

第22届石门柑橘节启幕，预计今年全县鲜果销售总收入超10亿元——

挺过干旱，石门柑橘减产不减收

湖南日报全媒体记者 阳春 刘蓉
通讯员 唐鹏程

11月7日，石门县湘佳橘友柑橘现代化智能优选工厂外，随着一车车满载蜜橘的大货车发车前往全国各地，第22届湖南石门柑橘节启幕。挺过干旱，石门柑橘迎来又一个甘甜的收获季。

传统产业提质升级，柑橘之乡气象新

“支持柑橘品改提质，大力推广新兴技术，延伸产业发展链条，培优扶强市场主体……”柑橘节开幕式上，石门县发布促进柑橘产业高质量发展十条政策，从农产品的生产、加工、流通、销售等各环节发力，推动产业转型升级、提质增效，橘农闻之欢欣鼓舞。活动现场，还与多家客商签订石门柑橘购销协议，举行柑橘产业高质量发展座谈会，组织消费助农直播带货等。

“中国柑橘之乡”石门，自古以来便因盛产橘而闻名。该县立足优势积极发展乡村特色产业

业，以创建国家现代农业产业园为目标，推动农业产业向标准化、绿色化、品牌化发展。

柑橘浑身是宝，石门围绕柑橘延伸产业链条，提升产业收入。全县建成柑橘类加工厂120家，采后商品化处理生产线95条，柑橘商品化处理占比75%以上。曾经无人问津的柑橘生理落果也成了“致富果”，今年石门实现生

控和经济社会发展，高效组织抗旱，努力把旱情损失降到最低。

该县投入数千万元，开展送抗旱器材、送抗旱资金、送关怀“三送”下乡活动，县柑橘产业发展领导小组采购水泵145台，发放到66个柑橘主产村和种植大户手中，全县组织党员干部、志愿者上万人次，帮助橘农抽水抗旱。

楚江街道龙凤社区是石门早熟蜜橘主产区之一，也是去年的湖南省早熟柑橘品质鉴评会金奖得主。今年，街道、社区及时启动5座泵站，20座池塘蓄水抗旱，积极对接自来水公司保障抗旱用水。工作人员分片走村到户，发动居民积极抗旱，确保用水秩序。“龙凤社区没有橘树因干旱绝收、失收，今年收获1650万公斤柑橘，销售均价每公斤达4元。”楚江街道党工委书记侯令喜介绍。

旱情带来的主要影响是日灼果多、果子偏小。特早熟、早熟柑橘整体尺寸比往年小10毫米，达不到标准果尺寸。”石门县柑橘办主任郑家望说，但果实小不代表口感差，只要通过完熟栽培，加强果品分选，完全可以把小果变成优质的商品果。占据石门柑橘近1/4种植面积的纽荷尔脐橙和冰糖橙，因为生长期长，

抗旱能力强，受旱灾影响小。

科技赋能销售助力，农户减产不减收

走进湘佳橘友农业有限公司的柑橘现代化智能优选工厂，色泽鲜亮、饱满清香的柑橘正接受精细分级和包装。

该公司引进国内首台柑橘智能优选“黑科技”——新西兰康倍科柑橘智能优选12通道生产线，系统内3台高清照相机可捕捉果子经过相机的0.6秒内的200多张照片，配合红外线分选技术，从果径、重量、颜色、瑕疵、糖度等维度，对柑橘鲜果开展精细化分级，细分销售市场，提升销售价格。

石门积极组织柑橘大户与全国各地农贸市场广泛联系签约，通过电商服务、直播带货等方式，线上线下开辟销售绿色通道。国庆节以来，石门柑橘广泛销往北上广、香港以及加拿大、东南亚等地，各大柑橘批发市场每天装载外销的蜜橘1万吨以上。预计今年石门柑橘鲜果销售总收入10.64亿元，基本实现减产不减收。

湖南日报11月7日讯（全媒体记者 曹娴 通讯员 张猛）近日，省工信厅公布40家2022年湖南省“上云上平台”标杆企业名单，至此全省“上云上平台”标杆企业总数达到160家。

培育“上云上平台”标杆企业，旨在推动企业加快利用新一代信息技术实现降本增效，为同行业、同区域、同规模企业提供典型示范。此次我省新培育的40家标杆企业，分布在13个市州，区域平衡性明显增强，为更多地区企业“上云上平台”提供了参考样本。“这充分显示出我省推进中小企业‘两上三化’三年行动取得良好成效。”省工信厅人工智能处负责人表示。

经过近4年持续遴选与培育，全省“上云上平台”标杆企业加速从工程机械、轨道交通装备、中小航空发动机及航空航天装备等“老三样”产业集群向电子信息、新能源汽车、现代石化等“新三样”产业集群渗透，行业发展方向性更加明确。新培育的40家省级“上云上平台”标杆企业中，“新三样”产业集群企业占比达到20%，电子信息产业集群企业表现尤其亮眼。

省级“上云上平台”标杆企业遴选并不局限于大企业，其中既有艾华集团等年收入超过30亿元的大企业，也有湖南卓誉科技等年收入不超过3000万元的中小企业，中小企业占比达到80%。

区域分布更均衡，行业方向更明确

“轨道”催生奇迹 “智联”世界未来

——湖南轨道交通控股集团如何干在“创新”最前沿

邓艳娟

1989年，一群瑞典籍游客乘坐汽车经过常德、桃源、张家界、金鞭溪、王村、古丈……一路颠簸最终抵达凤凰县，一番游玩后，湖南凤凰籍知名画家黄永玉先生热情接待，并为汉学家尼尔思题写“乐莫乐兮新相知”。

“凤凰之眼欢跃了心情，去眺望，满城仙境……”时隔33年的2022年5月，一条起始于张吉怀高铁凤凰古城站，全长9.121公里的磁浮观光快线横空出世。人们到凤凰古城游

玩再也不需要饱受颠簸之苦，还能通过磁浮观光快线将古城之美尽收眼底！

美好磁浮，智联世界，从无到有、由弱到强、从“跟跑”到“领跑”……“湖南已成为轨道交通技术创新和应用的热土。”10月18日，第25届国际磁浮大会执行主席，湖南轨道交通控股集团有限公司党委书记、董事长肖文伟在大会开幕式上自豪地说。凤凰磁浮观光快线，恰恰是湖南轨道交通控股集团创新发展的一个注脚。

技术创新，打造新的经济增长点

湖南省委、省政府结合区位优势，将轨道交通装备产业作为新的经济增长点，从战略高度进行顶层设计和实际推动，全力打通装备制造、设计咨询、人才培养等上中下游全产业链，着力打造轨道交通装备产业发展集聚区。

现如今，世界磁浮看中国，中国磁浮看湖南。磁浮产业已然成为湖南打造“具有核心竞争力的科技创新高地”中一张闪亮的名片。在国内磁浮产业中，湖南是唯一同时拥有核心技术以及应用场景的省份；在我国投入运营的4条磁浮交通线路中，湖南省占据2项。

湖南轨道交通控股集团因势而动、锐意进取，切实履行铁路等基础设施投融资职责，参建的22个铁路项目中，目前已建成通车21个，省境内总投资3611亿元。

以名优品跑出发展“加速度”。湖南轨道交通控股集团落实《湖南省“十四五”铁路发展规划》，立足主营业务，重点发展轨道交通线路、轨道交通相关产业、轨道高端装备等三大业务板块，在轨道(磁浮)交通装备制造产业链上锻造核心配套能力。2021年12月6日，“湘西最美高铁”张吉怀铁路正式开通运行；2021年12月24日，湘桂铁路永州地区扩能工程正式开通运营，助力永州国际陆港建设；2022年9月6日，常益长铁路益阳至长沙段开通运营，常德至益阳段也已进入联调联试状态，标志着湖南省市通高铁目标顺利实现；长赣铁路项目可研报告已获国家发改委批复，预计2027年建成通车。

围绕创新链部署产业链。湖南轨道交通控股集团通过一系列举措，形成科技与经济的关键耦合。战略投资中国通号、时代电气、储备股权投资、产业合作项目11个；推进市企战略合作，已与株洲市等6个地市政府签署战略合作协议，合作“朋友圈”不断扩大；着重在铁路物流、砂石、土地综合开发等产业方面加强合作，拓展永州物流园、怀化物流园等。

面向市场同时面向应用。湖南轨道交通控股集团还在轨道交通装备领域发挥了“领头羊”作用。发起设立的湖南国研交通装备工业设计有限公司入选第二批国家工业设计研究院培育对象名单，是轨道交通装备行业唯一的一家，为湖南轨道交通装备产业创新插上了翅膀。

为拓展省内轨道交通首台套应用场景，湖南轨道交通控股集团还牵



7月29日，一列凤凰磁浮观光快线列车缓缓驶入凤凰磁浮车站。
吴东林 摄

技术创新，构筑轨道交通高地

自主创新，造就轨道交通“国家名片”。

“坐地日行八万里”，湖南已成为国内轨道交通最大的研发生产和出口基地。省委副书记、省长毛伟明在中共湖南省委“中国这十年·湖南”主题新闻发布会上，用诗点赞湖南轨道交通的“硬核”实力。

作为湖南轨道交通装备产业发展的重要推动者，湖南轨道交通控股集团格外重视创新。

磁浮交通，便是创新的典范。与中国通号合作建设磁浮工程实验室，与中铁宝桥合资成立轨道交通装备公司，研发并生产F轨排等磁浮装备，联合国防科技大学、中车株机完成时速160公里中速磁浮交通系统的研制和《中速短定子磁浮交通设计规范》（地方标准）编制工作……湖南轨道交通控股集团在磁浮技术创新与产业化征途上持续领跑，探索出一条打通技术研究、设计咨询、装备制造、施工建设、运营管理的磁浮产业化之路。

2022年5月1日，由湖南轨道交通控股集团主导投资建设的凤凰磁浮文化旅游专线开通运营。该项目从设计、施工、制造到后期运维拥有多项自主知识产权，在施工工艺上大胆创新，具有可复制、可拓展、可迭代的特殊价值。

“核心技术是买不来的。”为了完全掌握核心技术，湖南轨道交通

控股集团子公司湖南轨道技术应用研究中心有限公司开展了艰苦卓绝的攻关：自主编写、调试悬浮控制软件，从最初的悬浮小球开始编写悬浮控制核心算法，到单点悬浮平台进行悬浮算法验证，再到三点悬浮平台进行算法功能优化……目前，公司成功获批大科城范围内首个博士后科研流动工作站研发中心，已申请专利84项、商标82项、软件著作权2项。

现如今，世界磁浮看中国，中国磁浮看湖南。磁浮产业已然成为湖南打造“具有核心竞争力的科技创新高地”中一张闪亮的名片。在国内磁浮产业中，湖南是唯一同时拥有核心技术以及应用场景的省份；在我国投入运营的4条磁浮交通线路中，湖南省占据2项。

湖南轨道交通控股集团因势而动、锐意进取，切实履行铁路等基础设施投融资职责，参建的22个铁路项目中，目前已建成通车21个，省境内总投资3611亿元。



2022年9月4日，渝厦高铁长沙到益阳段通车运营。
郭立亮 摄

头搭建了轨道交通产业发展系列平台，推动成立湖南省轨道交通装备产业协会，集结省内200余家轨道交通装备制造领域的公司、高校、研究院等单位，打通我省轨道交通装备创新链、产业链、价值链、市场链，筹建产业联盟和总包平台，牵头大型企业联合参与轨道交通项目建设等。

机制创新，赢得发展主动权

创新，永无止境。不论是一家企业、基层员工的主动创新，还是一个产业的全面创新，都将全面塑造高质量发展新格局。

“十四五”时期，湖南轨道交通装备制造产业面临发展新形势，国内行业竞争日趋激烈，一些发达国家和国际同行也加大了对技术转移、跨国投资等方面限制。随着一系列国家战略带来的新机遇，轨道交通将进入“更快、更智慧、更绿色”的发展新阶段。

打造湖南轨道交通重要先进产业基地，离不开体制机制创新。湖南轨道交通控股集团相继出台了《“十四五”人力资源发展规划》等3类12项人才规划制度，形成了一套科学合理、系统完备的激励保障和职务晋升体系，加强人才内培外引，持续释放企业内生活力；开展“揭榜挂帅”党员立项攻

关”活动，以“党建+技术创新”为抓手，发动科研攻关“新引擎”；国企改革三年行动53项任务率先100%完成，获湖南省国资委通报表扬。2022年前三季度，湖南轨道交通集团全面落实“稳、进、高、新、清”的年度工作方案，完成营业收入30.8亿元，超过2021年全年营收。

过去几年，湖南轨道交通控股集团改革发展呈现“加速度”，人畅其行，货畅其流，强力助推了我省经济向更高质量发展，书写了精彩蝶变的时代答卷！

未来五年乃至更久，上紧创新“发条”的湖南轨道交通控股集团，将深入贯彻落实党的二十大精神，贯彻落实“交通强国”战略、“三高四新”战略定位和使命任务，不断激发自主创新能力和内生活力，做铁路发展的一流投资者，做沿线资源的优质经营者，做轨道交通装备的重要推动者。围绕人民群众安全出行，建设国内一流的轨道交通综合服务商，通过“智造”助力实现全省智能轨道交通生态圈，为湖南打造国家重要先进制造业高地提供强劲动力。

奋进在三湘

李秉钧 朱孝荣 李文锋 陈洋

县域经济发展的“资兴样板”

“旗”开得胜 “数”说未来

——资兴市打造“千亿园区”助推县域经济高质量发展纪实

《资兴市硅材料产业发展规划（2019—2030）》，确立了打造“中国·资兴硅材料产业基地”的目标。按照“开发+深加工+环保新材料研发及制造”发展模式，在资兴经开区五产业园、州门司镇分别规划了硅材料产业园。其中，资五产业园规划用地1500亩，用于建设硅材料产业基地，规划入驻企业14家，发展高端产业玻璃、硅微粉产业和硅板材产业。州门司镇规划用地1000亩，用于打造硅材料产业基地原料基地，规划入驻企业5~8家，承担硅石矿开采、粗加工、尾矿尾泥等的利用，生产硅砂、建筑砂、板材砂、硅尾泥，提供给下游企业使用。

一方面，依托大储量、高品位的硅

业企业完成工业产值约20亿元，完成税收6400多万元，预计到2024年，可再引进10家左右以硅石资源为基础原料的生产加工企业，引进产业链项目20个以上，形成硅石加工产业百亿集群。

另一方面，该市利用得天独厚的东江湖冷水资源孵出“热产业”。在东江湾规划建设占地面积4500亩、总投资500亿元、能容纳20万个机架，集数据存储应用、服务外包和芯片高端智

能制造等大数据产业链于一体的东江湖大数据产业园。

目前，资兴经开区已签约落户3个数据中心共2.48万个机架，其中东江湖大数据中心1栋3000机架机房楼于2017

年6月26日投入使用，入驻有网宿科技、天翼云、阿里云、腾讯云、淘宝等60余家企业（项目）。2021年，产业园区实现IDC租赁收入8000多万元，带宽收入2亿元。东江湖大数据中心入选工信部2021年国家新型数据中心。园区易信科技、城投数据、增量配电试点运营中心、源网荷储等8大建设项目建设顺利。

该市还积极争取国家发改委等部门批准园区成为粤港澳大湾区国家枢纽节点与韶关并列的第二个数据中心集群，竭力打造国家、省重要算力中心。同时全力提升电子信息（大数据）产业，加快推进电子信息产业的提质

升级，重点发展光电通信、数字视听、微电子元器件等产业，鼓励辉鸿、慧华、谐振等电子信息企业研发新产品。

紧紧围绕“三高四新”战略定位和使命任务，该市抓实“链式招商”引进新主体，抓实“两员”服务培育新增长，抓实“自贸跨境”打通新渠道。今年园区招商引资总额80.4亿元，同比增长29.9%；进出口总额15.5亿元，同比增长70.6%。先后获得“湖南省打造内陆地区改革开放高地先进园区”“开放十强园区”等荣誉称号。

今年在郴州市委资兴工作督战会上，郴州市委主要负责同志为资兴指出了“四个定位”“五高要求”和“六区建设”的发展方向，其中在“建好园区”方面，明确指出了两年冲刺“千亿园区”、三年争创“国家级经开区”目标任务。为此，资兴市发扬“闯、创、干、拼”精神，以创促建，进一步加速园区发展。今年1~9月，资兴经开区完成技工贸总收入469.9亿元，同比增长20.2%；主导产业营收318.6亿元，集聚度提升至68.3%；工业固投总额91.8亿元，同比增长49%。