919的全球订单已达1061架。日前,计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功,进入验证试验阶段,预计将于6月中旬交付。

从产品到商品 牵起产业链与创新链

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?
在中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光看来,投入市场,对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大,这为国产飞机事业的发展创造了独有的

市场优势,我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919,走出一条商业成功的路。”他说。
飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。
绘就市场地图。只有贴近市场才能赢得市场,随着C919不断投放市场,还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的,在执行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进,让它能够更好的适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。
雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断优化产业布局“补缺强链”,持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。
踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源圈”。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。
风雨兼程十余载,逐梦蓝天向未来。承载着中国人的“大飞机梦”,C919必将在新征程上高飞远航。(据新华社上海5月28日电)

“二阳”患者有所增加 怎样科学看待和应对

国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行,患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。
王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。
“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。
王丽萍建议,公众继续保持勤洗手、室内多通风等良好卫生习惯。尤其是有慢性基础疾病人员和孕妇等重点人群,建议在进入环境密闭、人员密集的场所时佩戴口罩,注意个人防护。

主要流行株为XBB变异株,致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。
“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。
陈操表示,基于我国已有的多渠道监测预警体系,若发现新的风险信号,各地疾控部门将会第一时间预警,采取有效防控措施,并及时回应社会关切。

“二阳”症状普遍更轻,重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾说,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。
“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。
李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等,应及时到医院就诊。
此外,不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护,“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。(据新华社北京5月28日电)

张福芳

5月28日,2023年RoboMaster机甲大师超级对抗赛·区域赛(南部赛区)在位于长沙市天心区的贺龙体育馆落下帷幕。
25日启幕到28日闭幕,4天时间,32支战队、1000多名高校精英超燃对抗,近千万观众通过视频直播或现场观战。
最终,经过激烈角逐,由深圳大学队伍卫冕冠军,大连交通大学队伍获得亚军、华南理工大学队伍获得季军、西安交通大学队伍获得殿军。除此之外,还有华中科技大学、华南师范大学等6支队伍直接晋级全球总决赛,将在深圳与全球的机甲高手顶峰相见。
这样一场国际性的赛事为何会落户长沙市天心区?背后有一场科技与“智慧”双向奔赴的故事。

赛场很“燃”! 青春与热爱撞了满怀

【现场】

比赛场内,各种炫酷的机甲激情对战,借助超强的AI技术,实现线路识别、反杀“弹丸”、猛烈进攻、救援、发射……每局7分钟时间,红蓝两队,进行多任务、高难度精彩对战。
比赛场外,两名解说员和机器人操作手全神贯注,进攻、进攻、后方来了对手,包抄过去,射击,蓝队在不断掉血……场内解说声音、欢呼声交织,看得人热血沸腾,一次次把心提到嗓子眼。
这更是近年来燃爆全球的RoboMaster机甲大师超级对抗赛·区域赛(南部赛区)现场。

【幕后】

5月27日,在机甲大师超级对抗赛·区域赛(南部赛区)的候场区,不少参赛者席地而坐,正在精心调试着各自机器人。
“连续好几天都只睡了几个小时,不断地测试、测试。”上海交通大学一名参赛队员告诉笔者。
湖北工业大学科创团队主力刘根,已连续3年参加该项比

赛,目前他即将毕业,找到了新的公司并入职,为了圆梦,特意跟公司请了假,“这次我们的目标是晋级全国赛。”
在他手上,机器人已经完成了两次更新换代。“虽然已经上班,但是每个周末我都会回学校去训练,不断地强化训练,已经很久没有属于自己的时间了。”刘根说,团队的40多个人也很拼,经常训练到凌晨。
浓缩成4天的比赛,其背后,是1000多名高校精英、8760个小时的精心准备、超10000次挑灯夜战的测试。
而天心区为了引进RoboMaster机甲大师赛,区委、区政府和相关部门多次对接沟通,区委主要领导带队前往赛事发起单位深圳市大疆创新科技有限公司洽谈。最终确定该赛事近三年分区赛落户天心。
据了解,依托赛事,天心将配套打造智能机器人研发训练基地,承办相关科创比赛,可大幅提升高校、园区、企业之间科创交流、人才交流的活跃度,助推延伸区域数字产业链条。

机甲大师赛： 科技与智慧在天心擦出双向奔赴火花

以赛引才! 天心诚意满满

【现场】

4天紧张、激烈的比赛过后,5月29日,天心区专门组织了2023长沙—天心RoboMaster机甲大师超级对抗赛中来自深圳大学、大连交通大学的31名机甲青年人才赴中国电子科技集团公司(第48研究所)、湖南省第一测绘院参观交流,探讨最新前沿科技及应用;深入太平老街探寻千年古街的历史人文,领略其古今交融之美;打卡超级文和友,品味长沙地道美食和烟火文化。
“我早就想来长沙了,对‘五一商圈’的美食更是垂涎已久,这次终于得偿所愿,又赢得了比赛,又完成了心愿。”参赛队伍中来自深圳大学的胡文轩说。
因为一场比赛,选择天心,扎根天心,这是天心区以赛引才的心愿。

【幕后】

面对前来参赛的千余名青年才俊,求贤若渴的天心怎能错过良机。
为吸引更多优秀青年科创人才落户天心,天心区为大赛相关人才(团队)精准匹配了引进落户、创新创业、科研成果转化、人才服务保障等方面支持政策。
比如:对在天心区落地的高精尖人才、紧缺急需人才、战略发展重要人才(团队),量身定制“一事一议”支持政策;对在天心区落地的优质项目,按有关办法连续3年按年度实付租金的

100%、80%、60%给予补贴,并根据项目具体运营情况,通过基金投资帮助实现技术产业化;优先支持人才(团队)开展“卡脖子”关键核心技术攻关,经相关程序申报认定后,每项最高给予800万元经费支持……
从“人才政策22条”到五大人才工程、32个实施办法;从“自贸区人才政策45条”“乡村振兴8条”,到人才政策“升级版45条”;人才总量从2017年的110万增至2022年的近300万,中高端人才净流入率居全国前三;2022年新增常住人口18.13万,居中部省会城市第一……

长期以来,长沙专心专注、绵绵用力、久久为功,不断推动人才政策持续升级迭代,努力把长沙打造成近悦远来、星光熠熠的人才鼎盛之城。作为长沙主城区的天心区,在引才上绝对诚意十足。
去年,天心区重磅推出“天心红”人才工程体系,紧紧围绕“访院士、聚谋士、引博士、崇名士、汇贤士”,聚焦发展所需的5支人才队伍,实现了从引到用、从管到放、从竞争到合作、从引进来到走出去、从单一对策到多元生态的转型和优化。
对待人才,天心区承诺,你在远方,我们会留出C位,虚位以待、静候君来;你来天心,我们将送你站上C位,礼敬厚待,让君实至名归。
天心区,以满满的诚意让各类科创人才在“智慧天心 融城核心”的愿景中尽情展现价值、实现梦想。



位于天心经开区的“天心数谷”一期,该项目已进入最后的幕墙安装、园林施工等扫尾阶段。