

记者 在行动

湖南日报全媒体记者 田燕

甲流专用药奥司他韦缺货？

3月底，长沙的王女士向记者反映，上周她生病了，在湖南省地矿医院看病，确诊染上了甲流，但是医院没有抗甲流的专用药奥司他韦。“医生没给我开奥司他韦，我在药店也没有买到，网上倒是有了药卖，但价格高达300元一盒”。王女士不解：新闻报道曾说医保集采时奥司他韦降价了，怎么价钱如此之高还没有药了？

其实，自甲流病暴发以来，人们对奥司他韦的关注度是越来越高，很多患者都有如同王女士一样的反映。

我省奥司他韦供应情况到底如何？患者是否真的会出现有病无药治的情况？4月初，记者就此咨询了湖南省医保局。该局医药价格和招标采购处的工作人员介绍说，磷酸奥司他韦胶囊属于第七批国家药品集采中选产品，我省的中选企业为中山万汉制药有限公司。经查，中山万汉磷酸奥司他韦胶囊首年约定采购量为349177粒。2023年1月1日至3月24日，中山万汉共供应磷酸奥司他韦胶囊78357盒783570粒。同期，全省医疗机构对该企业磷酸奥司他韦胶囊采购需求量为218317盒2183170粒，奥司他韦胶囊配送率仅35.89%，供需矛盾突出，保供压力巨大。

按照全国药品集中采购文件的规定，中选企业若在采购周期内提前完成当年约定采购量，超出部分中选企业仍应按照中选价进行供应，直至采购周期届满，但现在中山万汉无法正常供应了。为做好流感高发期抗病毒药保供工作，省医保局根据有关文件规定，对磷酸奥司他韦胶囊启动备供保障机制，备供企业为浙江华海药业股份有限公司，及时启动备供机制既能够有效保证医院用药，也能抑制市场投机行为。

随后，记者走访了长沙市几家医院。长沙市第一人民医院药剂科的工作人员告诉记者，目前医院能开出磷酸奥司他韦胶囊。记者又来到湘雅医院，在门诊大厅的药房，工作人员查询电脑记录后告诉记者，门诊药房目前没有磷酸奥司他韦胶囊，但是急诊药房应该有。记者来到急诊药房询问，工作人员说有药。

读者 话题

“组组通”惠及广大村民，但早年修建的公路损毁、狭窄等问题也渐渐凸显——

农村公路的养护管理还需跟上

湖南日报全媒体记者 肖祖华

德宏离开怀化后走高速公路到凤凰、矮寨、德夯、镇远等旅游景点，各景点间用时也都在2个小时以内。他开心地将线路推给了其他想要来旅游的朋友。

李德宏只是我省农村交通状况改变后千千万万受益者中的一个。来自湖南省公路事务中心的数据表明，近10年来，我省累计新建和提质改造农村公路13.1万公里，实现100%的乡镇和具备条件的建制村通沥青（水泥）路。特别是重点推进实施25户/100人以上自然村通水泥（沥青）路建设，累计完成4.37万公里、惠及3.6万个自然村，在全国率先实现“组组通”。

截至2022年底，我省农村公路总里程20.3万公里，即使是偏远地区的村民，也从此不再“出行难、运输难”。
“组组通”让出行不再难

随着农村公路的快速发展，越来越多的农村公路便利了农家，也激活了乡村经济；村民出行的幸福指数大大提升。然而，越来越多的村民对公路建设又有了新的要求，他们不再满足“走得去”，而且希望“走得快”。

目前，我省农村公路已经实现100%的乡镇和具备条件的建制村通沥青（水泥）路，在全国率先实现“组组通”。而成绩的背后，不少早年修建的农村公路“超期服役”带来的路面狭窄、损毁严重、安全隐患多等问题也渐渐凸显，加强农村公路的养护管理已经刻不容缓。

记者调查发现，我省很多农村公路修建时间超过15年，属于“超期服役”，路面大多存在不同程度的破损。不仅如此，因长期缺少养护管理，不少公路又变成坑洼路。

“养”出好公路

4月12日，记者在群众反映强烈的隆回县南麻公路建设现场看到，各种工程机械正在紧张作业，部分路段已经完工。记者在现场了解到，公路部门在收到群众投诉后，投资1亿元进行修复性养护，预计今年8月将全面完工，通过高标准养护工程，回应老百姓的关注。

隆回县公路养护中心工作人员告诉记者，全县6500余公里农村公路，有一半服务时间超过15年，重新修建不现实，进行修复性养护是主要举措。可是，目前公路养护资金主要来自当地财政，资金紧张，问题公路只能一段一段进行养护，加上人员不足，技术力量薄弱，农村公路养护还存在很多现实困难。近两年，隆回县聚焦民生，积极筹措资金，大力推进农村公路养护工程项目，农村公路养护里程创历史新高。但从数据上看，全县仅累计实施农村公路预防性养护工程240公里、修复性养护工程267公里。

记者就我省农村公路养护管理问题采访了湖南省公路事务中心农村公路部相关负责人。他告诉记者，一批早期建设的农村公路，建设标准跟新建农村公路标准有差距，加上社会飞速发展，运输压力不断增大，道路确实损坏严重。以前，我省对农村公路养护缺乏标准，没有验收举措，养护工作落实不到位的情况是存在的。直到最近两年，《湖南省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《湖南省农村公路养护管理考评办法》相继发布实施，我省农村公路的养护管理才算是有了制度保障。

尽管目前我省对农村公路的养护管理已取得一些成效，但仍任重道远。只要我们始终坚持“建管养并重，养护优先”理念，不断健全完善养护管理体系，提升养护管理水平，好路是一定能养出来的，美丽农村路也将实现。

随着路网的完善，大湘西地区的景点逐一被开发出来，形成集群效应。李

除了路面破损，道路狭窄也是村民

到处诉求。

随着路网的完善，大湘西地区的景点逐一被开发出来，形成集群效应。李

除了路面破损，道路狭窄也是村民