

高狄：与国产机器人「相互成就」

湖南日报全媒体记者 贺威

5月14日，长沙国际工程机械展览会上，海内外“重器”集结，现场人流如织。长沙长泰机器人有限公司党支部书记、董事长高狄，对展区内的机器人产品饶有兴致。

机器人产业，被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”。13年前，23岁的东北小伙高狄来到长沙长泰机器人有限公司，勇当机器人产业的开路先锋，率领团队于2015年研制出湖南第一款自主知识产权的工业机器人——长沙一号。

来长沙“吃苦”

“我们公司的装备板块在长沙，主攻工业机器人，你愿不愿意去？”2010年，高狄大学毕业，进入北京一家央企后，面临着重要抉择。

是选择留在离家近、可解决户口的京城，还是去人生地不熟的南方做前途未卜的事业？背上行囊，高狄义无反顾地选择了长沙。

刚到长沙的那个三伏天，湿热的空气、有辣椒的包子、话一句也听不懂、基本工资1500元……极度不舒服感缠绕着高狄。

可高狄却信心满满：长沙在工程机械、高端装备制造业领域基础深厚，只要紧紧抓住互联网第五城、高性能计算机的算力支撑优势，一定能有所作为。用理想和责任“发电”，高狄从基层干起，一个人担起了技术、研发、销售、日常管理等多个岗位的话。

“他每天的时间几乎都花在工作上，晚上10点后才离开公司，平均每年出差100多天。”公司员工单浪告诉记者，十几年来，高狄已经把爱岗敬业深深刻进了骨子里。高狄像一头“战狼”，



高狄。通讯员 摄

领着团队冲锋陷阵。

一次技术攻关战中，高狄连续高强度工作多日，突发胰腺炎，住进了医院。与时间赛跑！早一秒攻破难关，行业就早一秒受益。高狄坐在病床上一边输液，一边调度布置攻坚进度。无数个日夜的坚持和汗水，浇灌出了鲜艳的花朵。

湖南第一款自主知识产权工业机器人“长沙一号”下线、长泰机器人升级为国有综合性智能制造平台中南智能、攻克三轴激光振镜技术……高狄的青春，与“机器人”同成长，写满了奋斗与荣光。他先后获得湖南省科技进步奖二等奖、长沙创新创业领军人才、第19届“湖南青年五四奖章”、第21届“全国青年岗位能手”，被破格评为高级工程师。

与团队共成长

“公司就像一趟车，我们不能追求

成为买票坐车的人，而要争当推车、拉车的人。”高狄说。

在这个平均年龄31岁的年轻“大家庭”里，高狄如兄长般，潜移默化地影响着兄弟姐妹，带领大家团结奋斗。大家也以这位仗义、豪情的大哥为榜样，自觉发光发热。

95后的郭东妮，埋头驻扎到千里外的安徽滁州纺织厂，研发出人工智能视觉系统，解放纺织工人双眼。2022年应届毕业生周晶晶，长期深入一线铸造项目现场，潜心钻研技术，耐心解决客户疑难问题。70后的“全国巾帼建功标兵”、总工程师洪莉，照样出差进驻项目，一次就是200多天。

高狄感慨万千：大家在“青春年少”的机器人行业中不断突破自我，逾越人生的一座座高峰。

团队全力南北，长泰机器人的种子遍布大江南北，为行业发展“更换新引擎”。工业机器人应用场景从工程机械、轨道交通、建筑建材，到轻工纺织、数控机床、数字工厂等领域持续拓展，树起了湖南智能制造品牌新形象。

如今，在长沙工作13年的高狄，已成了地道的新长沙人。他也见证了在公司一起打拼的北京人、上海人、吉林人、广西人成为了新湖南人。

“要团结一心搞协作，单凭一朝一夕或者是某个人的努力，是做不来的。我很庆幸能够和这些志同道合的人一起做喜欢的事情。”高狄说。



“熊猫大侠”廖振飞完成第100次献血 17年献出相当于9个60公斤成年人的全部血液量

湖南日报5月16日讯(全媒体记者 曾伯龙 通讯员 谢定局)5月12日，洞口县石江镇和平村村民廖振飞完成了第100次献血。自2007年第一次献血以来，他已坚持无偿献血17年，累计献血量达3.92万毫升，在当地被亲切称为“熊猫大侠”。

“今天是国际护士节，选择来进行第100次无偿献血很有意义。”廖振飞说，为了顺利完成这次献血，他提前做了一个星期的准备。当天，廖振飞早早来到邵阳中心血站，经过体检、化验合格后，坐上了采血椅，成功捐献了两个治疗单位的小血小板。

廖振飞是一名普通农民，23岁参加体检时，他第一次知道自己拥有“熊猫血”，医生说他的血液“与众不同”。廖振飞得知这是一种稀有血型，关键时刻可以救人性命，从此萌生捐

血救人的想法。

2007年5月，献血车开进冷水江一家矿业公司，在此打工的廖振飞登上献血车，开启了“熊猫大侠”的无偿献血模式。

刚开始，廖振飞每隔半年献一次全血，后来他开始捐献血小板(成分血)。“献全血需要间隔半年以上，献成分血只需间隔2周，这样可以救助更多的病人。”廖振飞说。

17年来，廖振飞共献血3.92万毫升，相当于9个体重60公斤成年人的全部血液量。“无偿献血已经成为我生活中不可或缺的一部分。”廖振飞说，他会将无偿献血和志愿服务坚持下去。

2018年以来，廖振飞两次获全国无偿献血奉献奖金奖和湖南省无偿献血奉献奖金奖；2021年获评“湖南好人”；2022年获评“中国好人”。

公交车多跑500米，居民齐齐点赞

湖南日报5月16日讯(全媒体记者 龚柏威 通讯员 谭涛)“公交车多跑500米，我们出行方便了。”5月16日，在湘潭市晓塘东路槐桥花苑门口，正准备乘坐21路公交车去医院的李建军告诉记者，该路公交车延伸之后，让他和许多居民搭上车来“省时又省力”。

李建军住在槐桥花苑，今年已经71岁了，身体有些小毛病，腿脚也不利索，隔段时间要去医院检查、开药。之前，21路车的公交站离小区门口足足有500米，他步行去搭车要20分钟。

“这趟公交线路经过的都是重要站点。”李建军是个“老湘潭”，他说，21路公交行经市二医院、雨湖区政府、市中心医院等站点，市民办

事、求医，上这趟车都特别方便。美中不足的是该路公交车的始发站在晓塘东路的槐桥山庄，附近两个楼盘槐桥花苑和德馨花园的居民要走500米来，才能到公交站搭乘公交。为此，李建军和居民们将诉求反映到了湘潭交通运输集团有限公司。

交运集团相关负责人介绍，他们接到群众反映后，开展了走访调查，了解到槐桥花苑、德馨花园两个小区都是近年兴建的安置小区，里面老年人口多，步行到公交站耗时又费力。两小区附近还有几家大型企业，公交线路服务3000多名员工上下班通勤，根据现今实际情况，交运集团公交公司遂将公交终点站延长500米，“挪”到了槐桥花苑和德馨花园家门口，方便群众出行。

徐典波 李琳 李亦恩

进一扇门，办两省事！“之前就知道新生儿‘出生一件事’可以跨省办理，但这次没带证件也办好了，真是没想到现在办事这么方便！”近日，家住岳阳城区的监利籍居民郑先生，通过手机扫码就顺利为自己刚出生的孩子办理了出生医学证明、新生儿入户及医保参保登记等事项。

目前，两地企业和群众通过“全程网办”“异地代收代办”“多地联办”等多种办理方式，实现教育、就业、社保、医疗、养老等186项高频事项“跨省通办”。

这是岳阳深入贯彻落实党的二十大精神和，推进政府职能转变、打好打赢“发展六仗”、政务服务“十办”改革，助力高质量发展发展的又一次生动注脚。

先忧后乐的岳阳，为人民服不止步，干在前，走在实处！

近年来，岳阳市以“数字政府·智慧岳阳”建设为抓手，纵深推进政府职能转变，湘易办·岳办岳好、城市服务“一网通”、惠企服务“岳商通”等一批标杆性数字化应用，成为审批服务提效、数字政府提标、营商服务提优的“新引擎”。

岳阳在全国首创党建+政务“跨省服务联盟”、“城市码+政务服务”集成应用新模式，数字政府建设、审批改革、政务服务跑出加速度，多项工作被国务院办公厅专题推介，岳阳首次跃升为全国智慧城市建设的百强市！

更快更简，激活审批改革新动能

大道至简，政简易行。新年伊始，岳阳全市高质量发展大会上，岳阳市委书记曹普华指出，要持续深化政府职能转变，推动审批速度更快、政策措施更优、办事流程更简，真正实现服务事项掌上办、就近办、马上办、一次办，让群众在家门口就能享受到便捷高效的公共服务。

李梅花 刘芾 彭志斌 雷春明

道路通，百业兴。近年来，娄星区交通运输局奋力推进办人民满意交通，持续巩固全国“四好农村路”示范县成果，娄星区交通运输局进入高质量发展新阶段。2022年，娄星区交通运输局被评为全省交通问题顽瘴痼疾集中整治三年行动工作先进集体、全省交通运输工作先进集体、全省春运工作先进单位、全省农村公路县管养管先进行列；在全省交通运输真抓实干督查激励考核排名第一。

迈进2023年，瞄准“全市一流、全省先进”目标，娄星区交通运输局继续“拉满弓”“上满弦”。区交通运输局党组书记、局长谢国英介绍，将进一步办好交通建设民生实事，抓好好路率指标提升，巩固并推进城乡客运、客货邮一体化建设，全域打造美丽农村路，为全省交通运输高质量发展彰显娄星担当、贡献娄星力量。

立足高点绘蓝图，交通发展目标明确

——把上级的决策蓝图，细化为“施工图”，转化为“实景图”

城市更智慧 群众更受益

——岳阳市行政审批服务局助力高质量发展

更好更优，赋能数字政府新活力

“云”上巴陵，向“数”而行。

岳阳推动“数字政府·智慧岳阳”建设，取得了阶段性成果。岳阳市委副书记、市长李挚说，要认真贯彻落实习近平总书记关于数字政府建设的系列重要论述和指示批示精神，加快构建协同、服务型、集约型、高效型数字政府，以高水平数字政府建设实践，为加快建设名副其实的省域副中心城市添油加力、添砖加瓦。

加强公共数据共享应用，让“数据跑路”代替“群众跑腿”是岳阳市行政审批服务局持续优化审批服务的“利器”。他们坚持以培育数字政府新引擎为实施路径，通过大数据、云计算赋能，加速推进“岳办岳好”“无证明城市”“城市一码通”“产业经济大脑”等创新应用场景，积极探索城市信息模型(CIM)+应用试点示范，进一步提升城市治理体系和治理能力现代化水平，持续为加快建设省域副中心城市注入数字动能。

建管机制持续完善。打造了“一办一局一中心一公司一智库”(市智慧办、市行政审批服务局、市大数据中心、市交投智慧城市开发有限公司、智慧城市建设项目库)工作体系，制订出台《政府投资信息化项目建设方案编制指南》《政务信息化项目建设方案评审及竣工验收内部工作规程(试行)》等制度，坚持“需求驱动、赋能应用”，引导扶持市交投智慧城市开发有限公司以特许经营和市场化运作双轮驱动模式，锻造数字化平台公司项目集成、资本引进、市场拓展等能

力，为岳商通、信用岳阳、普惠金融、审计大数据、智慧公积金、财税综合平台等重点数字化项目建设运营注入不竭动能。

支撑能力持续提升。进一步完善网络骨干，形成了全市数据“一片湖”，建成了城市大脑“一朵云”，织成了互联互通“一张网”，搭建完成以本地安全大脑为核心的网络安全运营中心，网络安全“总阀门”不断筑紧筑牢。建设数据枢纽工程，在全省率先推行“首席数据官”制度，基本形成数据供需对接、多源存储、智能治理、分析建模、安全管控等基础能力，经过为期一年的建设运行，平台数据总量达到23.32亿条，增长268.4%，为审计、金融、民政等12个场景应用提供数据接口服务70个，完善移动综合服务平台“岳办岳好”服务专区10个。项目建设运行经验被国务院办公厅电子政务工作简报向全国推介，被评为全省“数字新基建”百个标志性项目，并荣获国家工信部“2022年度全国大数据星河奖”，是全省唯一获此殊荣的项目。

应用场景持续丰富。进一步拓展不动产登记互联网+，实施水电气联动过户、公积金业务协同办理、不动产区县系统数据整合上移等高频应用场景。推进“无证明城市”建设，全市1191个事项实现“无证明”办理，680个证明材料实现“免提交”。建设“岳商通”惠企政策兑现综合服务平台，实现政策发布订阅、项目申报审核、资金即申即享等功能，共发布申报项目207个，汇聚政策1241条。市人社局为全市1803家企业发放稳岗返岗资金4770万元，市发改委、市金融办为24家

企业牵线搭桥融资贷款15.12亿元。

更亲更清，构建营商环境新环境

政务营商环境没有最好只有更好，永远在路上。

近日，龙骧集团运输公司一名车主在经营中不服从管理，因此产生冲突且多次上访，龙骧公司深受困扰。得知岳阳市政务中心开设企业法律咨询服务后，龙骧公司专程前来咨询，值班律师对该公司提出合理化建议。在得到法律援助后，龙骧集团运输公司很快化解了与车主的矛盾。

今年初，岳阳市行政审批服务局聚焦深化政务服务高频事项“网上办”、涉企事项“一窗办”、跨域事项“就近办”、证明事项“减证办”、惠企政策“免申办”、个人事项“便捷办”、特殊群体“贴心办”、便民项目“自助办”、产权登记“智慧办”、工程项目“帮代办”“十办”改革要求，与打好“发展六仗”、全年工作要点、高质量发展十件实事工作充分结合，将任务逐项细化分解，成立专班，着力推进服务效能大提升行动。

提升“管”的水平。完善行政审批“三集中三到位”负面清单，推进通信、公安、法律援助等服务事项进驻政务服务中心。实施人社、医保、公安等高频事项“一窗受理、集成服务”改革。进一步巩固拓展深化“无证明城市”建设，应用场景向银行、保险、医疗等领域延伸拓展，实现“无证明城市”建设县市区全覆盖。

提升“效”的能级。建立推进政府

职能转变和“放管服”改革行政审批制度改革领导机制，实行市职转办季度讲评、通报、督办制度。全量归集好差评、红黄牌、12345热线、办不成事反映窗口、市长信箱和日常监督等渠道咨询投诉信息，开发建设投诉工单、问题清单、整改账单梳理分析、跟踪回访、抽样调查可视化平台，实行挂网公开、挂牌督办，实现单单一有整改、件件有回访、人人都满意。

提升“优”的品质。实施区县、市直联动培育、揭榜竞优、争先创优，发布《2023年岳阳市行政审批服务局让群众更满意、让城市更智慧，赋能高质量发展十件实事》。以亲企“店小二”为主线，聚焦企业和项目全生命周期，梳理企业服务清单，开设企业开办、人才、法律、政策兑现、金融等窗口服务，打造“人才一件事”“金融投资一件事”等主题套餐。通过设立亲企服务中心，建起企业“帮代办”队伍，建成惠企政策公开区、亲企服务驿站、亲企会客厅，形成“一区、一站、一厅”线上线下深度融合的亲企服务格局。企业法律咨询提供平时受理、急时连线、定时服务“三时”服务，特聘10名法律咨询电话，每周一天坐班窗口，为企业提供免费法律咨询……优质高效政务服务擦亮了良好政务营商环境的“金字招牌”，赢得企业和群众口碑。

谋定后动落子布局，步履铿锵行稳致远。

岳阳市行政审批服务局党组书记、局长胡蝶翔，始终坚持以党的二十大精神为引领，认真贯彻落实省、市相关部署，围绕让群众可以在“指尖划动”中办好事情，市场主体可以实现“一站式审批”的目标，以“湘易办”超级服务端建设推广应用为抓手，全力推进政务服务全程网办、电子证照建设、“无证明城市”升级版、“秒批秒办”、“岳阳旗舰店”建设、“政策兑现”、“一码通”、“营商地图”等攻坚行动，持续深化政府职能转变和“放管服”改革，加快政府数字化转型、优化营商环境，为岳阳高质量发展赋能增效！

聚焦人民满意 当好开路先锋

——娄星区交通运输工作高质量发展纪实

突破难点优路况，公路管养持续加强

——坚持农村公路“畅、安、舒、美”，着力织密“外通内联、畅村入组”的城乡路网

“好路子是干出来的”。区委、区政府在财政困难的情况下，做到上级建设资金专款专用，本级财政持续加大投入，确保交通建设项目落实落地；实行国省补助资金的办农村公路建设任务，达到“花有限的钱，办好事”的实效，实现全区国道、省道、县道、乡道、村道、桥梁等纵横交错，交通网络外通内联、循环有序、四通八达。

“好道路是养出来的”。全区农村公路健全三级管养体系，以“路长制”为抓手，形成政府主导、部门联动、全

民参与的管理模式，通过农村公路基础信息数字化平台和路长制工作云平台，进行动态化、可视化监控调度；充实基层养护力量，确保每条路有路长，常态化开展日常养护、群众性养护、预防性养护和路域环境、交通顽瘴痼疾专项整治，县道月检、乡村道季检结果与养护费拨付直接挂钩，以路长制实现了“路常治”。农村公路好路率逐年上升至89%，排名全省前列。

关注焦点提水平，群众出行安全便捷

——完善农村公路建设、服务网络，畅通城乡“微循环”，打通民生“幸福路”

“好口碑是挣出来的。”建设好“三路”、安防工程，改造好危桥、渡改桥，

修筑好学校进出口路，打造好“美丽公路”，实现了“白改黑”稳步提质。组织开展“上路行动”“下河行动”“入企行动”，打赢多轮低温雨雪冰冻天气应急战。启用3个不停车超限检测系统，重点整治“两客一危”、超限超载源头企业，严厉打击“三超一疲劳”等违法违规行。对高危边坡、临水临崖、平交路口开展顽瘴痼疾隐患治理，守住交通安全产的生命底线。在全省交通运输行业2022年安全生产“隐患清零”督查考核中2轮次均被通报表扬。

此外，深入开展城乡客运一体化创建，实现全域全覆盖，开通了20条城乡公交线路和全市首条红色旅游公交专线，完善公交枢纽站、首末站和停靠站，公交车票价降低40%以上。推进农村客货邮融合发展，补齐农村客运、物流发展短板，门前沥青路、出行公交车成为群众家门口的幸福。

围绕重点抓统筹，队伍管理日趋规范

——发扬娄星工作精神，做到规范工作管理，优职能、优队伍、优保障

“好队伍是管出来的。”区交通运输局对标对表省、市真抓实干督查激励考核和全区高质量发展争先创优月度讲评目标，科学分解任务清单，实施“月通报、季讲评、年终奖”机制，考核结果应用在部门和个人的绩效奖励、评优评先、晋级晋升等方面，切实做到“件件有人管、项项有人抓、事事有人干”。

同时，严格按照德才兼备、人岗相适、双向选择的原则进行全局统筹，在全率先理原委通体制机制，配齐执法队伍，精准执法加柔性执法逐渐成为工作新常态，执法数量和质量明显提升，执法工作在全市排名前列。道路运输服务窗口与省政务一体化平台对接，运行“容缺办理”机制为群众减负，政务服务按时办结率、群众满意率均达到100%。

