

新湖南 新旅游

# “在茅岩河，遇见最凉爽的夏天”

湖南日报全媒体记者 宁奎

到张家界旅游，每个季节都有自己的专属。夏季，到茅岩河漂流，体验水上冲浪的刺激，绝对是最酷的选项。

7月31日，记者从张家界市城区搭乘旅游大巴，直抵茅岩河漂流的上码头。一下车，36摄氏度的高温扑面而来，瞬间感觉头发都要烧起来，仿佛行走在全国不同的地域，可以听到各种口音。漂流船只不断放行，码头上的“橙色”不断随水而下，也通过大巴车不断地补充进来。“进入暑期，游客接待量明显增多。”茅岩河公司负责人告诉记者，整个7月，已经累计接待近4万人次游客。

作为澧水风景最美、险滩最多、水浪最大的一段漂流线路，张家界茅岩河漂流全段水程18公里，落差66米，有河滩共55个。清代光绪《永定县乡土志》载曰：“澧自苦竹河入境，重滩叠嶂，其著者八十有奇，浪头河大多奇险”，经过多年的改造，百年前的“奇险”，已“有惊无险”。

经过短时间的等待，记者与其他5名游客坐上同一艘皮划艇，其中，3名长沙游客、2名广东游客。沿茅岩河漂流而下，千石壁迎面扑来，群山叠翠，峡谷夹岸，河水湍急似箭，猛浪若奔，劈岩穿峡，尖叫声与浪涛声汇成欢乐的乐章。波浪袭来，酷暑不再，平缓之地，双脚置于水中，清凉透心，最为醉人。有其他船经过时，游客用水枪发起“攻击”，引来多人回击，欢声笑语不断。“以前只知道张家界的山美，没想到张家界漂流这样刺激。”同艇漂流的游客说。

皮筏艇飞驰，沿途黑蛇湾、鸳鸯洲、水洞子瀑布等风景，转眼即逝。水洞子瀑布是茅岩河漂流一绝——从数十米高的崖壁泻出，漫流过三级高低不平的石壁，形成长短不一的三叠水瀑，似白练飞落茅岩河中。只要游客提出要求，船工便会驾艇从瀑布中穿越而过，仿佛到了花果山“水帘洞”。

“在茅岩河，遇见最凉爽的夏天。”经长沙游客李明明提议，同船6人和船工一起合了一张影。他将这张照片放在中间，与茅岩河景色一起凑了个九宫格，发在朋友圈。

### 小贴士

票价：160元/人

交通：驾车从张家界市城区出发，经过张花



张家界茅岩河景区，游客在体验水上快艇。

董兵 摄

高速出口下，经三温公路直抵茅岩河漂流景区，全程约40分钟。搭车可至张家界市城区华天酒店对面的交投第24停车场，上午10时左右、下午1时左右共发两班，旺季视情况增加班次，往返票价30元/人，全程约1小时。

美食：茅岩河漂流码头有漂流餐厅，也可选

择到2公里外的茅岩河镇，有叶茂餐馆、丰园酒店、茅岗村部餐馆等。

住宿：漂流点有温泉酒店，7间客房，报价520元/间；可自带帐篷，至茅岩河平湖游玩龙观码头露营，有停车场、烧烤、厕所等设施设

备，该处也有帐篷出租，根据品类50元至100元/顶。

## 花千谷里花芬芳

湖南日报全媒体记者 刘跃兵 通讯员 袁程

阳光洒向潇水，波光粼粼。花千谷鲜花盛开，风送花香。

7月31日，双牌县花千谷景区，不时传来游人的欢声笑语。

花千谷景区地处双牌县洑泊镇霞灯村，三面环山，一面临水。景区内一年四季百花繁茂，生态秀美。还有儿童游乐园、萌宠园、咖啡馆、电影院等。

“舟行碧波上，人在画中游”是花千谷景区

另一道美丽的风景线。游人登上古香古色的双层画舫，徜徉潇水中，起伏的山峦倒映水中，两岸村舍田野，构成一幅水墨山水画卷。

在花千谷景区还可以钓小龙虾，品尝农家美食。30多亩荷花竞相绽放，游人坐在树荫下，将诱饵垂于水中，每当钓上一只小龙虾，人们不禁开怀而笑。开办小龙虾钓场的村民文世贵介绍，现在每天游客络绎不绝。

走进霞灯村村民何爱娇开办的农家菜馆，见到三三两两的游人，在田间亲手采摘蔬菜，然后交给店主烹饪。

## 湖南省通用航空条例

（2022年7月28日湖南省第十三届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过）

### 第一章 总 则

**第一条** 为了引领和推动本省行政区域低空空域管理改革，有效利用低空空域资源，加强通用航空管理，促进通用航空产业发展，根据有关法律、行政法规，结合本省实际，制定本条例。

**第二条** 本省行政区域内通用机场规划建设与运营管理、低空空域划设与使用、飞行服务、安全监管、产业培育等通用航空相关活动，适用本条例。

**第三条** 发展通用航空应当遵循安全第一、统筹协调、创新驱动、绿色发展的原则，构建布局合理、便捷快捷、应用广泛、制造先进、安全规范、军民兼顾的通用航空体系。

**第四条** 省人民政府与军航空管理部门、民航主管部门建立协同运行管理机制，推进低空空域分类管理，推动构建低空目视航路航线网络，健全通用航空飞行服务保障体系，实施协同融合监督管理，完善通用航空飞行监管保障基础设施建设，促进通用航空产业高质量快速发展。

**第五条** 省人民政府领导全省通用航空工作，将通用航空发展纳入国民经济和社会发展规划。

设区的市（自治州）、县（市、区）人民政府应当结合本行政区域实际，建立通用航空管理协调机制，加强通用航空工作的组织协调。

**第六条** 省人民政府发展改革部门和设区的市（自治州）、县（市、区）人民政府承担通用航空工作的部门（以下统称县级以上人民政府通用航空工作部门）负责本行政区域内通用航空相关工作的协调、管理和监督。

县级以上人民政府教育、科技、工业和信息化、公安、财政、人力资源和社会保障、自然资源、住房和城乡建设、交通运输、农业农村、文化和旅游、卫生健康、应急管理、林业、体育、气象等有关部门依照各自职责做好通用航空相关工作。

**第七条** 省通用航空服务机构根据省人民政府和军航空管理部门、民航主管部门授权，承担低空空域管理协同运行相关工作，负责所辖飞行服务站服务范围内的通用航空飞行服务日常管理，接受省人民政府发展改革、军航空管、民航主管等部门的指导和监督管理。

**第八条** 县级以上人民政府通用航空工作部门应当组织开展通用航空知识宣传教育，鼓励通用航空企业和其他社会力量开展通用航空知识宣传教育。

鼓励开展青少年通用航空体验研学活动，推动通用航空知识、通用航空体育活动普及。

**第九条** 鼓励社会资本投资通用航空产业，鼓励社会力量依法参与通用航空相关建设、运营和管理活动。

通用航空投资者、参与者的合法权益受到法律保护。

### 第二章 通用机场

**第十条** 省人民政府发展改革部门应当会同自然资源等有关部门编制省通用机场布局规划，经军航空管理部门、民航主管部门同意并报省人民政府批准。

编制省通用机场布局规划应当按照科学合理、经济适用、适度超前的要求，统筹安排各级各类通用机场布局。

**第十一条** 通用机场选址与建设，应当符合空域管理、航空管理相关规定以及国防安全、国土空间规划、环境保护和气候可行性等要求，统筹考虑与铁路、公路、城市道路和交通枢纽站便捷衔接，并依法办理相关审批、核准或者备案手续。

通用机场的功能定位、建设规模 and 标准应当

符合标杆三年行动计划（2022—2024年）等6大政策。

活动当天，与会嘉宾实地考察浏阳三馆，观看浏阳城市宣传片，全方位、多角度地了解了浏阳的历史文化、资源禀赋、产业现状、营商环境。

在文旅招商推介会上，浏阳重点推介了28个文旅项目，现场签约项目24个。

近年来，浏阳年均接待游客3000多万人次、实现旅游收入300多亿元，文旅产业保持了稳中有进、进中向好的发展态势。

与当地经济社会发展水平和通航服务需求相适应，符合土地使用标准，节约集约用地。

鼓励相邻县、市、区共建共用通用机场，支持通用机场之间共用航空空管、油料储运、运营维护等资源。

**第十二条** 鼓励在具备条件的应急救援队驻驻地、高速公路服务区、医院、学校、体育场、城市核心商务区、交通枢纽站点、旅游景区以及一百米以上高层建筑等地点，根据实际需要设立直升飞机起降点。

**第十三条** 鼓励民用运输机场拓展通用航空服务功能，建设通用航空功能区，统筹公共航空运输、通用航空运行，为通用航空运行提供便利。

**第十四条** 通用机场所在地人民政府及其相关部门应当会同民航主管部门，按照国家规定划定通用机场净空保护区域、电磁环境保护区域和限制建设噪声敏感建筑物的区域，并依法实施管理。

**第十五条** 通用机场运营管理机构应当按照国家规定实施运营管理，编制通用机场使用手册，为从事通用航空飞行活动的单位和个人提供安全规范、有序便捷的服务。

驻机场单位和进入机场的人员应当遵守通用机场管理有关的法律、法规和其他相关规定。

**第十六条** 通用机场运营管理机构应当按照国家和省有关规定制定应急预案，并按照规定组织演练。

通用机场所在地人民政府应当将通用机场应急预案纳入政府总体应急预案。

### 第三章 低空空域

**第十七条** 省人民政府发展改革部门应当组织编制低空空域规划，按照管制空域、监视空域、报告空域和目视飞行航线等类别划设空域，并按照国家有关规定履行审批手续。

低空空域划设信息按照国家有关规定公布，低空空域动态调整信息由省通用航空服务机构公布。

**第十八条** 从事通用航空飞行活动的单位、个人根据飞行活动需求，需要划定临时空域、航线的，应当通过省通用航空服务机构提出申请，省通用航空服务机构收到申请后报有关飞行管制部门批准。

**第十九条** 省通用航空服务机构对已划定的低空空域，按照常态化使用、调整使用和批准使用等不同情形，实行灵活转换、动态释放，提高空域利用率，满足通用航空飞行需求。

**第二十条** 省通用航空服务机构应当制定并公布低空空域和低空目视航线的准入条件与使用规则。

除因飞行环境变化、飞行管制等需要停止使用低空空域的情形外，低空空域全天候开放使用，低空目视航线在昼间开放使用。省通用航空服务机构应当采取有效方式及时公布低空空域停止使用、开放使用信息。

**第二十一条** 省通用航空服务机构应当组织编制全省通用航空低空空域目视航图，标注各类空域位置、空域名称、水平范围、垂直范围、进出方法、提供服务单位以及联系方式等信息。

### 第四章 飞行服务

**第二十二条** 省通用航空服务机构应当根

据省飞行服务站布局规划建设飞行服务站。

飞行服务站应当与军航空管部门、民航主管部门以及应急救援等部门的平台系统对接，为服务范围内从事通用航空飞行活动的单位、个人提供飞行计划申报、飞行情报、告警以及协助救援等服务。

飞行服务站应当二十四小时向社会提供服务。

**第二十三条** 向飞行服务站申请使用通用航空相关服务的单位、个人，应当按照规定完成信息登记。

登记信息包括通用航空器机型以及数量、飞行服务类型、驾驶员基本信息以及适驾机型等。登记信息发生变化的，应当及时办理变更或者注销手续。

**第二十四条** 收到飞行计划申请后，飞行服务站按照下列规定予以办理：

（一）飞行活动仅涉及监视空域和报告空域的，向有关飞行管制部门报备；

（二）飞行活动涉及管制空域的，按照规定报有关飞行管制部门审批。

对执行应急救援、抢险救灾、医疗救护等紧急、特殊通用航空任务的飞行计划，按照国家规定实行即时申报。

从事通用航空飞行活动的单位、个人在起飞和降落后，应当按照规定及时向飞行服务站通报起降信息，由飞行服务站及时向飞行管制部门通报。

**第二十五条** 省通用航空服务机构应当建立并完善通用航空飞行运行和监视保障设施，及时发现、报告飞行异常情况，并按照规定报告有关飞行管制部门。

**第二十六条** 飞行服务站应当按照国家有关规定制定应急预案并组织演练。

飞行服务站收到通用航空器紧急情况报告后应当立即核实，将相关情况报告有关民航主管部门、飞行管制部门和当地人民政府，并根据应急预案采取相应措施。

**第二十七条** 飞行服务站应当向飞行中的通用航空器提供飞行情报，并对飞行情报的准确性负责。

飞行服务站收到气流、冰冻、大风、雷暴等可能危及飞行安全的气象信息后，应当立即告知相关通用航空器，并上报有关飞行管制部门。

**第二十八条** 省通用航空服务机构、飞行服务站收到通用航空器告警、遇险情况报告或者信号后，应当立即通报相关救援协调单位并协助相关部门开展搜救。

### 第五章 安全监管

**第二十九条** 从事通用航空飞行活动的单位、个人，应当依法取得相应资质，并遵守空域管理、飞行管理等相关法律、法规和国家有关规定，接受军航空管、民航主管、县级以上人民政府通用航空工作等部门的监督管理。

从事通用航空飞行活动的单位、个人和通用航空器驾驶员对通用航空运行安全承担主体责任。

**第三十条** 通用机场运营管理机构应当根据国家通用航空机场分级分类管理的相关规定，加强通用机场运营安全管理，通用航空企业和其他驻场单位应当按照各自职责共同保障机场的运营安全。

通用航空器在通用机场进行停放与系留，应当符合国家标准、行业标准。运营人应当依照规定采取有效安保措施，或者委托机场运营管理机

暑运“热” 航班忙

## 长沙机场单日旅客量重回7万人次

湖南日报7月31日讯（全媒体记者 彭可心 通讯员 李珊 王宏）暑运“热”起来了。记者今天从湖南机场集团了解到，7月29日，长沙机场完成旅客吞吐量70838人次，同比增长6.85%。这是长沙机场单日旅客量时隔10个月重回7万人次。

暑运以来，长沙机场提前谋划，周密部署，积极协调航司加强计划航班的执行，丰富暑运旅游航线网络，为旅客提供更多出行选择。同时加强航空市场营销推广，先后联合航司、高校、商业综合体及OTA平台推出优惠机票、校园直通车、高校师生专属值机柜台、专属安检通道等优惠产品和便利举措。

## 星城餐饮排长队 带火“跑腿”专人直送

湖南日报7月31日讯（全媒体记者 黄利飞 通讯员 王曾黎）暑运旺季，想在长沙享用一份美食，绕不开的是“排队”二字，越来越多消费者通过下跑腿订单，让跑腿小哥帮取、帮送。美团跑腿数据显示，7月以来，长沙地区日均跑腿订单数量有明显增长，对比6月增幅达18.7%，其中美食类订单占比接近50%。

为更好地满足用户需求，美团跑腿近日在长沙推出“专人直送”功能。用户在美团跑腿页面下单时，可勾选“专人直送”服务，骑手接单后全程将只配送这一单，物品的送达时效和配送安全性大大提升。

据了解，“专人直送”是美团跑腿在同城帮取送基础上推出的新功能。当用户对同城取送的送达时效有更高要求时，就可选择“专人直送”服务。

帮取送之外，下跑腿订单让跑腿小哥帮排队，也正在成为长沙旅游火爆带来的新现象。

间和功能布局，加强通用航空产业分工协作，支持通用航空企业拓展市场空间和产业领域。

**第三十八条** 县级以上人民政府及其有关部门应当推动通用航空与互联网、创意经济融合，拓展通用航空新业态，加强通用航空应用场景的示范应用。

鼓励通用航空消费，提高飞行驾驶执照持有比例，发展个人使用、企业自用等非经营性通用航空，扩大通用航空爱好者和消费者群体。

**第三十九条** 县级以上人民政府及其相关部门应当推动通用航空产业国际合作，支持引进全球通用航空最新技术和重大项目，促进本省通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等与国际市场融合发展。

**第四十条** 县级以上人民政府教育、人力资源和社会保障等部门应当支持中等职业学校、高等学校开设通用航空类专业，培养飞行、适航、航空器和发动机制造维修等专业技术和管理人才。

**第四十一条** 县级以上人民政府交通运输、商务等部门应当统筹交通物流发展，支持通用航空在综合交通物流服务体系中的应用，支持发展通用航空短途运输、包机飞行、货运等通用航空业务。鼓励偏远地区、地面交通不便地区和其他特定区域发展通用航空短途运输。

鼓励开通跨省、市州，连接旅游景点以及交通枢纽之间的短途运输航线。

**第四十二条** 县级以上人民政府工业和信息化、自然资源、生态环境、农业农村、林业、气象等相关部门应当推广通用航空在工业、国土以及地质资源勘查、森林草原湿地资源调查监测、环境监测、农林作物播种、杀虫、森林巡查灭火、人工影响天气等方面的应用。

**第四十三条** 省人民政府卫生健康部门应当支持通用航空在紧急医疗救护工作中的应用，组织制定通用航空紧急医疗救护工作规范和技术指南，建立通用航空紧急医疗救护工作网络。

**第四十四条** 省人民政府应急管理部门应当建立应急救援航空体系，推动本省通用航空力量协同参与应急救援。

设区的市、自治州人民政府应急管理部门应当建立通用航空企业参与应急救援机制。

**第四十五条** 县级以上人民政府文化和旅游部门应当加强通用航空旅游示范基地、示范线路和通用航空旅游光圈的宣传推广。

县级以上人民政府体育主管部门应当科学规划通用航空运动空间布局，推动建立通用航空运动协会、体验基地和飞行营地，加强飞行营地之间的区域协作，开展飞行、跳伞、滑翔等通用航空体育活动。

### 第七章 法律责任

**第四十六条** 违反本条例规定，省通用航空服务机构及其飞行服务站、通用机场运营管理机构、通用航空企业和其他驻场单位以及从事通用航空飞行活动的单位、个人未履行安全义务和主体责任的，依照《中华人民共和国民用航空法》《中华人民共和国安全生产法》《民用机场管理条例》等法律、行政法规的规定处理。

**第四十七条** 违反本条例规定，县级以上人民政府及其有关部门工作人员在通用航空监督管理工作中玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的，依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

### 第八章 附 则

**第四十八条** 本条例自2022年10月1日起施行。