

铸造钢铁脊梁 迈向世界一流

——湘钢践行党的二十大精神推动高质量发展见闻

新时代新征程新伟业
——记者一线观察

湖南日报全媒体记者 白培生 肖洋桂
通讯员 邓华丽

2月1日上午，在湘钢钢铁研究院，党的二十大代表、湘钢焊接顾问艾爱国和同事忙着做镍铜板材焊接实验，测试新产品在零下196摄氏度低温环境下的冲击能力。其他实验区，科研人员忙着拉伸实验，检测其他钢材新品在特殊环境下的力学性能。

党的二十大擘画新蓝图，激发新动力。湘钢围绕党的二十大精神报告提出的建设制造强国、质量强国，成立钢铁研究院，添置新研发设备，加大科技创新，推动品质品牌高端化，向世界一流钢铁企业迈进。2022年，湘钢营业收入超千亿元。

“每个订单背后，皆是一项技术革新”

“7镍钢比9镍钢生产过程要求更高，钢质更纯净，杂质极低，要满足严苛腐蚀条件且零下196摄氏度低温环境冲击能力。大家在做焊接实验时，一定要胆大心细，不能疏忽每个细节。”年逾七旬的艾爱国，坚持带领科研人员攻坚克难，实验室火花四溅。

不久前，湘钢成功研制用于制造液化天然气储罐和运输船舶用的9镍钢，并交付使用。9镍钢的最低使用温度可达零下196摄氏度，被冠以“钢板皇冠上的明珠”美誉。而7镍钢各项性能指标不比9镍钢差，且生产成本更低，成为各钢企的攻关焦点。

“我们有100多种焊接方法、1万多种焊接材料。测试时候，不仅要实现钢材无缝衔接，还要保证焊缝在强度、韧性等方面与钢材保持性能一致，开发将钢材焊接成符合要求产品的新工艺，我们要有信心。”艾爱国给大伙鼓劲。

党的二十大闭幕后，艾爱国将党的二十大精神带到湘钢的生产车间、实验室。党的二十大报告提出，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上。艾爱国说：“实体经济里最重要部分是制造业，制造业发展的关键是创新，掌握核心技术。这也是我们工匠人的春天。”

湘钢钢铁研究院党委书记罗登说，党的二十大报告提出“强化企业科技创新主体地位，发挥科技型骨干企业引领支撑作用”。为加强科技创新，推动高质量发展，1月3日，湘钢钢铁研究院揭牌成立，研究院囊括原来100名科研人员，还引进了12名拥有硕士、博士学位的科研人员，研发力量大大增强。

罗登一直在科研道路上攀登。他介绍，当年港珠澳大桥所用的桥梁钢，要求每米平直度不超过3毫米。湘钢研制成功了，抓住了机会，赢得了市场。

该平直度是港珠澳大桥设计时首次对桥梁钢材提出的要求，指的是钢材长度方向上每米表面凹凸差不能超过3毫米。

“通俗地讲，用手电筒照射，看到光的反射是一致的，平直度就达标。”罗登说，起初，湘钢并没有参与港珠澳大桥供货，后来应要求开展研发、生产，累计供货3万余吨桥梁钢。

湘钢一直追求品质品牌高端化，内部有一个量化的“双高”标准，即“价格每吨比同类产品均价高出1000元，利润也要达到平均利润的1.5倍以上”。这意味着，不但要求质量高，还要成本低。“可以说，每个订单背后，皆是一项技术革新。”罗登坦言。

手绘地图暖人心

湖南高速春运一线见闻

“我在这里人生地不熟，这张地图让我心里暖暖的！”1月30日，娄底西收费站出口，一名年轻的女车主一手拿着简单的手绘地图，一手握着湖南高速集团娄底西收费站收费员廖媛媛的手，感激地说。

当天，这名女车主驾车驶入娄底西收费站出口，当她准备缴费时，意外发现手机无法开机，同时身上未带现金，一时不知如何处理。

春运期间车流量大，不一会儿，车辆在出口排起了“长龙”。为疏导车流，现场协助保畅的收费员廖媛媛立即上前展开协商。

“这样吧，我先帮您垫付通行费，然后咱们把车开到收费站外广场，再帮您解决手机的问题。”看着女车主手足无措的样子，廖媛媛主动为她垫付了通行费，并将其引导至娄底西收费站外安全位置。

经过处理，女车主的手机顺利开机，但又发现已欠费停机。廖媛媛二话不说，为对方充了150元话费。待手机恢复通信，女车主第一时间将廖媛媛垫付的费用全部归还。

随着交流增多，廖媛媛获悉该女车主是第一次来娄底，对当地酒店及路况不了解。廖媛媛又赶紧画下一张简易版手绘地图，将前往市区的红绿灯、途经地标及酒店集中区域等一一注明，还交代了其他一些注意事项，让女车主在异乡感受到亲人般的温暖。

廖媛媛表示，帮助过往司机、乘客是高速人的责任，非常感谢广大司机、乘客对高速人的信任和理解。



湘钢五米宽厚板厂连铸车间，工人正在进行钢坯切割作业。

胡石强 摄

征服一个又一个超级工程

为贯彻落实党的二十大精神报告提出的建设质量强国要求，湘钢围绕线材棒材达到国内一流水平、板材达到国际一流标准的“双一流”目标开展产品建设。

中国标准化研究院近日发布2022年企业标准“领跑者”名单，湘钢Q/OHAB 524-2022“桥梁用结构钢”位列其中，意味着湘钢所生产的桥梁用结构钢拥有行业“话语权”。

市场证明了湘钢的实力。“2017年以来，湘钢桥梁钢销量持续稳居全国第一，2022年达114万吨。”湘钢钢铁研究院管线桥梁钢项目经理熊祥江介绍，世界最长跨海大桥——港珠澳大桥，世界首座6线铁路大桥——南京大胜关大桥，跨度国内第一、世界第二的悬索桥——杨泗港大桥等众多超级桥梁工程，湘钢制造均大显身手。

正在施工的安徽铜陵长江公铁大桥，是世界第一座千米级公铁分层斜拉悬索桥。大桥跨度大、荷载重、结构新，对桥梁钢要求极其严苛，需采用Q500qE高强度、高韧性、低屈强比桥梁钢。

“该桥7.6万吨桥梁钢全部由湘钢独家供货，其中，5000多吨不锈钢复合板，具有确保50年腐蚀不超过1毫米的较强耐腐蚀性能。去年10月首批交付以来，湘钢已交付4.7万吨。”熊祥江说。

近年来，湘钢牢牢抓住高质量发展这个牛鼻子，瞄准高端产品研发，征服了一个又一个“超级工程”。上海中心大厦、北京大兴机场、俄罗斯亚马尔项目，中国南海日产量第一大油田群、全球最大打桩船等，湘钢制造频频亮相。湘钢在桥梁钢、海工钢、工程机械用钢领域市场占有率稳居国内第一。卡特彼勒制造的全球特大型

【记者手记】

肖洋桂

湘钢位于内陆地区，生产成本高于沿海钢企。不占区位优势，湘钢要在激烈的市场竞争中生存发展、做大做强，唯有创新。

近年来，湘钢践行“科技创新是第一生产力”发展理念，用颠覆性技术打破钢铁制造瓶颈，瞄准高端市场，征服一个国之重器、超级工程，为国家解决许多“卡脖子”难题，企业迎来发展春

相关部门达成三个共识——给江豚一个健康安全的“长沙之家”

湖南日报全媒体记者 陈新 谭登
实习生 吴集容

“今天上午观测到了3头江豚，状态都不错。”2月4日上午，刚巡查回来的长沙市水务综合执法支队河道大队大队长成长告诉记者。

连日来，江豚宝贝“一家三口”畅游湘江长沙望城段引起社会高度关注。记者采访了多位江豚保护专家和长沙市相关部门工作人员，他们呼吁，综合采取联动治理、巡查执法、船舶减速降噪、加强宣传等举措，给江豚一个健康安全的“长沙之家”。

“作为国家一级保护野生动物，江豚是淡水生态系统健康的指示性物种。”岳阳市江豚保护协会创始人徐亚平致力江豚保护工作十多年，他说，江豚生活不分“地界”，应联动望城、长沙县、宁乡、湘阴、汨罗及沿江乡镇，协同发力，持续加强水生态环境保护力度，加大全域排污口监测，加强农业面源污染防治，杜绝非法排污入湘江，共同守护好一江碧水。

不仅如此，还要把保护江豚作为一个契机与支点，同步保护湘江多条支流和望城境内200多种野生动物。“只要全域环境健康安全，生物多样性丰富，更多的江豚‘串门、定居’望城，指日可待。”他建议，市民当好保护湿地生态和水生野生动物的“雷锋”，长沙市及望城区相关执法部门加强巡查执法，杜绝电鱼等非法行为，禁止市民在江豚活动区垂钓。

挖掘机，每两台就有一台采用湘钢板材。在全球钢铁企业厚板品种能力排名中，湘钢位列A+，具备与日本制铁、韩国浦项等国际钢铁巨头同台竞技的实力。

党的二十大闭幕以来，湘钢掀起比学赶超热潮，大力开展劳动竞赛。2月1日，湘钢党委书记、总经理杨建华前往炼铁厂，与大家一道祝贺该厂1月日均产量破纪录，生产取得新突破，在贯彻落实党的二十大精神开局之年实现“开门红”。杨建华说：“湘钢要把开局之年变成奋进之年，在科技创新、产品质量、市场占有等方面不断取得新突破，争取早日成为世界一流企业。”

【基层声音】

湘钢品种研发首席工程师 肖大恒：

春节后上班，我就和同事蹲在实验室研制Q780桥梁用结构钢。这种钢材强度超过现行国标最高强度。

俗话说，欲戴王冠，必承其重。湘钢要早日实现“双一流”目标，为加快建设制造强国添砖加瓦，必须不断推陈出新，积极研制更高品质的产品。

与国内外同行竞争，有技术才有话语权。一次，湘钢与国外钢铁巨头竞标某国石油公司海洋平台用钢，我们遭到冷遇。该海洋平台用钢要求钢材能承受零下50摄氏度的低温冲击，国外企业认为湘钢乃至中国钢企都无法在短时间内提供优质产品。

我当时暗下决心，外国能生产，我们也能研制出来。我带领技术骨干，夜以继日，在短短45天内完成欧盟生产资质认证和产品研发、试验、生产，夺得3万吨高端海工钢板订单，这也印证了“技术革新，才是生存之道”的说法。

做大做强，唯有创新

天。湘钢已成为千万吨级精品钢材制造基地，年产值超千亿元。

在“不断创新，争创一流”的精神滋养下，像艾爱国这样的一代代湘钢人成为“大国工匠”，一项项行业标准诞生，桥梁钢、海工钢、工程机械用钢拥有行业最强话语权。科技引领下，湘钢产品“价格比别人的贵，利润比别人的高”，在钢材市场微利时代还能获利颇丰。

创新路上，永无止境！

“江豚靠声呐系统定位，寻找食物和联系同伴，人为制造噪音，会严重影响江豚正常活动。”省水产科学研究所渔业资源与保护研究室副主任王崇瑞建议，明确过往船舶航速限制，禁止鸣笛，保持船舶间距，注意避让江豚。他表示，政府部门在加大对江豚活动监测的同时，也要做好江豚受困、受伤等意外事件应急救援预案。

“长沙可以探索建立江豚保护水域，在当地水产渔政部门设立救助站巡逻站，对江豚活动较频繁水域，进行定时监测。”长沙市动植物疫控中心公共卫生部水生动物专员耿相昌也提出，对发生事故的江豚个体，及时采取救治措施，并对其生存环境进行优化，以防意外伤害事故再次发生。

在耿相昌看来，可以利用长沙省会城市的优势，联合高校开展江豚研究，推动人工繁育保护技术研究，开展长江江豚全基因组测序及干细胞研究，加强遗传物质保存。同时，开展长江江豚常规跟踪监测，定期评估江豚的生存状况和资源变动趋势。

长沙市农业综合行政执法局副局长谭镜明告诉记者，目前，长沙公安、交通运输、农业农村、水利等部门与望城区相关部门通过讨论研究，达成三个共识：加大对江豚活动范围巡查和观测；经过江豚活动水域船舶降低航速，保持间距；加大对沿江岸线市民有关江豚知识、保护野生动物的法律宣传。他透露，相关部门也在制定江豚应急救援预案。

新春走基层
——最美的风景

“打卡”美丽平和洞

湖南日报全媒体记者 黄利飞
通讯员 吕继勇

元宵节前夕，在郴州市宜章县杨梅山镇平和洞休闲农业样板区，挂在屋檐上“最美庭院”的奖章愈发锃亮，春节前张贴的手写春联依然红火，桃环、酿豆腐等“土特产”还有不少留在冰箱……

2月4日13时许，平和村村民曾宪猛丢下正备着的汤圆，来不及擦掉手上湿乎乎的面粉，赶紧往村头油菜地跑。“我得看紧点儿我的羊，可能让它们去糟蹋了那些宝贝，3月份有油菜花节哩！”曾宪猛说。

三步并作两步，曾宪猛跑过欧家桥，就到了月梅村。他家的羊放养在平和洞片区，片区内有月梅村、平和村、土桥村、城头村4个村。

平和洞片区，四周奇峰突兀，中间却一马平川，平和河蜿蜒穿行。农房依山而建，竹树掩映，石桥流水，风光迷人。

这里建成了3000多亩高标准农田，四季稻蔬轮作。眼下，地里的白菜薹枝粗叶大；年前尚未来得及采挖的荸荠，茎叶经霜寒变得枯黄，但藏在地下的果实个大

凤凰古城夫妻旅拍店——“生意火爆的时候，得忙到凌晨3点”

湖南日报全媒体记者 向莉君
通讯员 吴东林 吴刚华

迎着春风，沱江边一排排柳树已经冒出嫩绿的芽头。

给顾客挑选服装，盘发、化妆……2月3日18时，在位于凤凰古城沱江上游的“古城记忆”旅拍店，店主贾婷同店员正忙着给广东惠州来的游客打扮。

80多平方米的店铺内，100余件特色服装，整个店铺民族味十足。服装多以苗服为主，还有哈尼族、藏族、傣族、朝鲜族等不同民族的特色服饰。虽已过了春节客流高峰期，但每天还是有不少游客来店里拍照。

“服装样式多，可以满足不同年龄，不同地域游客的多元需求，春节期间古城人山人海，我们店也迎来‘开门红’哩！”贾婷一边给游客上妆一边满眼笑意地介绍。梳妆台上，摆满各种小巧精美的发饰、耳环、项链等装饰品。

穿苗服、逛古城、赏美景，春节期间，凤凰文旅市场强劲“回暖”，累计接待游客49.47万人次，实现旅游收入4.28亿元，凤凰古城成功入选2023年春节全国人气最旺十大景区。旅拍行业也乘着旅游东风，掀起古城旅游“新风潮”。

旅拍怎么收费，租衣服多少钱，底片有

完成“太空之旅”后樟树港辣椒种子“回家”

湖南日报2月4日讯(全媒体记者 周磊 通讯员 邹丽 李阳)历经6个月，搭乘神舟十四号飞船遨游太空的樟树港辣椒种子于2月4日“回家”。当日，中国载人航天工程办公室将163.1克樟树港辣椒种子移交给郴阴县政府。

种子是农业的“芯片”。樟树港辣椒作为国家地理标志农产品，其种子入选神舟十四号载人飞船太空诱变育种项目，标志着又一湘阴农业品牌走出湖南、走向世界。

“太空育种”也叫“航天育种”，是将作物



立春至 梅花香

2月4日，长沙橘子洲景区内的红梅、白梅绽放枝头，春意盎然。当天是二十四节气中的“立春”，长沙一些公园、景区内种植的梅花吐蕊，释放春天的气息。

湖南日报全媒体记者 李健 摄