

“浙江宣传”讲长沙故事 我们可以得到怎样的启示

湖南日报全媒体评论员 周泽中

5月26日，“浙江宣传”推出《越夜越长沙的启示》微信文章，以“长沙如何激发夜经济活力”“长沙夜经济持续出圈带给我们怎样的启示”为主题，探寻城市“掘金”夜经济的制胜之道。文章笔触生动，诸如“凌晨四点还在堵车的解放西”“年轻人甚至要体验‘前方有453桌’的漫长等候”让人会心一笑”。文章一经推出，迅速获得“10万+”的点击量。

“浙江宣传”讲浙江能出圈，这不奇怪，但讲湖南故事也能引起共鸣，就值得思考。作为经济“优等生”的浙江，却胸怀“三人行必有我师焉”的谦虚，我们同样可

以从中悟到成事之道。

首先是媒体，学习浙江，学的是捕捉热点的意识。比如淄博烧烤“大火”后，浙江媒体敏锐地提出：“淄博烧烤走出了差异化的路线，契合了公众‘说走就走’的情绪，是餐饮品牌带动城市价值的又一例证”。不论是淄博烧烤还是夜色下的长沙，浙江多次聚焦全国热点，不拘泥于一省、一市。看似在为他人“喝彩”，实则是在寻找浙江夜经济、地方美食出圈的方法路数。作为媒体，我们要善于用系统观念看问题，用好手中的“笔和相机”。

其次是服务，学习浙江，要学习不让游客被刺客“偷袭”的服务意识。在促进文旅产业回暖方面，今年“五一”假期，

浙江“数字文化矩阵”、百场市集活动、沉浸式剧本杀等生活方式体验游发展迅猛，再辅以“假日乐享·消费护航”专项行动，让各类投诉举报“件件有着落、事事有回音”，全省旅游收入高达369.7亿元。城市吸引游客远道而来不光靠美食、美景，更重要的是“人无我有”的沉浸式文旅体验，“人有我优”的优质服务。在客流量日渐充盈的同时，我省文旅部门要思考如何让流量变“留量”，不断提升游客黏性。

落脚到发展，学习浙江，要学习先人一步、走在前列的创新思维。去年开始，浙江在疫情防控方面的先行之举接连不断。从鲜明地提出“人民至上”不是“防疫

至上”，到疫情防控转段后远赴欧洲等地抢订单、拼经济，浙江之所以总能引起关注，既得益于经济发达地区特有的敏锐视角，更与大胆探索、先行先试的劲头密不可分。与浙江相比，我省经济条件虽然存在差距，但思想决不能“低人一等”，越是身处内陆，越要有大海般广阔的胸怀和视野。

不止于此，在先进制造业、科技创新、商贸往来等方面，浙江与湖南更是有诸多共同话题，今后将有更多机会互学互促。透过《越夜越长沙的启示》一文，我们希望彼此间每一次的思考都有收获，每一次的交流都碰撞出解决问题的智慧火花。

张海涛

连日来，“时代楷模”万步炎的先进事迹经报道后，引发社会热烈反响。我省多个相关单位、科研机构科研人员、高校师生等纷纷转发和学习万步炎的先进事迹，对万步炎矢志报国、勇于创新、潜心育人的精神给予高度赞扬。作为年轻干部，更要从万步炎身上汲取“担当气概、育人情怀、执着精神”，描绘“舍我”“无我”“忘我”的蓬勃之姿。

培养勇于担当、善于作为的“舍我”气概。2003年4月，万步炎终于带领团队造出属于中国人自己的深海浅地层岩芯取样钻机。从事科研30多年来，万步炎带领团队从0.7米到231米，从推开深海这条门缝，到打开深海这扇大门，冲出了一条属于中国人自己的路。向时代楷模学习，就要培养“舍我”的担当气概，肩负起历史和新时代赋予的重任，在新的赶考之路上凝聚起干事创业的精气神。

厚植甘为人梯、奖掖后学的“无我”情怀。2010年，万步炎走进湖南科技大学，将他的海洋梦融入到教育中。他把课堂搬到科考船上，甲板上、餐厅、会议室、宿舍，都成了传道授业的课堂。在海洋上建起的“大课堂”，让教学与科研紧密结合，使学生受益匪浅。向时代楷模学习，就要厚植“无我”的育人情怀，不断汲取奋斗的智慧和力量。

汲取精益求精、久久为功的“忘我”执着。整整六年时间，万步炎带领团队尝试了上百种方法，试验过26种材质，进行过5次迭代升级，终于为中国的深海勘探打造出了一只无与伦比的“海底神兽”——“海牛Ⅱ号”。向时代楷模学习，就要学习他将报国之志融入钻探事业，汲取“忘我”的奋斗精神，在实践中诠释初心与本色。

繁霜尽是心头血，洒向千峰秋叶丹。站在新时代的起点，年轻干部更要深入学习时代楷模精神，推动科技创新成果不断涌现并转化为现实生产力，在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋勇前进。

新闻漫画



打好整治“自媒体”乱象攻坚战、持久战

按照“清朗·从严整治‘自媒体’乱象”专项行动要求，3月10日以来，各网信部门严肃查处各类违规“自媒体”账号；微博、腾讯、抖音、快手等重点平台积极履行信息内容管理主体责任，依法依规处置“自媒体”造谣传谣、假冒仿冒、违规营利等突出问题。截至5月22日，重点平台累计清理违规信息141.09万余条，处置违规账号92.76万余个，其中永久关闭账号6.66万余个。

在“人人都是自媒体”的时代，网络繁荣发展的同时带来了鱼龙混杂、泥沙俱下的现象。有

的账号涉嫌电信网络诈骗；有的假冒权威机构官方账号，发布虚假信息，造谣、传谣，吸人眼球，误导网民，获取流量，进行虚假营销炒作；还有的发布恶搞、虐待等视频……因此，开展从严整治“自媒体”乱象专项行动，尤显必要。

“自媒体”乱象要“急治”也要“长治”。冰冻三尺非一日之寒，“自媒体”乱象已成顽疾，既要开展专项整治，还要建立常态化长效化的治理机制。总之，要根治“自媒体”乱象，既要打好攻坚战，也要打好持久战，实现“长治”长效。

图/王琪 文/戴先任

C919商业首飞 开启民航新篇章

孔德淇

中国大飞机事业迎来了历史性的一刻——5月28日，东航C919首个商业航班MU9191圆满完成首飞，标志着国产大飞机正式迈入商业运营阶段。这是中国大飞机事业的又一重要里程碑，是中国在全球大飞机市场的革命性突破。

C919是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的世界一流大型客机。这个“大家伙”的投运历程可不是一般的艰辛，历经十多年的光阴，从研发、制造到取证、试飞，再到商业首飞，每一步都凝聚着无数人的汗水与智慧，吸引着全球的目光。

大型客机的研发和生产能力，是一个国家航空水平的重要体现，也是国家整体实力的重要标志。在过去很长一段时间里，全球

民大飞机的生产制造几乎是欧美企业的“专利”，即使在当今，拥有制造大型客机能力的国家仍然寥寥无几。C919成功开启首次商业飞行，标志着C919商业运营阶段的到来，见证了中国民用航空事业从跟随到迎头赶上的历史性跨越，彰显出我国航空产业整体实力提升到新高度，对于科技创新和产业转型升级都具有深远的意义。

当然，首飞只是C919未来商业运营漫长旅程的开始。作为世界民航大家庭中的新成员，C919需要在高度稳固的全球大型客机市场中开辟自己的空间，不是轻轻松松就能做到的。如何在设计、制造、供应、培训、维修、航材等方面继续突破，促进我国航空工业体系能力整体提升，赢得全球航空市场的认可？这些都需要我们不懈努力，不断形成和夯实竞争优势，从而开拓出广阔的国际市场。

“研学热”亟须“祛虚火”

张西流

当前研学活动受热捧，红色研学、科技研学、乡村研学……堪称研学主题多，研学范围广。然而，随着研学市场的日益扩大，良莠不齐、价格虚高、货不对板的问题也随之出现。

每逢暑期，研学旅行和营地教育持续升温。开展研学旅行，推进营地教育，鼓励孩子们走出课堂，不但能增长见识，还能培养孩子的自主能力、团队意识，对于开拓眼界、提高对陌生环境的适应能力都很有帮助。特别是，综合素质全面发展的要求和“双减”政策全面实施，更大程度地释放了市场需求，使研学旅行市场的空间不断扩大。

与此同时，快速发展的研学旅行市场，存在大量粗放型、体验差的产品。目前，研学游存在门槛较低、市场良莠不齐的情况，“游而不学”“学而不研”等问题较为突出。研学看似热闹非凡，但有些是盲目跟风的“烧钱”游戏，背离了研学的初衷。

客观而言，对于研学旅行，目

前并没有制定出具体的行业标准和制度，导致市场管理比较混乱。市场上研学旅行的活动种类繁多，由于没有统一的标准规范，导致产品质量参差不齐。不少机构打着“教育”的幌子，将学生们带到研学目的地甚至旅游景点，实质却仅仅停留在“到此一游”的层面，教育内涵和价值大大缺失。更有甚者，为了谋取眼前利益，不惜雇用“黑车”、降低餐饮质量、聘用无证“黑导”，连孩子们的人身安全都无法保障，给参加研学的学生带来了巨大安全隐患。

面对“研学热”，亟须行业标准“祛虚火”。也就是说，应制定统一的《研学旅行服务规范》，对产品开发、操作规范、市场规则、资格准入管理等，进行政策支撑和指导。同时，应创新教育发展模式，将研学旅行作为社会实践学习内容，纳入中小学的教学计划。再者，文旅行政管理部门可建立若干个国际、国内“营地教育”接待示范基地，规范接待标准，引导研学旅行向健康、规范的方向发展，促进研学更加正规化。

奋进现代 共创未来

——写在现代投资股份有限公司成立三十周年之际



长沙收费站芙蓉花示范班在进行上岗前列队。



现代投资首个光伏电站已在怀化北收费站内并网发电。

本文图片由现代投资股份有限公司提供

从0到521公里—— 以创新之姿开拓湖南高速资产证券化之路

自诞生起，现代投资就肩负着为我省高速公路建设融资的重要使命。

上世纪90年代，为解决财政资金短缺与高速公路建设需要巨额资金的矛盾，湖南长永公路股份有限公司（现代投资前身）“首吃螃蟹”，修建了我省第一条采用股份制筹资修建的高速公路，结束了湖南没有高速公路的历史。

1999年，公司股票正式在深交所挂牌交易。此后20多年，公司通过上市、配股、收购、投资建设等方式，为我省交通建设融资425亿元以上，在我省高速公路建设中发挥了重要作用。

收购长潭高速公路30年收费经营权、收购京珠高速公路湘潭至衡阳

建设了全省第一条北斗导航浮动车技术高速公路交通事故检测系统；全省率先建设ETC预交易、CPC预缴费等系统；打造全国首个“绿色能源+现代高速”模拟示范工程……在保畅保收、文明促销、堵漏增收、科技督收、路网争收等方面，现代投资人想事干事，写下了全省高速公路运营管理的多个“率先”和“第一”。

特别是在智慧高速建设的浪潮下，公司积极推进数字化转型，以道路安全快捷畅通为目标，探索与5G、人工智能、物联网、大数据、区块链等新技术的融合应用，打造智慧高速样板。雨花收费站成为目前全省唯一的准自由流收费站，ETC车道通行时间缩短了一半以上。智慧高速应急救援调度云平台，守护高速一路坦途，让高事故率平均处置时长由原来的60分钟降低为20分钟。

“湖南加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。现代投资全面贯彻新发展理念，在深化改革、创新发展中加快提高核心竞争力、构建大交通产业，努力打造湖南交通基础设施领域重要的资本新平台，在全面建设社会主义现代化新湖南中当好开路先锋。”湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长罗卫华说。



现代投资长沙收费站。

从路产到多产—— 以智慧之笔书写高质量发展新篇

翻开现代投资的产业版图，大有期货、现代财富、现代弘远、巴陵农商行（控股）、现代担保、现代环科、现代资产、现代凯莱、现代新能源等公司星罗棋布。

为更好落实交通强国、乡村振兴、“双碳”等重大战略，增强公司盈利能力和发展能力，现代投资围绕高速公路主业适度发展多元产业，形成了“高速公路+金融+实体”的“一体两翼”发展格局。

从路产到多产，是一条协同发展之路。现代投资聚焦产业链“建圈”，围绕重点产业“强链”。

——现代金融做“专”，充分发掘公司银行、期货、基金、融资租赁、商业保理、融资担保、小贷等金融牌照全的优势，为高速公路上下游产业链，及优质核心企业提供精准的“一站式”金融服务。

大有期货运用“现货+期货”模式，为在建高速公路项目保供材料；推出系列“保险+期货”项目，为生猪、橡胶等地方特色农业产业保“价”护航。从2017年至今，已累计运作实施70个“保险+

期货”项目，赔付金额近3931万元，惠及合作社及农户近3万。

——实业投资做“深”，聚焦环保、路衍、酒店产业，服务生态文明建设。

国家级高新技术企业现代环科，在不断巩固垃圾焚烧和危废处置领域领先地位的同时，以高速公路服务区污水处理、高速公路生态治理为切入口，提升高速公路环保服务能力。公司自主研发的“模块化智慧污水处理技术”已成功应用于长益高速复线长沙西服务区污水处理改扩建、杭瑞高速南长城服务区污水提质改造工程、武深高速茶陵服务区污水提质改造工程等多个项目，入选2022年湖南省环境保护实用技术。

现代新能源，加强现代投资系统内部“交通+新能源”深度融合，大力发展光伏发电、充电桩等新能源业务，助力实现“3060”碳达峰、碳中和战略。

随着“1+1”大于2的协同效应不断显现，现代投资乘风展翼，为湖南经济社会高质量发展提供澎湃动能。

企业的成功，不在于他拥有多少财富，而在于为社会创造了多少价值。

现代投资自诞生以来，始终以“构筑现代基础设施，创领现代美好生活”为使命，对股东、合作伙伴、员工和消费者负责，对社会公众负责，为地方经济社会发展作贡献。

以党建为引领，把好战略规划“定盘星”，点燃改革创新“发动机”，当好高质量发展“排头兵”。发挥资产证券化平台作用，赋能湖南高速公路发展。以金融、科技为引擎，为交通强国、生态文明建设助力。2022年，公司营业收入163.74亿元，利润总额6.02亿元，资产总额579.05亿元，缴纳税金4.03亿元，荣居2021年湖南百强企业第31位、服务业企业50强第11位。

从2008年冰灾保障路面安全到汶川地震积极参与救援，从疫情期间逆风前行到每年春运奋力保畅……每当急难险重的时刻，总有现代投资人挺身而出；

从热心公益捐资助学到保护环境身体力行，从用心服务暖情旅途到振兴乡村圆梦小康……为幸福生活而奋斗的路上，总有现代投资人陪伴前行。

以一域之光为全局添彩，以不渝初心担国企使命——这是而立之企的自觉与自信。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图，发出了“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”的动员令。

“现代投资将深入学习贯彻党的二十大精神，把公司发展放到‘国之大者’中去定位和谋划，以提升核心竞争力为总牵引，丰富‘大交通的引领者、城市综合投资的创新者、产融互动的示范者’三重角色内涵，打造湖南基础设施领域具有‘创新力、整合力和运作力’的高质量发展资本新平台，为全面建设社会主义现代化新湖南贡献‘现代力量’。”湖南省高速公路集团有限公司党委书记、现代投资股份有限公司党委副书记、副董事长、总经理唐前松铿锵表态。

风劲潮涌，自当扬帆破浪；任重道远，更需策马扬鞭。

现代投资人凝心聚力，“湘”伴同行，阔步奔向更加美好的未来！

奋进在三湘

从一域到全局
以担当之为创领现代美好生活