

湖南外贸10年实现新跨越

进出口额从1385.7亿元增至5972.8亿元

湖南日报9月22日讯(全媒体记者 黄婷婷 通讯员 林俊)今天,长沙海关在长沙新湖南大厦举行新闻通气会,发布湖南外贸发展情况。10年来,湖南外贸发展迈上新台阶、实现新跨越,相继迈过2000亿、3000亿、4000亿和5000亿元台阶,接近6000亿元关口,呈现强劲增长势头。从2012年到2021年,全省进出口总值从1385.7亿元增至5972.8亿元,占全国份额从0.57%提升至1.53%。

出口商品结构优化。湖南在稳固劳动密集型产品、农产品等传统出口产业的同时,加快产业转型升级,湖南制造阔步迈向世界。10年来,服

装、箱包等劳动密集型产品和农产品,出口年均增长率分别为30.1%和14.4%。包括工程机械、电子信息产品在内的机电产品呈较快增长,10年来占全省出口总值比例提高了3.7个百分点,年均增长率达21.5%。

进口规模不断扩大。制造业尤其是集成电路产业所需的上游制造设备进口增幅明显,10年来全省进口半导体制造设备年均增长37.7%。此外,优质农产品进口增多,丰富了百姓餐桌,农产品进口年均增长31.8%。

贸易伙伴多元发展。2021年,湖南贸易伙伴已达

223个国家和地区。东盟、美国和欧盟为湖南三大贸易伙伴,进出口总值分别较2012年增长6.3倍、7.2倍和2.3倍。同时,湖南扩大对非合作,对非洲进出口年均增长11.6%;深耕“一带一路”沿线国家和地区,抢抓RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)机遇,“一带一路”沿线国家和地区、RCEP成员占湖南外贸总值比重分别比2012年提高4.5和8.1个百分点。

开放平台功能激发。10年里,全省综合保税区年均增速达70%。跨境电商、市场采购等新业态蓬勃发展,市场采购自2019年获批试点以来,年均增长率达到37%。

出“湖”向海闯世界——长沙海关助力湖南打造内陆地区改革开放高地

湖南日报全媒体记者 黄婷婷
通讯员 林俊 王鹤洋

2020年12月,娄底海关开关,湖南各州市自此集齐海关机构“最后一块拼图”。

长沙海关在全省共设隶属海关16个,为14个市州的外贸企业带来开放“红利”——

张家界海关2012年开关,粽叶、土家织锦、莓茶等富有特色的产品陆续出口;

永州蔬菜2014年开始规模出口,2021年实现出口67.2亿元,7年增长30多倍;

2021年,益阳水产品出口额突破1亿元……

“10年来,长沙海关全力助推湖南产品出‘湖’向海闯世界,打造内陆地区改革开放高地。”9月22日,长沙海关服务湖南开放发展十年新闻通气会在长沙举行,长沙海关副关长徐晓捷在会上介绍。

以全省十万分之三的土地面积,实现五分之一的外贸总量——

小平台带动大发展

9月下旬,岳阳城陵矶综合保税区新金宝喷墨打印机生产基地,生产线有序运行,每天生产打印机5万余台。

公司进出口部主管李贻华介绍,在岳阳海关支持下,工厂生产线于2020年1月投产,次年打印机产量就突破1000万台,带动德仁光电、东永新材等数家上下游配套企业集聚。

2012年,国务院批准设立湖南省第一家综合保税区——衡阳综合保税区,并于2014年正式封关运行。随后,湘潭、岳阳城陵矶、长沙黄花、郴州等综保区相继设立。

10年间,综保区在湖南从无到有、从弱到强,成为湖南外贸增长的重要引擎。据统计,综保区单位面积投资强度和外贸产出均居湖南各类园区之首,以全省十万分之三的土地面积,实现了五分之一的外贸总量,每平方公里平均进出口值超过200亿元。

长沙海关出台湾南省综保区高质量发展11条措施,推动湖南各综保区错位发展,形成多元化产业链。

岳阳城陵矶综保区与进口整车口岸联动,目前进口汽车保税仓储货值35.12亿元;在郴州率

先推行保税维修业务监管方案,2021年郴州综保区保税维修货值比上年增长1.6倍;长沙黄花综保区试点“区港联动”改革,进口生鲜通关速度提升30%,长沙机场口岸已成为国内最大的波士顿龙虾进口地……

中国(湖南)自由贸易试验区获批两年来,长沙海关自主探索4项全国首创性自贸创新举措。全省形成粮食、水果、肉类等11个指定监管场地,进口种类越来越丰富。

往“东南西北”并向“上”拓展物流通道,货畅其流——

开放大门越开越大

7月26日,一架货机从长沙黄花国际机场腾空而起,飞往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴。这是湖南开通的首条直飞非洲的全货机航线。

10年前,长沙机场全年国际及地区货邮吞吐量仅为0.09万吨,2021年增长到9.17万吨,10年间增长约100倍。

在严峻的国际形势和疫情之下,今年,长沙海关制定服务长沙临空开放型经济高质量发展20条措施,全力配合恢复和新增国际航线。上半年,长沙机场口岸相继恢复和新增了至大阪、马尼拉、曼谷等6条货运航线,进出口整体通关时间分别为15.7小时、0.37小时,均创历史最佳水平。

8月23日,一列中欧班列搭载装满100个集装箱的机械设备、电子产品等货物,从长沙国际铁路港开往明斯克,湖南累计开行中欧班列突破3000列大关!

据长沙海关统计,自2016年中欧班列统一品牌标识以来,湖南中欧班列累计发运进出境集装箱21.3万个,货值580余亿元,成为湖南稳定连接欧亚大陆、对外开放的重要通道。

根据企业出口需求,今年,长沙海关支持中欧班列通过中铁特货罐式列车运输汽车出口,不但运载力提升一倍,运输成本更下降超过30%,目前已通过该模式运载出口整车3520辆。

湖南唯一的国家一类水运口岸——岳阳城陵矶港,2021年集装箱吞吐量达60万标箱、进出口货运量230万吨,比10年前分别增长216%、283%。

依托湖南自贸试验区,长沙海关在全国首创的“进口转关货物内河运费不计入完税价格”自

贸创新举措落地岳阳片区,实现进口货物国内段运输费用合理拆分,降低进口征税基数,减轻企业负担,“黄金水道”的“黄金效益”实实在在凸显。

不沿边、不靠海的湖南,10年间不断往“东南西北”并向“上”拓展物流通道,货畅其流,开放大门越开越大。

10年累计为重大技术装备企业各项进口设备减免进口环节税52.6亿元——

阔步迈向“制造强省”

2014年,中国首条自主研发的8英寸IGBT芯片,在中车时代电气股份有限公司下线。公司总工程师尚敬说,当时,生产线所需核心进口设备需全程在恒温恒湿条件下运输,防震级别高、接驳环节货损风险大,对通关作业效率要求极高。

长沙海关了解情况后,创新性在长沙黄花机场开展货物机坪接货方式,减少货物转驳过程中的震动,最终保障企业成功进口10批次精密设备。

长沙海关副关长徐晓捷说,10年来,长沙海关全力保障工程机械、轨道交通、航空动力等装备制造企业发展,收集并解决了不少相关企业在产业升级、产品出口、设备原料进口等方面遇到的问题和困难。

精准落实重大技术装备税收优惠政策,是支持湖南先进制造业特别是重大技术装备行业发展的的重要举措。10年间,仅为全省重大技术装备企业进口生产所需的关键零部件、原材料,就减免进口环节税52.6亿元。

通过税收调研,长沙海关对产业的研究延伸至产业链上下游,形成政策建议,上报海关总署及有关部委审议,着力增强相关产业创新发展动能。

针对湖南工程机械产业需求,提出“混凝土泵车用底盘”重大技术装备政策条目,累计为相关企业减免进口环节税10多亿元。

湖南轨道交通企业在开拓国际市场时,部分零部件必须使用订货方指定的进口组件。对此,长沙海关提出降低受电弓、气囊升弓装置等进口税率的建议。从2021年开始,相关产品进口税率均大幅下降50%,每年为湖南轨道交通企业减少税费500余万元。

区)从2012年21个增加至2021年37个。前8月,湖南外贸企业与非洲的58个国家(地区)保持贸易往来。

湖南出口非洲产品技术含量和附加值进一步提高,对非出口产品结构进一步优化。10年间,湖南对非机电产品出口规模从20.5亿元增长至79.4亿元;对非出口高新技术产品年均增长31.1%。更多优质非洲农产品正在进入湖南市场,10年来,湖南自非农产品进口从1442.9万元增至3320.2万元。

10年来,湖南对非经营主体持续扩大,2021年有进出口实绩的企业有2600家,较2012年659家增加了294.5%。全省对非贸易规模10亿元以上的3家,1亿元以上的55家。

长沙机场T3航站楼主体施工启动

项目预计2025年完工

湖南日报9月22日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 张涛 谭晓红)近日,长沙机场改扩建工程T3航站楼首根钢结构柱顺利完成吊装,为航站楼主体施工按下“快进键”。首根吊装的钢结构柱位于新建T3航站楼大厅南部,紧邻GTC综合交通枢纽,是该航站楼核心位置的“顶梁柱”。据悉,新建T3航站楼共有452根钢结构柱,用钢约5万吨。该项目预计2025年完工。

长沙机场改扩建工程T3航站楼项目总建筑面积约50万平方米,由大厅和指廊组成,因形似五角星而得名“长沙之星”。主体建筑共四层,功能分区优化布局。三层为出发层,规划值机、安检、国际联检、国际候机等功能;二层为国内出发到达混流层;一层为国际到达、远机位候机层;地下层为综合管廊、行李通道。

T3航站楼施工总承包项目概算67.25亿

元,规划近机位75个,年旅客吞吐量可达4000万人次。T3航站楼提出“双中转区”的规划理念,国际国内旅客无行李互转时间小于45分钟,国内旅客国内候机区可实现同层就近中转;国内国际到达旅客都经室内平台到达交通换乘中心,实现步行优先、全程避雨。长沙机场改扩建工程完工后,将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽。

目前,长沙、张家界、怀化、常德、永州、衡阳、邵阳、岳阳、郴州建有民用运输机场,湘西机场建设主体已完工,将于今年底校飞,娄底机场正在加快推进前期工作,将于2023年开工建设。长沙机场T3航站楼建成后,我省加快完善以长沙国际枢纽机场为核心、张家界干线机场为骨干、支线机场和通航机场为基础的现代化机场体系,省内环线串线、通用航空短途航线加快发展,一小时通勤圈逐步构建。

三一重工发布6款新能源自卸车

均具有空间大、动力强、能耗低等特点

湖南日报9月22日讯(全媒体记者 肖洋桂 通讯员 孙川博 董欣乔)今天,三一重工举行新品发布会,推出6款新能源自卸车。现场签约上千台自卸车,并交付30台充电自卸车。

起步、绕弯、举货箱、倒车入库……在位于邵阳经开区的三一厂区,无人驾驶自卸车的一番操作,令与会经销商大开眼界。相比同车型,同工况下,适用于城建渣土运输场景的电动自卸车,可多装1立方米,电耗降低10%以上,续航里程提升10%以上。

三一重工当天发布的这6款新能源分别为充电自卸车、换电自卸车、重载混动自卸车、砂石料混动自卸车、复合版纯电自卸车、氢能燃电自卸车,均具有空间大、动力强、能耗低等特点。

近年来,三一重工致力于发展新能源汽车,已全面布局搅拌车、自卸车、牵引车、矿卡等品类30余款新能源产品,涵盖纯电、换电、氢燃料3大补能路线,凭借补能快、装载多、高可靠、极安全、动力强、服务优的产品核心优势,取得新能源重卡和新能源工程机械行业全球销量第一的成绩。



吉他奏响产业曲

9月21日,东安县歌诺乐器生产车间内,员工在检查吉 he 上漆工艺。今年以来,该县着力提升吉他产业的核心竞争力和市场占有率,东安吉 he 远销美国、西班牙等15个国家和地区,吉 he 产业逐渐成为该县新的产业名片。

严洁 李雪琪 摄影报道

“好的关系,才是好的教育”

教育专家支招化解“问题孩子”的问题

湖南日报9月22日讯(全媒体记者 欧阳倩 李治)今天,昆明丑小鸭中学校长詹大年来到长沙,在湖南“国培计划”省级优秀小学校长高级研修班上,作题为《好的关系 才是好的教育》的讲座。

詹大年是湖南桃江人,从事教育行业已有30多年。2011年,在昆明创办丑小鸭中学,接收一些初中阶段不适应体制内教育的孩子。这些孩子要么逃学、逆反,要么早恋、打架,大多数沉迷网络,极度厌学,是所谓的“问题学生”。

“关系,是教育的出发点和归宿。好的关系,才是好的教育。”詹大年的教育理念在丑小鸭学校得到实践。詹大年认为教育

是发展人格,包括人的品格、资格(主体)、性格和角色。他说:“教育要发展完整的人格,要指向的是孩子的成长,而不是成年人的成功。”

学校应该是什么地方?詹大年说,要用美给孩子们开启爱的大门。保护生命,让学校成为孩子们最愿意待的地方;化解情绪,让老师成为孩子最依恋的人;规范行为,让孩子学会自我教育,而不是被管教;发展个性,让德性成为诗性和个性的完美统一。

本次研修对象为各市州教育局遴选推荐的优秀小学校长。“讲座更新了教育理念,在今后的教育中我也要更加注意反思、总结、改进。”一位与会人员说。

“红娘”李志辉 牵线破旧俗

湖南日报全媒体记者 沙兆华
通讯员 何云雄 吴荣军

“不要彩礼,我俩顺利领证结婚了,感谢李大哥牵线搭桥!”9月20日,一对新人来到江永县潇浦镇三元官村“红娘”李志辉的婚姻介绍所送喜糖,小两口甜甜蜜蜜。

原来,这对新人在婚姻介绍所对上眼后,感情迅速升温,由于女方父母要求彩礼过高、各种礼数不能少,男方一度想放弃这段感情。通过李志辉极力撮合,女方父母同意让步,有情人终成眷属。

“年轻人幸福美满,必须打破婚俗的陈规陋习!”李志辉深有体会地说。

今年42岁的李志辉以前在广东打工。2014年,因股骨头坏死导致肢体四级残疾,

李志辉回到了家乡。2021年8月,他在家中开启了婚姻介绍所。

由于盲目攀比,彩礼成了最大的问题。2021年12月,一对年轻人的父母商量婚礼事宜时,女方家里提出:彩礼19.9万元、买“五金”,加上改口费、亲戚红包等,总共40万元。两家父母谈不拢,说出要放弃婚礼的“狠话”,这对年轻人左右为难,于是来到婚介所,请李志辉来说合。

李志辉认真学习民法典,一边把法律法规、婚姻案例故事转发到微信群,帮助年轻人转变观念,一边主动耐心说服双方父母。

李志辉多次到女方家走访,拉家常讲道理,经过慢慢沟通,男女双方各退一步,婚礼如期进行。

经过李志辉介绍的新人,不仅彩礼“低价趋零”,连大操大办也减少了。

光伏发电『点亮』好日子



9月16日,益阳高新区谢林港镇清溪村,成片的太阳能光伏组件被青山绿水环绕,景美如画。近年,该村大力发展光伏发电项目建设,为当地经济发展提供电力保障的同时,带动群众增收。

湖南日报全媒体记者 辜鹤博 摄