

从消博会出发，让高品质消费与高质量发展同频共振

——“消博进行时”系列评之三

湖南日报全媒体评论员 万丽君

加入氢能驱动装置的自行车，契合年轻人绿色便捷的出行方式；会对话、能遛狗的机器人，预演未来生活的新图景……第三届中国国际消费品博览会上，各个展馆内的新产品、新科技、新应用，成为观察和挖掘中国消费升级趋势的重要窗口和渠道。

细察往届消博会主题，从“开放中国，海南先行”到“共享开放机遇 共创美好生活”，“开放”是始终如一的关键词。展会现场，参展商向采购商、消费者发出的热情

召唤，同样是中国向世界发出的诚挚邀请：欢迎各国企业搭乘中国发展快车、共享中国市场机遇。在坚定不移扩大对外开放的大背景下，联通中国和世界市场，汇聚国内外展商、客商，更便利、更高质量地“买全球”“卖全球”，契合的正是当下消费升级的趋势。

在“首发首秀首展”的消博会现场，从沉浸式智能电动车、低空载人飞行器到绿色环保、可再生材料产品，这些琳琅满目、新奇多样的“新”展品，对消费者来说或许意味着别具一格的新体验，但对企业而言，则意味着突破发展的新机遇。绿色消费渐

成时尚，健康消费更受关注，智能产品备受青睐……消博会上呈现的消费新趋势，已不仅仅是关乎时尚潮流和消费体验，更是蕴含着对当代人价值观和生活方式的理解和回应，这是当前新型消费发展的方向，也是未来值得各企业深耕的蓝海。

需求一子落，经济满盘活。走马消博会，能够洞见人们日益增长的美好生活需要和消费市场的巨大潜力。眼下，我国消费市场正呈现稳步恢复态势，要抓住消费市场复苏的机遇，挖掘不同领域的消费潜力，离不开对细分化消费诉求的细腻洞察。更高品质、更智能、更健康……对于各

企业而言，以此次消博会为纽带，充分理解、瞄准消费者的需求，才能在激烈的市场竞争中找到青睐自己的消费群体，在消费转型升级过程中赢得更多可能。

消费关联着经济增长，关联着人民群众对美好生活的向往。我国拥有14亿人口体量的消费市场，基于庞大基数之上的任何细分需求，都足以形成巨量的消费能力。从消博会出发，把握新消费脉搏、顺应新趋势潮流，优化消费供给、丰富消费选择，让高品质消费与高质量发展同频共振，必将点亮人们的美好生活，为经济发展注入更多活力与动能。

“抗癌厨房”不熄火 需要爱心接力

刘效仁

“非常不舍，就像亲手带大的孩子一样，谁会愿意舍弄呢？”4月10日，河南郑州“抗癌厨房”创始人张广兵贴出告别信，称因为消耗巨大，坚守9年的“抗癌厨房”难以继续经营。令张广兵想不到的是，很多爱心人士第一时间伸出援手，有人送米面、有人送食材，甚至有不愿留名的人士从千里外送来20万元现金。在爱心助力下，张广兵撕下了门口的告别信，准备继续干下去。

张广兵的共享厨房，位于河南省人民医院、河南省胸科医院、河南省肿瘤医院三家医院之间，来这里的多是癌症病人家属，因此被称作“抗癌厨房”。患者家属利用厨房做饭，做一顿饭只需交5元钱，厨具、调料不收费，还提供免费的米面等食材。作为负责人的张广兵全年无休，就算过年也在店坚守，逢年过节还会给大家分发饺子、汤圆和月饼等。

众所周知，癌症患者的治疗与康复需要较长时间，陪伴家属的一日三餐，就成了一个现实问题。毕竟在医院或饭店消费，仅是权宜之计，且花费不菲。“抗癌厨房”免费提供灶台、主食、油盐酱醋，对于这一特殊群体而言则不啻于“及时雨”，给病属提供了生活便利，也让社会公众看到了善良而美好的光亮。

做一件好事不难，难的是长期坚持。“抗癌厨房”坚持9年，服务了几十万名病属，已经是件了不起的无量功德。让微光不熄，还需要建立可持续发展的良性机制。这其中，既要“强身健体”激活内生动力，也要“众人添柴火焰高”的社会力量，也期待政府职能部门伸出援手帮扶一把。

“不希望关门，希望‘抗癌厨房’越做越好”，患癌病人心声是对“抗癌厨房”的认可，也反映出切实的需求。不让行善者孤立无援，不让付出者没有依靠，“抗癌厨房”少一点后顾之忧，多一些结伴同行，这样的爱心之旅，定能走得更远。

莫让露营的“野火”乱烧

戴先任

春暖花开，打开一些短视频平台，“户外露营”正成为高频词。可是，精致美好的背后，一些露营基地正投诉缠身：土地性质被质疑能否用于经营露营基地；明火烧烤、燃放篝火、电线接拉带来安全隐患，污水直排河道引发污染；过火缺乏人员信息登记，露营客人夜间活动产生噪音……

事实上，从上游的帐篷等设施的生产，到下游的露营地提供露营服务，露营经济覆盖的产业链很长。但在需求井喷的背景下，不仅这条产业链的各个环节缺少相应的约束和规范，甚至连游客也未必具备专业知识和自我防护意识。以露营地为例，需要符合什么样的用地标准和审批手续？卫生条件、配套设施服务应该如何规范？很多都还处于在无法可依的空白地带。

为了规范露营经济发展，避免各种乱象发生，去年11月底，国家14部门印发了《关于推动露营旅游休闲健康有序发展的指导意见》。目前，北京、上海、湖南等地正陆续出台区域规范意见。如北京文旅局发布了相关征求意见稿，对帐篷露营地选址、安全风险评估、户外用火防火、安全生产和消防安全管理、人员进出记录等内容作了规范；湖南出台《露营活动组织服务规范》，规定了露营活动组织服务的总体要求、前期组织、目的地服务、安全管理、服务评价等。

露营作为旅游消费新业态，增加了旅游市场的优质供给。“露营热”仍将持续，但露营的“野火”不能乱烧。商家、景区、公共空间管理者等各方应共同努力，建立健全长效监管机制，为露营经济扎紧“规范的帐篷”，穿上“监管的外衣”，让户外露营兼顾美和秩序。

求职没跟上「社会时钟」不必过度焦虑

王志顺

“从高考到上大学，再到读研，一路都挺顺利，现在却在找工作上被‘卡住’。”吴浩是南京某高校应届毕业生，他表示自己曾每一步都上了“社会时钟”的节拍，但临近毕业找不到工作，让他有种“没跟上节奏”的感觉。

“社会时钟”是指一种由主要生活事件排序而成的规定性时间表，它约束着个体要遵守固定的规范。我们常听到的“到什么年纪做什么事”，就是“社会时钟”的直观体现。如果人生节奏落后于社会规定的时间线，这种“时差”就容易使人产生焦虑不安的情绪。

尤其是当指针指向“毕业”这个节点时，就业与否就成了衡量毕业生有没有跟上节奏的标准。但现实情况是，2023年高校毕业生将达到1158万人，求职处境不容乐观。对于大多数应届毕业生来说，如果错过了春招，就意味着要等到下半年的秋招，与2024年的毕业生“竞争”工作岗位。因此，不少忙于求职的毕业生，难免会产生“时间”上的紧迫感。

诚然，在严峻的就业形势面前，毕业生们无法“背着手，从容地踱方步”，但也不必过度焦虑。因为“社会时钟”虽说划定了“人生步骤”，却不是非得按照既定路线走，有时候“另辟蹊径”反倒更有可能看到“柳暗花明”。

就目前来看，除了毕业生要有面对压力时的“松弛感”，父母的理解与社会层面的支持也很重要。比如，有些父母会“关心我找工作的进展，但不会催促我，而且会在经济上尽可能支持我”，而日前苏州推出“大学生到当地求职可免费住宿14天”的政策，也是对毕业生实打实的帮助。

在学习时秉持“莫等闲白了少年头”的紧迫感，在找工作时保持“何妨吟啸且徐行”的淡然心态，再激烈的就业市场，终究会给自己定位清晰、个人能力过硬的学生发挥的舞台。

新闻漫画



“纸巾刺客”是一笔双输买卖

近日，朱先生在餐馆用餐，结账时发现多了一笔5元的餐巾纸费用。该餐馆工作人员回应称：餐巾纸一直都收费。

社交媒体上，此事也引发网友讨论，不少人表示经历过类似事情。“一些餐馆事先不告知要收费，等到结账时才发现餐巾纸费用是‘天价’，这明显属于‘霸王条款’。”还有网友表示，“如果我在就

餐中遇到‘纸巾刺客’，下次可能就不会再来这家店了。”

市场监管人员表示，目前不少餐饮商家免费提供纸巾，这是一笔不小的成本支出。也有部分商家选择提供收费纸巾，这是其权利，但不能把收费纸巾作为“必点商品”，让消费者被动消费。

图/文 朱慧卿

汽车客流全面萎缩，6年来下降八成——

长沙汽车客运站如何应对“生死劫”

湖南日报全媒体记者 陈新

眼下，汽车客运站正经历一场“生死劫”。近年来，随着高铁成网、私家车普及、网约车兴起，汽车客运站客流逐年下滑，行业进入“寒冬”，甚至一些城市汽车客运站陷入“关停潮”。

长沙道路汽车客运站市场情况如何？

汽车客流全面萎缩，6年下降了80.54%

长沙汽车南站综合交通枢纽设计日均4.5万人次流量，班车主要发往株洲、衡阳、邵阳、娄底等9个州市及湖北、深圳等地。

4月9日8时30分许，该站售票大厅只有少数客人在排队，候车大厅里多为中老年人和学生。电子屏显示，前往武冈、耒阳、隆回、冷水江等地的客车还有不少空座。

杨先生挑着行李，买了去新化的汽车票，票价78元。由于汽车直达新化县，他舍弃了坐高铁。长沙汽车南站生产运营办主任肖燕透露，很多线路已经取消或减少班次，现在乘坐客车的多为务工人员和学生，目的地多为高铁未开通或不能直达的城市。

“市际、省际客流被高铁抢占，仅剩的‘一杯羹’又被私家车、网约车蚕食，现在道路客运站举步维艰。”长沙汽车南站站长李学军说，目前日均客流1500人次，客流最高峰时段从2万人次跌至5000人次，年招揽收入从4亿元断崖式下滑到1900余万元。

开往邵阳的班线曾是汽车南站“黄金路线”，但2014年12月沪昆高铁湖南段全线贯通，邵阳交通迈入高铁时代，客车司机张师傅充分感受到市场寒意。他说，过去行情好的时候，每天约90台大巴车跑邵阳；自从高铁开通后，大巴车客流直线下滑，现在每天发10台车，还坐不满“吃不饱”。“客源少了，出车趟次少了，车辆经常闲置，一年挣不了几个钱。”

“不仅汽车南站，东站、北站、长株潭汽车站等长沙客运汽车站客流全面萎缩。”湖南龙骧集团副总经理易皓告诉记者，龙骧集团运营长沙地区22个汽车站，2022年日均发送1.22万人次，全年实际发送439.66万人次，与2016年最高峰总发送2260.24万人次相比，下降了80.54%，集团连续多年亏损。

探索“一主多元”发展，难扭亏损态势

汽车客运遭遇寒潮，这些年，道路客运企业也在探索“突围”之路。

“与其让客车‘趴窝’，不如盘活资源。”李学军说，2019年，站里想办法找出路，采取“运营”结合模式，在每年旅游旺季来临时，与旅行社合作，推出省内旅游包车服务，减少客车闲置率；推出长沙至桂东、安仁、汝城等点对点“客运定制服务”。此外，对车型进行大改小，提高实载率。“但这些举措产生的效益难免杯水车薪，远不能从根本上弥补客运市场客流萎缩的大缺口。”

易皓介绍，经过多年开拓，龙骧集团基本形成了以客运班线为主，兼以交通枢纽建设运营、城市出租车、国际旅行社、

景区交通运营、包车租赁、交通科技互联网平台开发、网约车运营、游艇游轮、汽车检测维保、房地产开发运营、成品油供应、驾驶员资质培训教育、汽车充电设施建设运营等“一主多元”综合业务板块，“但企业缺人才、缺技术、缺流动资金等，受到多层制约，目前改善经营收效甚微，难以扭转亏损态势。”

加速变革，打造新型交通出行产业链

客运站会不会消失？道路客运企业出路何在？“我国客运、出行行业正在进行一场深刻变革，新潮流势不可挡！”记者采访时，长沙理工大学智能交通与现代物流研究院院长卢毅教授认为，未来，小型道路客运站会继续存在于未通高铁的城镇，而大中城市客运站则会回归到包含高铁、地铁、城轨、公交等业态的综合客运枢纽站，不会再存在单独的道路客运站场。“城市综合客运枢纽站，一方面不断增强实体客运服务功能，另一方面虚拟客运站场平台服务功能也会不断创新，发展越来越多的城市和社区区域从‘车轮上出行’变为‘轨道上出行’。”

道路客运企业具有一定社会公益性，对于其困境，地方政府可给予一定政策支持。更重要的是，地方政府应该根据市场变化，调整改革客运站场布局规划、标准、建设和相关土地、税收等政策，从区域整体需求出发，重构客运、出行服务体系，提高服务公众出行的能力和水平。

“道路客运企业要适应这种变化，唯有加快变革创新，才有出路。”卢毅建议，一方面，优化、开发存量资源，防止闲置浪费，释放资源获利潜力；另一方面，以交通出行产业为主线，打造现代化新型交通出行全产业链，努力发展相关产业和延伸产业链，如交通新能源、旅游、物流供应链等，并积极开展新技术、新产品、新业态、新模式产业创新，如定制、网约、分时、出行平台等。同时，在客运、出行及其相关市场上争份额，尽快扭亏增盈，走上一条可持续发展道路。

一边，试验热火朝天；另一边，向寒冷开启挑战。在研究航空发动机结冰机理和防除冰技术时，要用到一类特种风洞——冰风洞。航空发动机冰风洞装置模拟出的大气结冰环境，不仅可以进行航空发动机整机结冰试验，还可进行通航飞机、无人机等飞行器环境结冰试验，甚至连地面交通工具的结冰试验和冻雨试验都可以靠它完成。目前，项目一期已完成投资3亿余元，建成试验台，具备了中小型航空发动机冰风洞试验能力。

张家界是基因科学的绝佳资源宝库

第十八届国际基因组学大会在张家界开幕

湖南日报4月13日讯(全媒体记者 田育才 通讯员 王竣)今天，国际基因组学大会第十八届年会在张家界拉开帷幕。来自全球的顶尖科学家、医学专家、行业领袖齐聚一堂，共同探讨基因组学领域的最新进展和未来发展趋势。

国际基因组学大会(ICG)是全球生命科学领域学术交流与合作会议，是一个具有全球影响力的集产、研、学于一体的生命科学和医学盛会，也是一个地域性、全国性和全球性共享平台。1997年，被称为“人类基因组计划中国卷筹备会议”的中国遗传学会青年委员会第一次工作会议暨学术讨论会议在张家界召开，成为中国基因组学研究历史上的一个里程碑事件。25年后，第十八届

国际基因组学大会选择张家界，立足纪念人类基因组计划中国卷筹备会议25周年及人类基因组计划完成20周年，围绕“组学与全球合作”主题，聚焦“罕见病与精准医学”“组学与生殖医学”“组学与传统医学”等领域前沿技术与科技深入探讨，促进全球基因组学研究领域深入交流合作。

张家界境内物种丰富、生物资源保存良好，动植物种类是整个欧洲的1.5倍，有国家一级保护植物7种、国家一级保护动物8种，境内八大公山是全国具有全球意义的17个生物多样性关键地区之一，被称为“天然博物馆”和“物种基因库”，是基因科学的绝佳资源宝库和创新发展的理想之地。

全省医保基金监管集中宣传月启动

湖南日报4月13日讯(全媒体记者 王略 通讯员 吕瑛 李红波)今天，2023年全省医保基金监管集中宣传月活动启动。未来1个月，全省各地将组织开展医保基金监管集中宣传，依法打击欺诈骗保违法行为，确保医保基金安全。

每年4月是全国医保基金监管集中宣传月。今年以“安全规范用基金、守好人民看病钱”为主题，推动形成立体多样的基金监管宣传矩阵，营造全社会关注、自觉维护医保基金安全的良好氛围。启动仪式上，定点医疗机构、门诊药店代表发言，呼吁全社会共同关注与支持，见证医保基金合理合规使用。现场还对欺诈骗保举报等行为了兑现了奖励。

我省医疗保障部门成立以来，守好人民群众“看病钱”，持续深入开展打击欺诈骗保系列行动，2019年以来共追回基金损失(含处罚)35.5亿元，基金监管长效机制不断建立健全。

长沙新港货物吞吐量稳增

湖南日报4月13日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 纪培军 郑言欢)在长沙新港码头，满载货物的车辆络绎不绝，起重机械挥舞臂有序作业。据了解，今年3月，长沙新港完成件杂散货吞吐量83.82万吨，同比增长12.03%。

为满足湘潭钢铁集团有限公司生产保供需求，长沙新港今年在湘江水域处于枯水期的情况下，及时启动“水公水”矿石中转业务，即在湘阴、岳阳两地卸载的矿石经汽车运输至码头，再装船送达湘潭湘阴码头。今年一季度，长沙新港“水公水”矿石中转业务共完成吞吐量

108万吨。为进一步提升港口竞争力，长沙新港作为长株潭地区唯一水运口岸、进口粮食指定口岸，积极开展散粮业务。据介绍，从江苏镇江发运的大豆，在长沙新港卸货，可直接运往储备直属库。截至目前，已运输散粮3万吨。

据悉，长交集团新港公司专用铁路预计5月开通，主要承运钢材、集装箱、件杂货、商品汽车等大宗货物，进一步提升和完善港口集疏运能力，助推“铁水联运”、打通“最后一公里”，将港口的经济腹地进一步向华北、华南和西南地区延伸。

冷水滩：欠薪“零容忍” 执法有力度

近日，冷水滩区劳动保障监察大队牵头组织区纪委、区人民检察院和公安分局、区自然资源局五部门现场办公、联合协作，为农民工成功讨薪5万元，为企业追讨工程款162万元。

区劳动保障监察大队接到一起38人投诉湖南永昌建设有限公司拖欠167万元工资案。案件涉及人数多、金额大，该大队高度重视。经调查，区自然资源局土地开发整理中心将项目发包给湖南永昌建设有限公司，永昌公司违法分包、层层转包，大大小小的包工头实际承接工程施工。这些包工头又以讨要农民工工资的名义来讨要工程款。

对此，区劳动保障监察大队仔细核实情况，明确各方支付主体责任，施工方不得以工程款未到位等为借口拖欠农民工工资，不得将合同应收工程款等经营风险转嫁给农民工，而包工头也不得以讨要农民工工资的名义讨要工程款，要求湖南永昌建设有限公司必须将农民工工资支付到位，督促自然资源局履行建设方职责，按合同约定进行结算并支付工程款。最终达成调解协议。

区劳动保障监察大队加强与公检法机关协同监管和联合惩戒，完善劳动保障监察行政执法与刑事司法衔接机制，让法律成为劳动者权益的守护神。(唐生斌 朱瑞兰)

◀(上接1版)

轨道交通产业也是我省的“拿手”产业。此前全球范围内还没有轨道交通综合试验研究设施，建设力能实验装置填补了这一空白。

截至目前，该装置建设力学环境实验室等大、中型检测试验平台7个，扩建整车低频滚动振动试验台等整车试验平台5个，完成投资5.4亿元，试验支撑相关企业获国家级奖项2项、省级奖项8项。