



## 习近平对爱国卫生运动作出重要指示强调 要更加有针对性地开展爱国卫生运动 切实保障人民群众生命安全和身体健康

新华社北京12月26日电 在爱国卫生运动开展70周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示指出，70年来，在党的领导下，爱国卫生运动坚持以人民健康为中心，坚持预防为主，为改变城乡环境卫生面貌、有效应对重大传染病疫情、提升社会健康管理服务水平发挥了重要作用。希望全国爱国卫生战线的同志们始终坚守初心使命，传承发扬优良传统，丰富工作内涵，创新工作方法，为加快推进健康中国建设作出新的贡献。

习近平强调，当前，我国新冠疫情防控面临新形势新任务，要更加有针对性地开展爱国卫生运动，充分发挥爱国卫生运动的组织优势和群众动员优势，引导广大人民群众主动学习健康知识，掌握健康技能，养成良好的个人卫生习惯，践行文明健康的生活方式，用千千万万个文明健康小环境筑牢疫情防控社会大防线，切实保障人民群众生命安全和身体健康。

国务院总理李克强作出批示指出，爱国卫生运动70年来，开展了卓有成效的群众性卫生活动，为保障人民健康发挥了重要作用，是一项重大惠民工程。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻党中央、国务院决策部署，取得明显成效。

## 重大调整！新冠病毒感染 将由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”

新华社北京12月26日电（记者陈芳 董瑞丰）新冠病毒感染将自2023年1月8日起由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”，这是我国新冠疫情防控政策的一次重大调整。

国家卫生健康委26日发布公告，将新型冠状病毒肺炎更名为新型冠状病毒感染。根据公告，经国务院批准，自2023年1月8日起，解除对新型冠状病毒感染采取的《中华人民共和国传染病防治法》规定的甲类传染病预防、控制措施；新型冠状病毒感染不再纳入《中华人民共和

国国境卫生检疫法》规定的检疫传染病管理。

国务院联防联控机制综合组当日印发《关于对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”的总体方案》。方案指出，综合评估病毒变异、疫情形势和我国防控基础等因素，我国已具备将新型冠状病毒感染由“乙类甲管”调整为“乙类乙管”的基本条件。

根据方案，2023年1月8日起，对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”。依据传染病防治法，对新冠病毒感染者不再实行隔离措施，不再判定密切接触者；不再划定高低风险区；对新冠病毒感染者实施分级分类收治并适时调整医疗保障政策；检测策略调整为“愿检尽检”；调整疫情信息发布频次和内容。依据国境卫生检疫法，不再对入境人员和货物等采取检疫传染病管理措施。

实施“乙类乙管”后，我国防控工作目标将围绕“保健康、防重症”，采取相应措施，最大程度保护人民群众生命安全和身体健康，最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

## 常益长高铁全线开通运营 湖南进入高铁环线时代 毛伟明宣布开通



12月26日，一趟和谐号动车组行驶在渝厦高铁常德至益阳段资水特大桥。当天，渝厦高铁常德至益阳段正式开通运营，常德至长沙实现高铁全线贯通。

湖南日报12月26日讯（全媒体记者孙敏坚）26日上午，常益长高铁正式开通运营，常德至长沙最快59分钟可达，自此，三湘大地形成高铁大环线，串联起湖南“金色”大通道。省委副书记、省长毛伟明在常德出席开通仪式并宣布常益长高铁开通运营。

国铁集团副总经理李文新，省领导李殿勋、周农、李建中、易鹏飞，省政府秘书长邓群策参加。

常益长高铁是我国“八纵八横”高

铁网中渝厦通道、呼南通道的重要组成部分，也是我省“市市通高铁”的最后一环。常益长高铁全长154公里，设计时速350公里，分段建设开通。其中，益阳至长沙段长63公里，共设益阳南、宁乡西和长沙西3座车站，已于2022年9月开通运营；此次开通的常德至益阳段长91公里，共设常德、汉寿、益阳南3座车站。常益长高铁开通运营后，将与黔张常高铁、张吉怀高铁、沪昆高铁等共同组成环湖南省高速铁路通道，串联起长沙、益阳、常德、张家界、吉首、怀化、娄底等地，并连通邵阳、衡阳，在省内形成高铁大小两条环

线；长株潭都市圈、洞庭湖生态经济区与大湘西旅游圈也“串珠成链”，形成全省“4小时经济生活圈”，不断提升湖南在全国综合交通枢纽中的地位和作用。

据介绍，全省特别是沿线三市将以常益长高铁开通运营为新起点，充分发挥全省高铁成环的通道网络优势、辐射带动效应和要素集聚作用，引导城市优化布局，引领产业企业集聚，加快推动乡村振兴，使之真正成为希望之路、开放之路、幸福之路。

（相关报道见2版、8版）

## 加快打造内陆地区改革开放高地—— 湖南开放平台集聚成势

湖南日报全媒体记者 黄婷婷

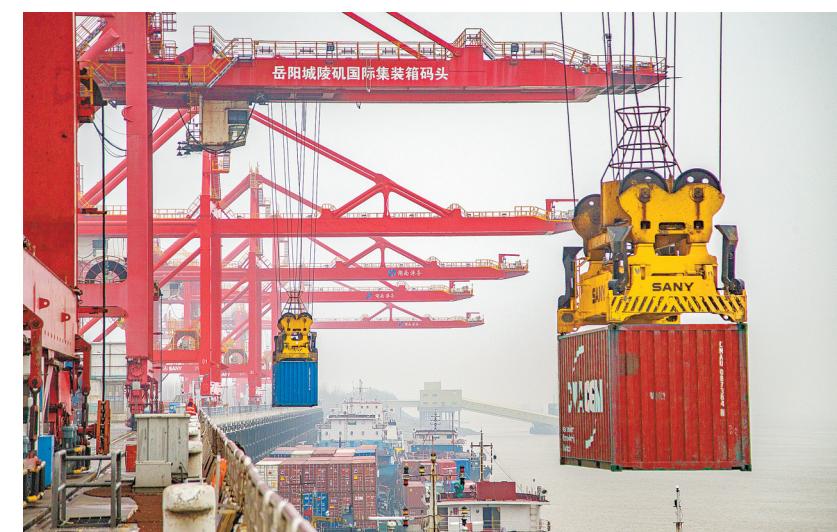
在怀化，“钢铁骆驼”载满冰糖橙、小农机、家电，沿中老铁路一路驶向老挝；在岳阳，货船进入城陵矶港，装卸设备准备就绪，一把“抓”起数十吨南非矿石；在长沙，高桥大市场又新到一批非洲咖啡，货车在“中国（湖南）自由贸易试验区”标志下等待卸货。

湖南自贸试验区、中非经贸深度合作先行区、中非经贸博览会、五大国际货运物流通道……湖南开放平台集聚成势，为打造内陆地区改革开放高地注入强劲动力。今年前11月，湖南进出口总额首次突破6000亿元大关，达到6417.6亿元。

### “试验田”里硕果累累

12月中旬，伴随着优化疫情防控“新十条”落地后出现的全国“出海抢单潮”，湖南自贸试验区的湖南妙工环保科技有限公司收获颇多。“在英国拜访15个客户，带回订单1200万美元。随后又走访多个国家，新增订单2300万美元！”该公司总经理王维说。

抢单回来后，订单交付成为头等大事。王维介绍，以往，企业出口必须等到货物离境，报关单结关后才可以申报退税，拿到退税款至少要等1个月。现在，在长沙自贸临空区，货物进入黄花综保区即可退税，企业每月多出2000万元现金流。



1月29日，繁忙的岳阳城陵矶港国际集装箱码头。

湖南日报全媒体记者 徐典波 摄

改善营商环境，大胆进行制度创新。湖南自贸试验区成立2年多来，形成首批制度创新成果47项，其中全国首创性成果23项。

长沙片区推动“工程机械二手设备出口全流程试单”落地，预计今年年底，试单规模将达5亿元左右。

岳阳片区实行进口转关货物内河运费不计人完税价格，区分计算国际段和内河段运费，今年累计为相关企业节约成本415万元。

郴州片区建立全链条承接粤港澳

产业转移新机制，与广东9市达成“跨省通办”事项251项。

今年前10月，湖南自贸试验区实现进出口总额1693.84亿元，占全省进出口总量近三分之一。新引进重大项目135个，其中“三类500强”企业投资项目16个。

在全国21个自贸试验区中，湖南自贸试验区是唯一被赋予打造中非经贸深度合作先行区重任的改革创新试验田。

▶(下转2版)

## 在更高层次吸引“湘商回归”

### 湘言

中央经济工作会议强调坚持“两个毫不动摇”，这为民营经济注入强心针。湘商，作为民营经济的重要力量，其产业遍布180多个国家和地区，是湖南抢抓机遇、用好机

验片区建设，仍处于夯基垒台、立柱架梁阶段，需着力引进一批投资规模大、科技含量高、产业层次高的带动性项目。我们要紧盯在外湘商优质资源，量身制定贸易便利化举措，促进外向型企业在自贸试验区这块改革开放试验田集聚发展。

引湘商回湘，更要重视湘商总

部回归。发展总部经济，不仅是开

发、盘活楼宇经济，更需大幅提升

高端要素、创新要素比例。

近年来，以华裔新生代等为代表的新侨人

才纷纷回国，奋斗在科研一线，活

跃在产业前线。我们大力支持引导

海外优秀湘籍人才回归，引领产业

升级和高质量发展，推动形成总

部、产业、资本、人才、科技的大归

格局。既要“引进来”，更要“留得住”。有些企业，块头大了，就往外迁，这说明我们有的“庙”还小了点，需要有关部门沉下心来解难题、办实事，恪守契约精神，提振发展信心，为湘商厚植发展沃土。

今日湘商已成新军。在与世界的互

联网互通中，湖南的对外开放格

局更加广阔、协调发展动力更加充

沛，必将凝聚更高水平高层次要

素，加快实现湘商与故土的同频共

振，为湖南打造内陆地区改革开

放高地注入更新活力、铸就更强实

## 湖南打造万亿现代石化产业核心基地 岳阳地区炼化一体化项目园区配套工程开工

湖南日报12月26日讯（全媒体记者周磊）今天，岳阳地区炼化一体化项目园区配套工程开工，湖南打造万亿现代石化产业核心基地又迈出坚实一步。

岳阳地区炼化一体化项目被省

委、省政府列为2023年全省十大产业项目之首。此次开工的配套工程，包括场地平整、配套道路、管线改造3个部分。其中，场地平整工程总投资14.8亿元，是我省迄今弃土规模最大的项目，计划明年8月31日完工

交地。

当日，与岳阳地区炼化一体化项目配套工程开工同样备受关注的，还有已内酰胺产业链搬迁与升级转型发展项目变电站成功受电，标志着该项目动力系统初步建成。已内酰胺项目是国家长江经济带发展示范项目、城镇人口密集区危化品生产企业搬迁改造重点示范项目、2022年度全省十大产业项目之一，计划2023年二季度投产。

## 广连高速二期建成通车

成为湖南、粤北地区连接粤港澳大湾区新的快速通道

湖南日报12月26日讯（全媒体记者彭可心 通讯员肖明葵 周海龙 林清）12月26日，广连高速公路二期建成通车。至此，湖南和粤北地区联通粤港澳大湾区核心交通基础设施工程——广连高速公路及北延线湖南临连高速237公里全线通车。

广连高速起于广州市花都区，往

北经从化区、清远市清城区、佛冈县、英德市、阳山县，在清远连州市大路边镇粤湘省界，通过临连高速对接衡临高速，全长约237公里，双向六车道，设计时速100至120公里，总投资额超400亿元。其中，广连高速三凤里互通以北段199公里于2018年8月开工，2021年底通车，投资约315亿元；本次

通车路段为广连高速二期，全长约38公里，投资约85亿元。

广连高速开通前，粤北路“逢假日必堵、遇寒流必冻”。广连高速全线通车后，从广州经清远可直达湖南，将有力加强广州和清远两地、广东和湖南两省的人流物流联系和经济文化交融。

同时，广连高速的建成进一步完善了国家高速公路网络布局，成为湖南、粤北地区连接粤港澳大湾区新的快速通道，有利于推进区域协调发展、助推地区乡村振兴。

## 坚定不移落实“两个毫不动摇” ——学习贯彻省委经济工作会议精神系列评之四

### 湖南日报全媒体评论员

“落实‘两个毫不动摇’，以改革激发经济发展活力。”省委经济工作会议再次强调坚持“两个毫不动摇”，体现了省委、省政府坚定不移贯彻党中央决策部署的思想自觉和行动自觉，释放出坚定信心、稳预期、促发展的强烈信号。

党的二十大报告把“两个毫不动摇”列为“构建高水平社会主义市场经济体制”的重要一环，写入新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略。近日召开的中央经济工作会议特别提到，要从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落下来，从政策和舆论上

鼓励支持民营经济发展壮大。这彰显党中央致力进一步优化发展环境的坚定决心，为民营企业、民营企业家传递出强烈的信心。

积力之所举，则无所不胜。无论是近十年来湖南经济增速年均高于全国平均水平1.3个百分点的长期发展，还是2022年湖南经济稳中向好、稳中提质的眼前考量；无论是3个万亿级、15个千亿级产业集群的产业发展，还是“全球工程机械50强”榜单中自带光环的“湘字号”企业群体；无论是在“3+2”产业集群提质升级的生动实践，还是国家级先进制造业集群、单项冠军均居中部首位的高质量成效，湖南

▶(下转3版)