制造业乘“云”而上

——湖南移动互联网产业观察(下)

湖南日报全媒体记者 黄利飞

在长沙三一集团18号厂房内,以工业互联网为基础,数百台智能机器人协同作业,生产高度自动化和智能化。从一块钢板,到一台混凝土泵车下线,下线速度仅45分钟。这就是工业互联网的魅力和缩影。

近年来,我省工业互联网平台体系建设不断实现突破,网络基础、平台中枢、数据要素、安全保障作用进一步显现;在工程机械、电子信息、钢铁等领域融合创新进一步加速,涌现出了一批国家级试点示范和典型案例,有力支撑了我省制造业数字化转型。

工业互联网平台体系建设“加速跑”

8月31日上午,长沙经开区中电凯杰科技有限公司的SMT(表面贴装技术)车间内,5条生产线忙碌有序、节奏紧张,经过印刷、贴片、回流、检测等工序后,一块块电路板顺利下线,最多一天可下线超万片装配印制电路板。

生产高效,但车间只寥寥几人。中电凯杰生产部副部长晏海鸥告诉记者,得益于中电互联推动工业互联网平台成效落地,公司已基本完成SMT云工厂建设,传统工厂变成了智能工厂,数据统一管理运维,一条生产线只需要2名工人照看。

工业互联网平台是智能化改造、数字化转型的关键枢纽。作为我省首个本土培育的国家级跨行业跨领域工业互联网平台,中电互联相关负责人认为,平台体系是工业互联网的核心,可以将企业经营管理过程中的各种要素紧密链接和融合起来,实现全要素、全产业链、全价值链的全面连接。

目前,全省共有17个企业获评工信部工业互联网试点示范(平台方向)项目,居全国第五位;44个省级工业互联网平台的设备接入、知识沉淀、应用开发等支持能力持续增强;全省“综合型+特色型+专业型”的工业互联网平台体系进一步完善。

截至6月底,全省累计实现44.5万家中小企业“上云”、2.18万家中小企业“上平台”;全省主要工业互联网平台连接的工业设备已超过410万台(套),同比增长36.7%。

根据省工信厅发布的《湖南省工业互联网“十四五”发展规划》,我省将通过实施8个专项行动,力争到2025年,成功创建工业互联网国家示范区,实现工业互联网创新发展水平全国领先、中部领跑。

跨行业跨领域应用“深度融合”

早在2012年,湖南普斯赛特光电科技有限公司就已开始着手对车间产线进行智能化升级,如今产线上90%的流程已实现智能化。公司董事长刘德权表示,公司目前转型升级的重点不再是生产智能化,而是将多年智能化生产获取到的海量数据资源,利用云技术和平台技术彻底打通、融会贯通,实现生产模式质的提升。

作为中国智能工业领域的生力军,科大讯飞入湘5年来,积极推动人工智能与工业产业全环节的深度融合,推进产业数字化和数字化产业发展。

根据科大讯飞最新计划,将在湘江新区成立独立法人全资子公司,围绕智能制造、企业数字化设立人工智能研究院,并设立人工智能产业加速中心,全力孵化和培育人工智能产业生态。

放眼三湘四水,大型企业引领推广、中小企业广泛应用的工业互联网融通发展格局正加速形成,服务领域已从经济建设,拓展到安全生产、应急保障、公共治理等领域。

如湖南金龙智造科技公司的智能井盖产品,能够做到5分钟一次数据回传、污染物超标实时报警,并且连点成网,实现了整个城市或区域排水管网的水质、流量、水位全方位监测。

最值得关注的是,以工程机械、轨道交通、中小航空发动机等为代表的先进制造业产业集群,率先利用工业互联网加快升级改造,形成了一批行业特色鲜明、带动效应明显的融合应用典型场景。

如中车株机利用“智轨云”,不仅实现了自身的数字化转型,还搭建出可复制可推广的软件生态系统,为全行业赋能;脱胎于三一集团的树根互联,已为装备制造、钢铁冶金、汽车整车及零配件等数十个工业细分行业、近千家工业企业提供工业互联网服务,助力长城汽车、万向钱潮、广汽本田等发挥行业灯塔引领作用。

岳麓峰会开幕 现场签约833.1亿元

8月31日上午,2022互联网岳麓峰会在长沙开幕。峰会现场签约了24个重大项目,总投资达833.1亿元,并发布了《岳麓宣言》。图为签约现场。 湖南日报全媒体记者 赵持 李健 摄影报道

长沙将建国内首个智能网联汽车创新应用示范区

自动驾驶出租车全无人全天候运行

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 王晗)在今天开幕的2022互联网岳麓峰会上,《湖南湘江新区智能网联汽车创新应用示范区行动方案(2022-2025)》正式对外发布。根据方案,湖南湘江新区将允许自动驾驶出租车进行全无人应用示范、全天候运行,这意味着长沙将成为全国自动驾驶测试道路里程最长、区域最大的城市。

2016年底,为抢抓未来产业发展机遇,长沙市委、市政府以湖南湘江新区为核心布局智能网联汽车产业,为长沙播下了千亿级产业的种子。6年来,湖南湘江新区通过“新基建聚集产业、建场景培育产业、搭平台服务产业”,建设了全国一流的智能网联基础设施,培育了中车智驭、百度阿波罗、行深智能、希迪智驾、舍弗勒等生态企业,聚集“车—路—云—网—图”上下游生态企业350余家,年产值超150亿元,助力长沙成为获批国家智能网联汽车(长沙)测试区、国家级车联网先导区、国家智能网联汽车质量监督检验中心和全国首批“双智”试点城市,并已开放317公里测试道路。

此次湖南湘江新区将支持深入开展智能网联汽车道路测试、鼓励智能网联汽车规模化应用及商业运营、加快智慧城市基础设施与智能网联协同发展、完善示范应用及运营管理配套制度体系4个方面内容。根据方案,湘江新区将开展全无人测试,并逐步实现全域1200平方公里、1712公里道路里程开放,届时长沙将成为全国测试道路里程最长、区域最大的城市。

湘江智能副总经理高培基介绍,未来湘江新区将建设国内领先的全无人、全天候道路测试运营网络,实现环卫、物流、接驳、配送四类场景千辆级规模化应用,打造10个可在全国复制推广的车联网商用场景,初步建成“特色鲜明、政策开放、创新包容、国内领先”的创新应用示范区,助推湖南湘江新区智能网联汽车产业持续走在全国前列。

湖南省国资云启动

我省国资国企数字化转型驶入“快车道”

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 王亮 通讯员 贺云勇)今天,2022互联网岳麓峰会湖南省国资云启动仪式暨国企数字化转型专场活动在长沙举行,宣告湖南国资国企数字化转型驶入“快车道”。现场,湘投集团与华为集团签约。

今年7月,湘投集团成立湖南省国智云科技有限公司,采取“共建共享”思路,打造独具特色的国资大脑和数字化云生态系统,运营湖南省国资云。

据悉,湖南省国资云将运用5G、云计算、区块链、人工智能、数字孪生、北斗通信等先进技术,围绕资本管理、业务监管一体化、决策分析智能化、应用服务共享化形成国资大数据总体架构,建立全业务、全覆盖、全要素的综合一体化智慧国资云平台。

省国资云将聚焦能源、制造、矿山、农业、旅游等产业,推动行业数字化转型,同时培育一批数字生态企业,助力数字产业化,提升国企数字化转型的长期发展能力。

据悉,省国资委监管企业、市州国资委已建的云平台将与省国资云进行融合,未建云平台的不再重复建设,最终通过统一的湖南省国资云,实现全省国资国企资源集约、服务共享。

拓维信息发布“在鸿”品牌

为数字时代构建坚实底座

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 金慧 通讯员 谢孟玲)今天,在2022互联网岳麓峰会“科技创新,引领数字未来”专场论坛上,拓维信息携手旗下开鸿智谷公司发布“在鸿”品牌,为数字时代构建坚实底座。

数字经济的基础是操作系统,承担着激发数字经济的引擎角色。本次“在鸿”品牌发布是拓维信息继2021岳麓峰会发布“兆瀚”计算品牌后,在基础软硬件领域的又一重要突破,标志着面向万物互联时代的操作系统——OpenHarmony(开源鸿蒙),将延伸到千行百业、数字经济的每一个角落,为时代发展构建安全可控的统一技术底座。

“数字经济潮涌,当今需要凝聚国家各方一流力量,以开源鸿蒙操作系统为技术底座,切实解决各行业关键问题,助推数字经济稳定高速发展。”拓维信息副总裁、开鸿智谷公司总裁解伟俊在论坛发表专题演讲,并向在场嘉宾展示了公司目前基于OpenHarmony这一技术底座,在交通、教育、通信、工业等领域中率先取得的实践成果和前沿探索路径,展现未来的“新智算”蓝图。

岳麓峰会首开智能制造专场

长沙“智造”如何走得更远

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 熊远帆)今天,2022互联网岳麓峰会开幕。今年岳麓峰会首次增加“强省会,强智造”专场论坛,赋能全省智能制造转型升级。

“制造者将‘制造精品’作为自己的职业操守,是一项全社会的大系统工程。”山河智能创始人、名誉董事长、首席专家,山河科技股份有限公司董事长何清华建议,行业数字化转型,应该在精益生产强力推进的基础上,在“数据化、信息化、智能化”三个方面做好扎实的迭代积淀工作,才能实现数字化转型“效益化”的最终目标。

中联重科副总裁、长沙市工程机械行业协会会长郭学红表示,中联重科的转型思路基于“端对端”,核心理念是“颠覆旧的商业模式,建立新的商业模式”,并建立一种新的互联物联、大数据、云平台下的新型企业。数字化转型具体聚焦在数字化架构、研发与产品、营销与服务、智能制造等方面。未来,公司以客户为中心,以工业互联网平台为基座,构建数字化产业链平台,推动传统串联型产业联合向网络化产业生态转型。

奥特集团总裁谢映认为,智能化工程必须三步走:一是建立基础信息平台;二是通过工业物联网和大数据相结合,实现各业务单元之间互联互通;三是业务单元智能化。“一台矿车,由最先需要4名司机到实现5G遥控操作,5年节约成本9.15亿元,效能提升25%,全面提升安全度。”中国电信集团工业产业园首席专家、首席行业总监周骏介绍了中国电信近年来5G赋能百行千业的典型案例。

提升数字素养 共享数字红利

大咖论道数字经济发展的机遇与挑战

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 陈新)今天,2022互联网岳麓峰会专场活动——提升全民数字素养与技能专场,在梅溪湖文化艺术中心举行。来自全国的商界翘楚、学界精英、互联网界大咖,围绕“提升数字素养,助力网络强省”,探讨数字经济发展所面临的机遇与挑战。

中南大学教授吴立新认为,数字鸿沟不仅存在于不同年龄层次的人群之间,也存在于数字技术与高龄贫困老人之间。要构建终身数字学习体系,对残障及“三无老人”(无智能手机、无亲人陪伴、无学习能力)群体,建议利用网络与元宇宙技术,实施多方聚合与联动服务,利用AI与物联网技术,开发人机互动性的人性化智能家居产品与诊疗平台,实现数字监护、情景关怀、医疗嘱咐与紧急呼叫等。

国家特聘专家、中国联通大数据首席科学家范济安通过《未来工厂之畅想——你准备好了吗?》的主题演讲,启发大家关于未来工业发展的想象力。他指出,未来的世界是一个物理世界和数字世界“虚实共存”的世界,人在两个世界中穿梭,这就需要我们提升自己的数字素养与技能,积极面对和适应数字社会带来的变革。

2021年,我省共实施数字新基建标志性项目100个,新建5G基站逾3万个,实现全省市县主城区全覆盖。长江学者、国家超级计算长沙中心副主任彭绍亮在《超算驱动下的数字新基建和数字经济》主题演讲中指出,大力推进新基建建设,既能带来经济效益和社会效益,更有利于我国占领全球产业竞争和投资布局的战略高地,奠定增强全球竞争力的新基础。

“专精特新 数字赋能”专场论坛举办

“专精特新”企业要发挥核心引领作用

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 李治)2022互联网岳麓峰会“专精特新 数字赋能”专场论坛今天在长沙举行。专场论坛由互联网岳麓峰会组委会主办,新湘会、金蝶集团、犀牛之星集团协办。中南大学教授、博士生导师蔡自兴,啟赋资本创始合伙人傅哲宽,金蝶软件(中国)有限公司副总裁刘仲文等在论坛上发表主题演讲。

金蝶集团董事会主席兼CEO徐少春表示,“专精特新”的内涵,是要“专于道,精于道,特于道,新于道”。“道”就在每一个“专精特新”企业家的心中。“专精特新”企业作为经济转型升级的生力军、经济增长的动力源、扩大就业的孵化机、科技创新的加速器,要发挥核心引领作用,共同实现“稳增长”。“伟大的公司总是孕育在大变局中”,变局中的机会,每位企业家都应该紧紧抓住,实现高质量、稳增长。

专场论坛上,“创见者·领路计划”重磅发布,该计划为企业提供包括政策解读、咨询诊断、创见者借鉴、数字化赋能、融资支持、上市辅导、课程培训等一系列赋能工具与服务,将重点发挥一批湖南互联网先进企业家、创业者、知名投资人的领航作用,助力我省中小企业加快“专精特新”转型,加快构建核心竞争力。

就北交所如何赋能“专精特新”小巨人企业,以及数字赋能“专精特新”企业高质量发展两大主题,专场论坛还开设了两场圆桌交流会,这是岳麓高峰论坛着力打造湖湘互联网经济产业合作交流的重要窗口。

为永州文旅产业插上数字化翅膀

“智联潇湘 AI上文旅”2022互联网岳麓峰会永州专场活动举行

湖南日报8月31日讯(全媒体记者 王柯沣)今天,“智联潇湘 AI上文旅”2022互联网岳麓峰会永州专场活动在长沙举行。

活动旨在通过搭乘岳麓峰会东风、借力智联优势,为永州文旅产业插上数字化翅膀,推动文旅产业加速深度融合、加快转型发展。

永州为国家历史文化名城,一直是历代文人大家的“打卡”胜地。在互联网+时代下,永州把文旅产业作为推动高质量发展的重要引擎,积极探索“互联网+文化生态旅游融合”新模式,创新推出“千年打卡地·此处是潇湘”文旅新IP,优质文旅资源不断破圈出圈,全市文旅产业保持高速增长态势。近5年,永州市接待游客人数和旅游收入年增速均在20%以上。今年上半年,永州接待游客人次和旅游综合收入增幅均排名全省第一。

活动现场,中国社科院城市发展研究室主任刘彦平等嘉宾发表主题演讲,相关行业专家、学者及企业代表齐聚一堂,共谋永州互联网与文化生态旅游融合发展的美好蓝图。在圆桌论坛研讨环节,与会嘉宾围绕新文旅、新发展等话题充分研讨,为推进文旅产业数字化等提供思路见解。

为整合湘粤一流智库资源,打造应用型智库,湖南省社科联、广东省社科联、永州市委、市政府现场举行了“湘粤社科智库联盟战略合作”签约仪式。

此次活动由湖南省委网信办、湖南省文化和旅游厅指导,互联网岳麓峰会组委会、永州市委、市政府主办。